

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO:

VW Passat B5 (4D) (10/1996 - 09/2000 r.) /
VW Passat B5 (Kombi) (10/1996 - 10/2000 r.) /
VW Passat B5FL (4D) (10/2000 - 02/2005 r.) /
VW Passat B5FL (Kombi) (11/2000 - 08/2005 r.)

Nr kat. V-116

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **VW Passat B5 / B5FL** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **VW Passat B5 / B5FL** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|---|----------|---|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 5. Podkładka sprężysta $\varnothing 10,2$ | - 2 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 6. Nakrętka M10 | - 2 szt. |
| 3. Podkładka specjalna $\varnothing 40/\varnothing 10,5 \times 2,5$ | - 8 szt. | 7. Wkładka zabezpieczająca | - 1 szt. |
| 4. Śruba M10x100 | - 6 szt. | 8. Nakładka na zamek | - 1 szt. |

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wy maga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu a następnie odkręcić wzmocnienie zderzaka.
3. Rozkręcić hak na elementy montażowe.
4. Usunąć zaślepki z otworów znajdujących się wewnątrz bagażnika na wysokości podłużnic w miejsca których osadzone będą śruby do zamocowania haka.
5. Wsunąć korpus (1) do wewnątrz podłużnic a następnie od strony bagażnika włożyć w otwory śruby M10x100 (4) z podkładkami specjalnymi $\varnothing 40$ (3).
6. Śruby najdalej wysunięte od pasa tylnego (po każdej stronie) skrócić od dołu nakrętkami M10(6) wraz z podkładkami specjalnymi $\varnothing 40$ (3) i sprężystymi $\varnothing 10,2$ (5).
7. Pozostałe śruby M10x100 (4) skrócić z istniejącymi nakrętkami na samochodzie.
8. Zamontować zderzak tylny do samochodu.
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Zakładanie i wypinanie kuli haka:

1. Odblokować dźwignię (9) przekręcając kluczykiem (10) lekko w prawo aż do wycięcia cylindra zamka, a następnie przekręcić dźwignię (9) w dół o 90 stopni. Poluzować nakrętkę (11) - w lewo.
2. Włożyć do otworu w korpusie kuli haka (1) kulę (2) - do oporu i przekręcić dźwignią (9) do pozycji wyjściowej (poziomej). Zablokować dźwignię (9) przez naciśnięcie na cylinder zamka. Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (11).

3. Wyjęcie kuli haka (2) z korpusu kuli (1) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
4. W przypadku gdy kula (2) zostanie wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli (2) należy zabezpieczyć wkładką (7) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (8).

UWAGA: Po zamontowaniu haka kulowego nie ma już miejsca na osadzenie w podłużnicach wzmocnienia zderzaka.

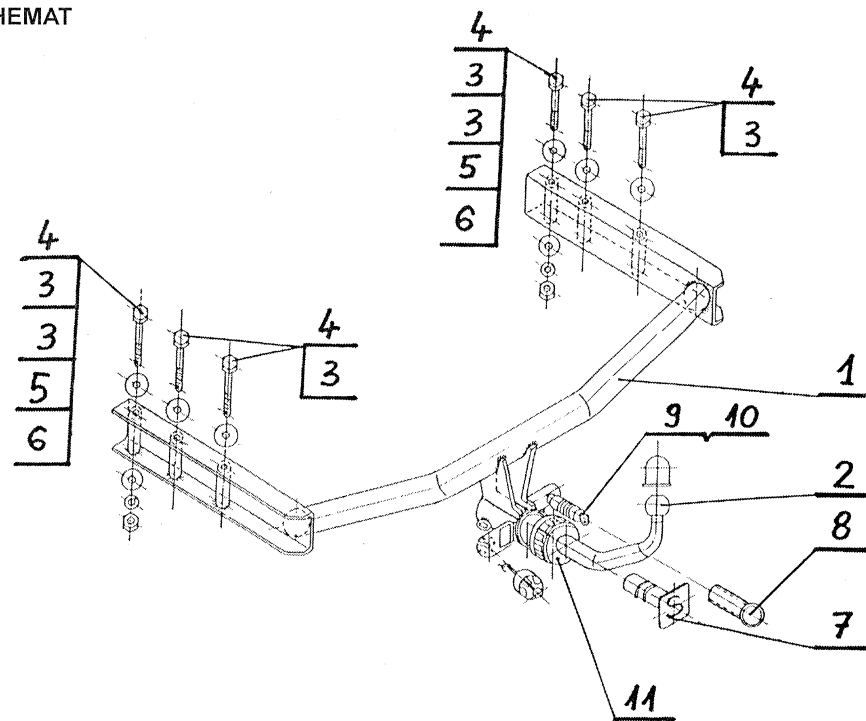
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie VW Passat B5 / B5FL.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.