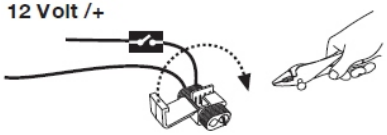
Zakład Mechaniczny **Marek Steinhof**
33-100 Tarnów ul. Przemysłowa 27A
tel. 014 627 32 05 fax. 014 622 31 65

UNIWERSALNA WIĄZKA ELEKTRYCZNA

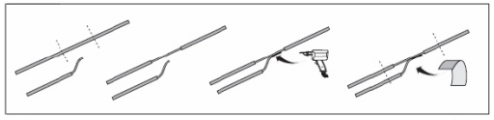
Wiązka elektryczna: w celu podłączenia gniazda elektrycznego zaczepu kulowego z układem elektrycznym samochodu.

MONTAŻ:
1. Przyporządkować okablowanie prawego i lewego tylnego oświetlenia w przedziale bagażowym.
2. Sprawdź przewody za pomocą próbówki i podłącz się te do instalacji elektrycznej zgodnie z diagramem.

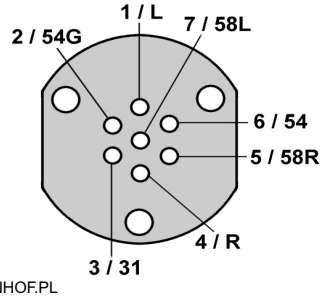
UWAGA!
Przewody nie powinny być przecięte, a izolacja nie może być usunięta. Przewód wiązki elektrycznej powinien być umieszczony w otworze szybko-złącza, a przewód instalacji elektrycznej samochodu w oznaczonej szczelinie szybko-złącza. W celu zaciśnięcia metalowej płytki oraz zamknięcia pokrywki szybko-złącza użyj szczypiec.



W punktach wpinania się w obwody świateł wiązki elektrycznej pojazdu zamiast zacisków przecinających izolację przewodów dopuszcza się stosowanie połączeń lutowanych (stałych) jak pokazano poniżej:



Kolor	Oznaczenie zacisku		ŚWIATLA TYLNE-LEWE
Czarny	58L	(7)	Światła pozycyjne
Żółty	L	(1)	Kierunkowskaz
Czerwony	54	(6)	Światła hamowania
Niebieski	54G	(2)	Światła przeciwmgłowe
			ŚWIATLA TYLNE-PRAWE
Brązowy	58R	(5)	Światła pozycyjne
Zielony	R	(4)	Kierunkowskaz
Biały	31	(3)	Masa pojazdu



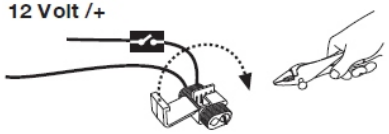
Zakład Mechaniczny **Marek Steinhof**
33-100 Tarnów ul. Przemysłowa 27A
tel. 014 627 32 05 fax. 014 622 31 65

UNIVERSAL WIRING KIT

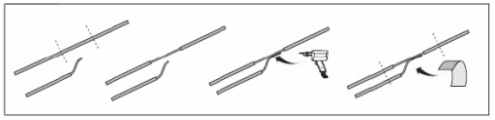
Wiring kit: For the connection ot the tow bar connector box to the wiring of the vehicle.

ASSEMBLY:
1. Clear the wiring to the left-hand and the right-hand rear lights in the luggage compartment.
2. Find the wires having various functions with a test light and connect these to the wiring according to the diagram.

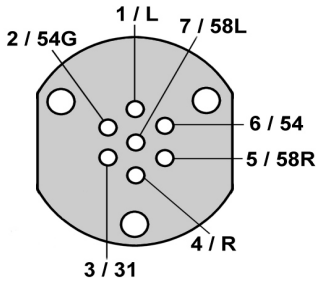
CAUTION!
The wires should not be cut and the insulation must not be removed. Place the wire in the continuous slot of the rapid-connector and the wire of the wiring set in the enclosed slot. Use pilers to cut the metal plate and close the lid..



In the connecting points of vehicle electrical kit to the light network, instead of wire insulation damaging connectors it is allowed to use solder connections (fixed) as shown below.



Color	Clamp designation		L.H wire
Black	58L	(7)	L.H tail light
Yellow	L	(1)	L.H indicator
Red	54	(6)	Brake ligths
Blue	54G	(2)	Fog lamp vehicle
			R.H wire
Brown	58R	(5)	R.H tail light
Green	R	(4)	R.H. indicator
White	31	(3)	Earth



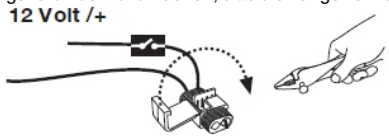
Zakład Mechaniczny **Marek Steinhof**
33-100 Tarnów ul. Przemysłowa 27A
tel. 014 627 32 05 fax. 014 622 31 65

Universales elektrisches Bündel

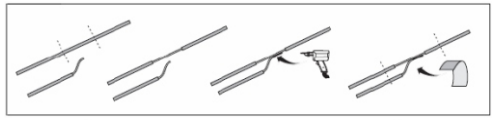
Elektrisches Bündel: Zwecks der Anschließung der Steckdose der Anhängerkupplung an die elektrische Schaltung des Wagens.

Montage:
1. Die Verkabelung des rechten und des linken Beleuchtung im Kofferraum zuordnen.
2. Die Leitungen mit dem Leitungsprüfer prüfen und sie an die Elektrik Installation nach Diagramm anschließen.

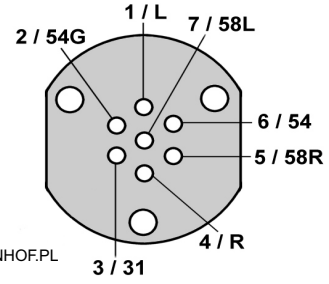
Achtung!
Die Leitungen sollten nicht durchgeschnitten werden und die Isolation kann nicht entfernt werden. Die Leitung des Bündels soll in der Öffnung von dem Leitungsverbinder und die Elektrik Installationsleitung des Wagens in der markierten Spalte des Leitungsverbinders platziert werden. Um die Metallplatte zusammenzudrücken und um den Deckel von Leitungsverbinder zuzumachen, bitte die Zange verwenden.



In den Punkten, wo der Kabelbaum in den Schaltkreis hineingesteckt wird, wird es zugelassen anstatt Klemmen, die die Isolation durchschneiden, gelötete feste Verbindungen wie unten gezeigt zu verwenden:



Farbe	Klemme Bezeichnung		Linke Heckleuchte
schwarz	58L	(7)	Standlichter
gelb	L	(1)	Blinker
rot	54	(6)	Bremslichter
blau	54G	(2)	Nebelscheinwerfer
			rechte Heckleuchte
braun	58R	(5)	Standlichter
grün	R	(4)	Blinker
Weiß	31	(3)	Eigengewicht



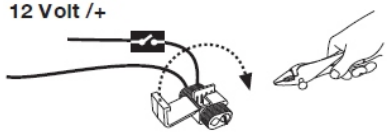
Zakład Mechaniczny **Marek Steinhof**
33-100 Tarnów ul. Przemysłowa 27A
tel. 014 627 32 05 fax. 014 622 31 65

Универсальная электропроводка

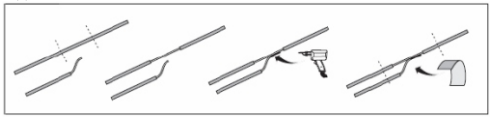
Универсальная электропроводка: для подключения штепсельной розетки фаркопа к электросистеме автомобиля.

Монтаж:
1. Соотнести проводы правого и левого заднего освещения в багажнике.
2. Проверить провода с помощью пробирки и подключить к электросистеме автомобиля соответственно приложенному шаблону.

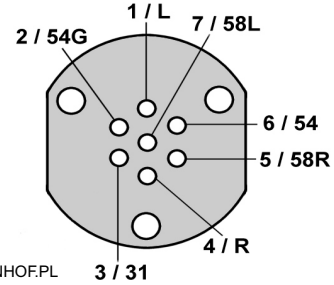
Внимание!
Не перерезать электропроводов и не удалять изоляции. Провод электропроводки должен находиться во входе быстросоединяемой муфты, а провод электросистемы автомобиля в обозначенном отверстии быстросоединяемой муфты. При затяжке металлической плитки и закрытию крышки быстросоединяемой муфты следует использовать плоскогубцы.



В пунктах подключения электрической связки автомобиля в цепи освещения вместо зажимов, которые прерывают изоляцию проводов, допускается применять паяные (устойчивые) соединения как показано ниже:



Цвет	Обозначение клеммы		Левый-задний свет
Черный	58L	(7)	Позиционное освещение
Желтый	L	(1)	Указатель поворота
Красный	54	(6)	Лампочка СТОП
Синий	54G	(2)	Противотуманной свет
			Правый-задний свет
Коричневый	58R	(5)	Позиционное освещение
Зеленый	R	(4)	Указатель поворота
Белый	31	(3)	Масса автомобиля



STEINHOF

SAAR CERT TÜV ISO 9001:2008

Certificate 71 100 J 618

TOW BAR FOR
Alfa Romeo 147 (2000 - 2010)
FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.A-035

DESTINATION

Tow bar **A-035** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **A-035** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged . The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction . All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_o) . Torque values are given below :

M8	-	**25** (Nm)	M12	-	**85** (Nm)
M10	-	**50** (Nm)	M16	-	**200** (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **A-035** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook :

Typ: **A-035**	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
e20 **00-1781**	Tow bar certification of approval number
D = 7,9 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 60 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1300 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicale (also towning tractors) including, if neccessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s^2)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion . The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord , chain) while towing .It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased , it is necessary to screw them down .

FITTING

The tow bar **A-035** is made up of the following elements :

1. Towbar mainframe	- 1 piece	12. Screw M10x35	- 6 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	13. Screw M10x45	- 2 pieces
3. Right support	- 1 piece	14. Screw M12x55	- 4 pieces
4. Left support	- 1 piece	15. Screw M12x65	- 2 pieces
5. Electrical socket plate	- 1 piece	16. Spring washer Ø10,2	- 8 pieces
6. Flat bar	- 2 pieces	17. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
7. Washer 30x5/40	- 1 pieces	18. Flat washer Ø10,5	- 8 pieces
8. Washer 25x6/40	- 4 pieces	19. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
9. Distance sleeve Ø20/Ø12,5x14	- 2 pieces	20. Nut M10	- 8 pieces
10. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 4 pieces	21. Nut M12	- 6 pieces
11. Special washer Ø30/Ø12,5x3	- 8 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper removing is required (it cutting is required only for models after 2004).
2. Remove the rear bumper and the spare wheel and lift the trunk floor cover (if there is CD changer it should be removed).
3. Leave the last silencer from the holder and remove the protection shield.
4. Attach the right (3) and left (4) support to the trunk floor and slide to the rear belt, then through the holes (A, B, C, D) in supports designated on the car body points to drill. (previously remove the isolating material from trunk floor at points of supports joints).
5. Remove the right (3), left (4) support from trunk floor and drill at car body designated holes A,C,D using drill Ø12 mm and B holes using drill Ø14 mm.
6. Enlarge D holes to the dimensions Ø20 mm from the outside of rear belt only through one wall.
7. Put the right and left support in the trunk and attach the corps from the bottom in the previously drilled holes:
   - B using bolts M12x55 (14) with washers Ø30/Ø12,5x3 (11), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (21),
   - A using bolts M10x35 (12) with washers Ø30/Ø10,5x3 (10), flat bars (6) (from the bottom), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
   - C using bolts M10x35 (12) with washers (8), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).

   Then put the distance sleeves (9) in the D holes and screw on using bolts M10x45 (13) with washers (8), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
8. Tighten all bolts.
9. Perform the undercut in the rear bumper according to the figure 1 (only for models after 2004).
10. Install again elements listed in points 2 and 3 (CD changer install using at support hole E and washer (7)).
11. Attach the tow ball (2) and electrical plate (5) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (15) with round washers Ø13,0 (19), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (21).

Obeying this instruction assures correct montage and the A-035 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **A-035** you have to get entry in cars **registration book.**

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Alfa Romeo 147 (2000 - 2010)

Certyfikat 71 100 J 618

Nr kat. A-035

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy **A-035** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20.**

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy **A-035** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	**25** (Nm)	M12	-	**85** (Nm)
M10	-	**50** (Nm)	M16	-	**200** (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **A-035** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj. :

Typ: **A-035**	Numer katalogowy zaczepu kulowego
A50-X	Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e20 **00-1781**	Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego
D = 7,9 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy
S = 60 kg	Max. Dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu
R = 1300 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osię centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s^2)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **A-035** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	12. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 6 szt.
2. Kula	- 1 szt.	13. Śruba M10x45 (PN/M-82105)	- 2 szt.
3. Wspornik prawy	- 1 szt.	14. Śruba M12x55 (PN/M-82105)	- 4 szt.
4. Wspornik lewy	- 1 szt.	15. Śruba M12x65 (PN/M-82101)	- 2 szt.
5. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	16. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 8 szt.
6. Płaskownik	- 2 szt.	17. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 6 szt.
7. Podkładka 20x5/40	- 1 szt.	18. Podkładka okrągła Ø10,5	- 8 szt.
8. Podkładka 25x6/40	- 4 szt.	19. Podkładka okrągła Ø13,0	- 2 szt.
9. Tulejka dystansowa Ø20/Ø12,5x14	- 2 szt.	20. Nakrętka M10	- 8 szt.
10. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3	- 4 szt.	21. Nakrętka M12	- 6 szt.
11. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3	- 8 szt.		

12.12.2012. **Nr kat. A-035**

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu wymaga demontażu zderzaka tylnego (podcinanie zderzaka występuje tylko w modelach po 2004 roku).
2. Zdemontować zderzak tylny i koło zapasowe. Podnieść pokrywy podłogowe bagażnika (w przypadku występowania zmieniarki CD należy ją zdemontować).
3. Opuścić ostatni tłumik z uchwytu i zdemontować osłonę termiczną.
4. Przyłożyć wspornik prawy (3,) i lewy (4) do podłogi w bagażniku i dosunąć do pasa tylnego, następnie poprzez otwory A, B, C, D we wspornikach wyznaczyć na karoserii punkty wiercenia (wcześniej należy usunąć materiał izolacyjny z podłogi bagażnika w miejscach styku wsporników zaczepu)
5. Usunąć wspornik prawy (3), lewy (4) z podłogi bagażnika i przewiercić w karoserii wyznaczone otwory A,C,D wiertłem Ø12 mm a otwory B wiertłem Ø14 mm.
6. Powiększyć otwory D do wymiaru Ø20 mm od zewnętrznej strony pasa tylnego tylko przez jedną ściankę.
7. Umieścić wsporniki prawy (3), lewy (4) w bagażniku, przyłożyć korpus (1) od spodu i skręcić lekko w wywierconych otworach:
   - B śrubami M12x55 (14) wraz z podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (11), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12(21),
   - A śrubami M10x35 (12) wraz z podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (10), płaskownikami (6) (przykładanymi od spodu), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (18), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (20).
   - C śrubami M10x35 (12) wraz z podkładkami (8), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (18), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (20).

   Następnie umieścić tulejki dystansowe (9) w otworach D i skręcić śrubami M10x45 (13) wraz z podkładkami (8), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (18), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i nakrętkami M10 (20).
8. Dokręcić wszystkie śruby.
9. Wykonać podcięcie zderzaka według rysunku 1 (tylko dla modeli po 2004 roku).
10. Zamontować ponownie elementy wymienione w punktach 2 i 3 (zmieniarkę CD zamontować wykorzystując we wsporniku otwór E i podkładkę (7)).
11. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (5) śrubami M12x65 (15) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (19), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12 (21).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego A-035.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **A-035** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **A-035** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany.** W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. A-035

TOW BAR FOR Alfa Romeo 147 (2000 - 2010) FITTING AND OPERATION MANUAL

Certificate 71 100 J 618

Cat. No.A-035

DESTINATION

Tow bar **A-035** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **A-035** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged . The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction . All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_o) . Torque values are given below :

M8	-	**25** (Nm)	M12	-	**85** (Nm)
M10	-	**50** (Nm)	M16	-	**200** (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **A-035** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook :

Typ: **A-035**	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
e20 **00-1781**	Tow bar certification of approval number
D = 7,9 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 60 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1300 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicale (also towning tractors) including, if neccessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s^2)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion . The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord , chain) while towing .It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased , it is necessary to screw them down .

FITTING

The tow bar **A-035** is made up of the following elements :

1. Towbar mainframe	- 1 piece	12. Screw M10x35	- 6 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	13. Screw M10x45	- 2 pieces
3. Right support	- 1 piece	14. Screw M12x55	- 4 pieces
4. Left support	- 1 piece	15. Screw M12x65	- 2 pieces
5. Electrical socket plate	- 1 piece	16. Spring washer Ø10,2	- 8 pieces
6. Flat bar	- 2 pieces	17. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
7. Washer 30x5/40	- 1 pieces	18. Flat washer Ø10,5	- 8 pieces
8. Washer 25x6/40	- 4 pieces	19. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
9. Distance sleeve Ø20/Ø12,5x14	- 2 pieces	20. Nut M10	- 8 pieces
10. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 4 pieces	21. Nut M12	- 6 pieces
11. Special washer Ø30/Ø12,5x3	- 8 pieces		

12.12.2012. **Cat. No. A-035**

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper removing is required (it cutting is required only for models after 2004).
2. Remove the rear bumper and the spare wheel and lift the trunk floor cover (if there is CD changer it should be removed).
3. Leave the last silencer from the holder and remove the protection shield.
4. Attach the right (3) and left (4) support to the trunk floor and slide to the rear belt, then through the holes (A, B, C, D) in supports designated on the car body points to drill. (previously remove the isolating material from trunk floor at points of supports joints).
5. Remove the right (3), left (4) support from trunk floor and drill at car body designated holes A,C,D using drill Ø12 mm and B holes using drill Ø14 mm.
6. Enlarge D holes to the dimensions Ø20 mm from the outside of rear belt only through one wall.
7. Put the right and left support in the trunk and attach the corps from the bottom in the previously drilled holes:
   - B using bolts M12x55 (14) with washers Ø30/Ø12,5x3 (11), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (21),
   - A using bolts M10x35 (12) with washers Ø30/Ø10,5x3 (10), flat bars (6) (from the bottom), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
   - C using bolts M10x35 (12) with washers (8), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nutsM10 (20).

   Then put the distance sleeves (9) in the D holes and screw on using bolts M10x45 (13) with washers (8), round washers Ø10,5 (18), spring washers Ø10,2 (16) and nuts M10 (20).
8. Tighten all bolts.
9. Perform the undercut in the rear bumper according to the figure 1 (only for models after 2004).
10. Install again elements listed in points 2 and 3 (CD changer install using at support hole E and washer (7)).
11. Attach the tow ball (2) and electrical plate (5) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (15) with round washers Ø13,0 (19), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (21).

Obeying this instruction assures correct montage and the A-035 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **A-035** you have to get entry in cars **registration book.**

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

NOTE :

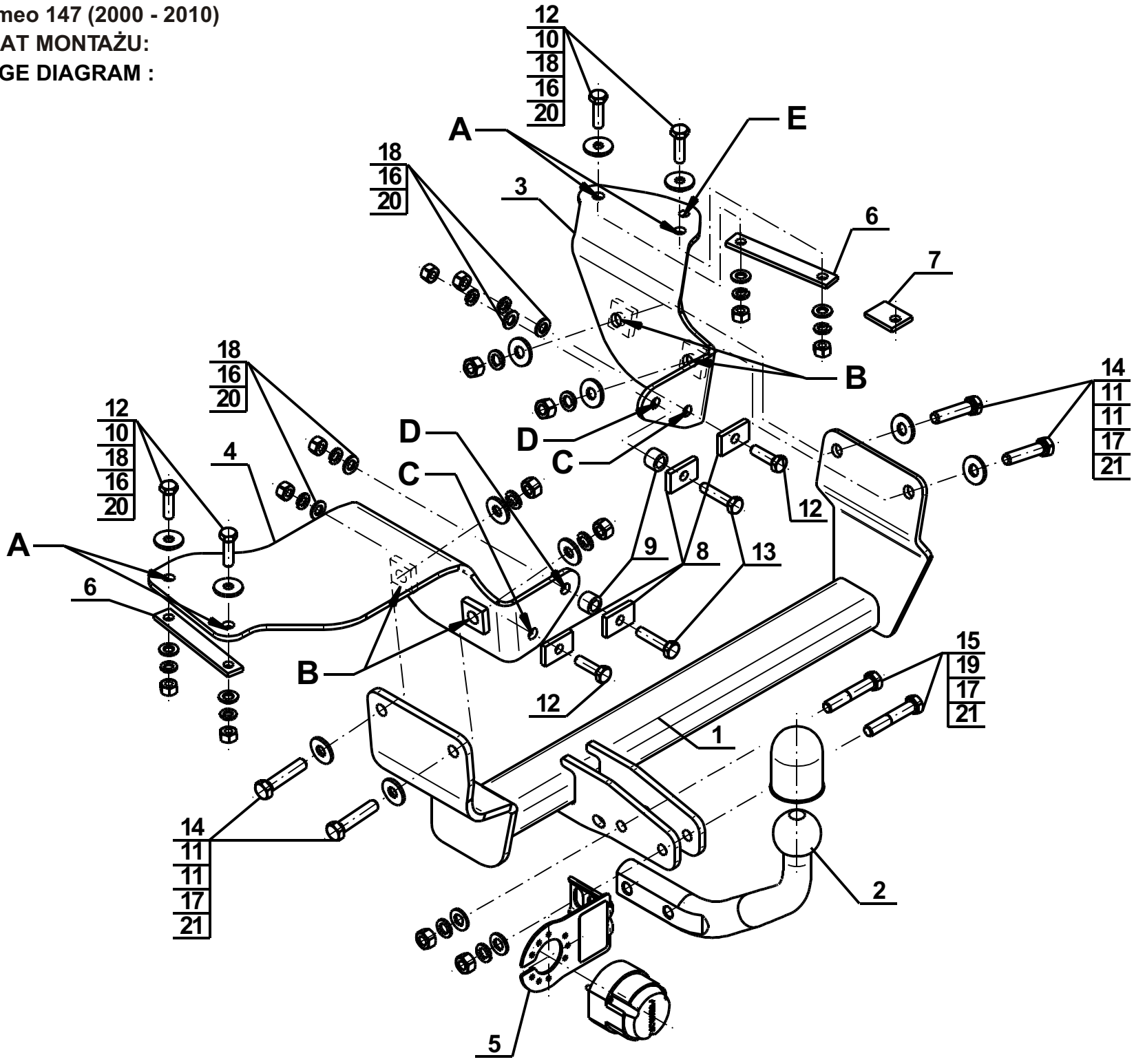
Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. A-035

A-035 Alfa Romeo 147 (2000 - 2010)

SCHEMAT MONTAŻU:

MONTAGE DIAGRAM :



Rys.1.
Fig.1.

