

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU VW Jetta II (wąski i szeroki zderzak)

Nr kat. V-071

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **VW Jetta II** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być łączyta dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **VW Jetta II** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	6. Podkładka zwykła Ø10,5	- 6 szt.
2. Kula haka	- 1 szt.	7. Podkładka zwykła Ø13,0	- 2 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	8. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 6 szt.
4. Śruby M10x30	- 6 szt.	9. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 2 szt.
5. Śruby M12x65	- 2 szt.	10. Nakrętka M12	- 2 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego** samochodu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe oraz zdemontować (odkręcić) zderzak tylny wraz ze wspornikami mocującymi zderzak.
3. Do korpusu haka (1) przykręcić zderzak tylny śrubami fabrycznymi.
4. W miejsce wsporników mocujących zderzak, wsunąć do podłużnic wsporniki boczne korpusu haka (1) wraz ze zderzakiem tylnym.
5. Wsporniki boczne korpusu haka (1) przykręcić do podłużnic śrubami M10x30 (4) z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (6) i sprężystymi Ø10,2 (8) po trzy śruby z każdej strony.
6. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) śrubami M12x65 (5) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (9), zwykłymi Ø13,0 (7), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
7. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

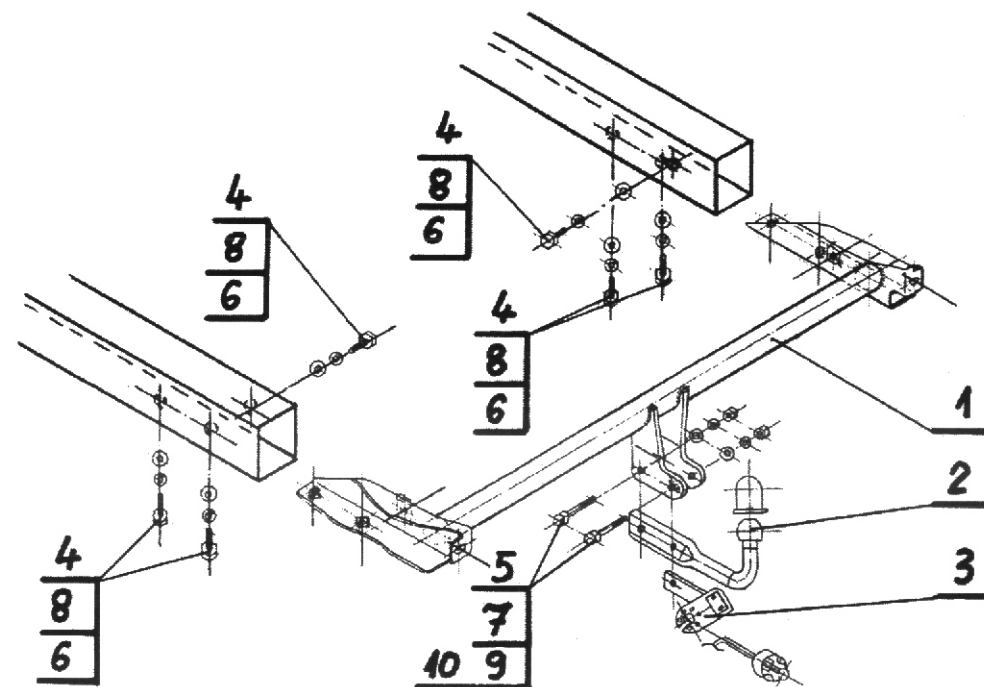
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewni prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie VW Jetta II.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA:

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Tow hook fitting and operating instruction VW Jetta II (08/1989 - 07/1991 r.)

Nr kat. V-071

DESTINATION

Tow hook for **VW Jetta II** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Tow hook **V-071** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Tow hook **VW Jetta II** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The ball hook for **VW Jetta II** is made up of the following elements:

1. Tow bar's body	- 1 piece	6. Flat washer 10,5	- 6 pieces
2. Hook ball	- 1 piece	7. Flat washer 13,0	- 2 pieces
3. Electrical socket holder	- 1 piece	8. Spring washer 10,2	- 6 pieces
4. Bolt M10x30	- 6 pieces	9. Spring washer 12,2	- 2 pieces
5. Bolt M12x65	- 2 pieces	10. Nut M12	- 2 pieces

In order to mount the ball hook **VW Jetta II** you have to obey the instruction below.

1. Rear bumper cutting is not required
2. Dismantle a tow bar into kit-form elements and dismantle the bumper with supports.
3. To the (1) screw the bumper with using rear screw.
4. Place left and right supports of (1) with rear bumper into longitudinal stringer.
5. Screw (1) down left and right supports to longitudinals with using screw M10x30 (4) with normal washers 10,5 (6), spring washers 10,2 (8), for 3 screws on each side.
6. Mount (1) into (2) using (5), (9), (7) screwing (3) on the left side of (2).
7. Check if all fixing bolts and nuts are screwed hard enough.

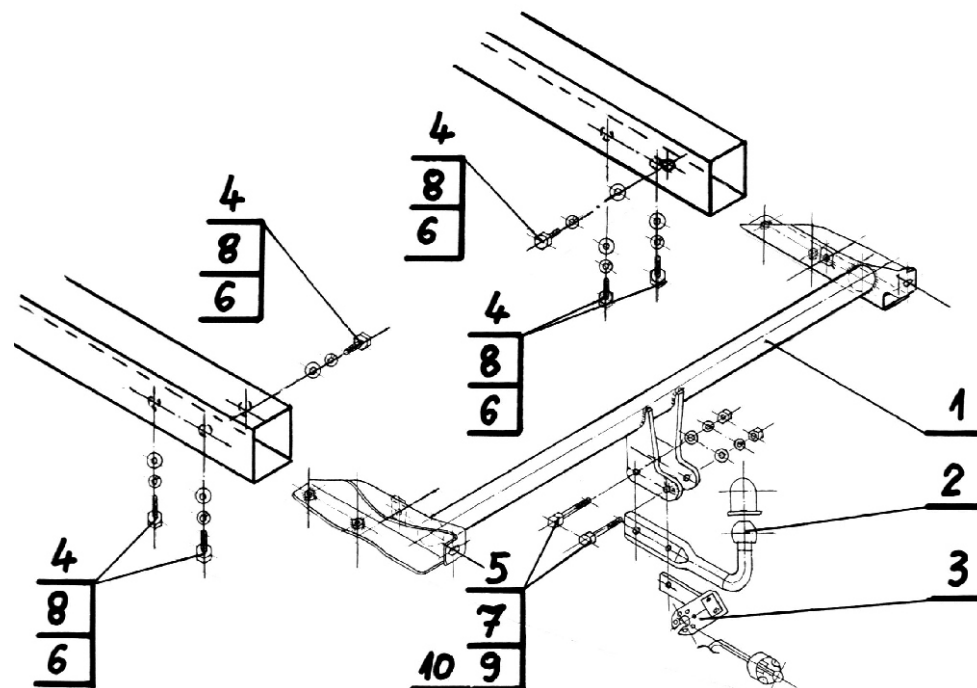
Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in VW Jetta II.

After assembling of the ball hook **VW Jetta II** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).