

Nr kat. V-105

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu VW Polo jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu VW Polo składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	6. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 2 szt.
2. Płaskownik	- 2 szt.	7. Podkładka zwykła Ø13,0	- 2 szt.
3. Śruba M8x30	- 6 szt.	8. Nakrętka M8	- 6 szt.
4. Śruba M12x40	- 2 szt.	9. Nakrętka M12	- 2 szt.
5. Podkładka sprężysta Ø8,2	- 6 szt.		

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego** samochodu.
2. Rozkręcić hak na elementy montażowe oraz zdemontować (odkręcić) zderzak tylny od samochodu.
3. Przyłożyć ramiona korpusu haka (1) do pasa tylnego a wsporniki mocujące hak do dna wnęki koła zapasowego. Ustawić korpus haka (1) w osi samochodu i unieruchomić go.
4. Przewiercić w dnie wnęki koła zapasowego sześć otworów Ø8,5, prowadząc wiertło w otworach wsporników mocujących hak od spodu do wewnątrz bagażnika, przelotowo.
5. Skręcić wstępnie dwoma śrubami M8x30 (3) i przewiercić dwa kolejne otwory Ø12,5 w pasie tylnym, na wylot do bagażnika prowadząc wiertło w osi otworów uchwytów na ramionach korpusu haka (1).
6. Przykręcić korpus haka (1) do wnęki koła zapasowego za pomocą śrub M8x30 (3) i nakrętkami M8 (8) z podkładkami sprężystymi Ø8,2 (5) oraz do pasa tylnego samochodu za pomocą śrub M12x40 (4) z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (7), sprężystymi Ø12,2 (6) i nakrętkami M12 (9).
7. Przykręcić zderzak tylny do samochodu.
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

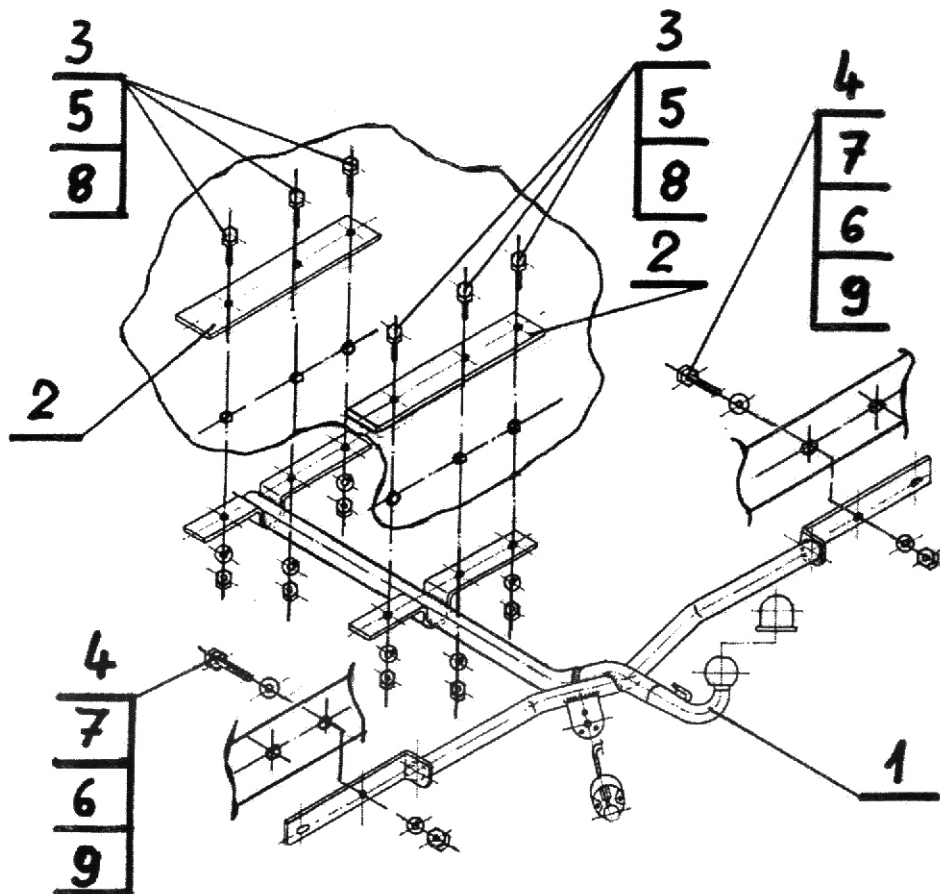
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie VW Polo.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA:

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction **VW Polo (3D) (Coupe)** (08/1981 - 07/1990)

Cat. No. V-105

DESTINATION

Towbar for **Volkswagen Polo (3D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **V-105** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **Volkswagen Polo (3D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **Volkswagen Polo (3D)** is made up of the following elements:

1. Tow bar mainframe	- 1 piece	6. Spring washer 12,2	- 2 pieces
2. Flat bar	- 2 pieces	7. Flat washer 13,0	- 2 pieces
3. Bolt M8x30	- 6 pieces	8. Nut M8	- 6 pieces
4. Bolt M12x40	- 2 pieces	9. Nut M12	- 2 pieces
5. Spring washer 8,2	- 6 pieces		

Follow the general directions in order to fit **V-105** towbar properly:

1. Rear bumper cutting is not required or his demounting.
2. Take the towbar to pieces, and demount rear bumper.
3. Put arms of (1) to the back strip nad support for mounting tow ball to bottom of spare wheel. Place (1) in axis of car and immobilize it.
4. In bottom of spare wheel drill six holes 8,5, leading drill from under to the internal side of trunk.
5. Screw with two screws (3) and drill another two holes 12,5 in back strip, right through of trunk leading drill in axis of holes.
6. Screw (1) to bottom of sparing wheel using (3) (8) (5) and from the back strip using (4) (7) (6) and (9).
7. Mount rear bumper.
8. Check if all bolts and nuts are correctly tightened.

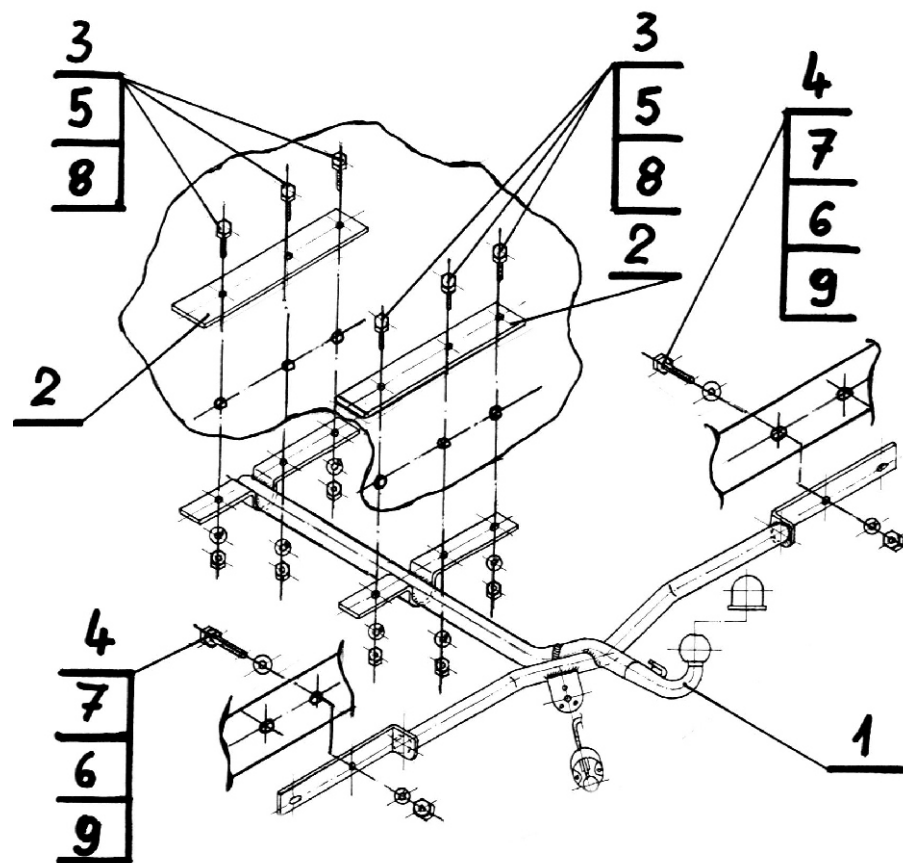
Obeying this instruction assures correct montage and the towbar operating in Volkswagen Polo (3D).

After assembling of the ball hook **Volkswagen Polo (3D)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).