

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: TOYOTA Yaris (3/5D) (1999 - 2005 r.)

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Toyota Yaris (3/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Toyota Yaris (3/5D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	7. Śruba M12x30	- 4 szt.
2. Korpus kuli	- 1 szt.	8. Podkładka sprężysta 10,2	- 4 szt.
3. Kula	- 1 szt.	9. Podkładka sprężysta 12,2	- 4 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Zabezpieczenie kuli	- 1 szt.
5. Podkładka specjalna 30/ 10,5x3	- 4 szt.	11. Zabezpieczenie zamka	- 1 szt.
6. Śruba M10x(1,25)x50	- 4 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani też jego demontażu.
2. Rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe.
3. Zdemontować fabrycznie istniejące uchwyty holownicze (na lewej i prawej podłużnicy).
4. Przyłożyć korpus (1) tak, aby jego wsporniki boczne znajdowały się dokładnie w tych samych miejscach co uprzednio zdemontowane uchwyty holownicze.
5. Skręcić wsporniki boczne z podłużnicami za pomocą śrub M10x(1,25)x50 (6) wraz z podkładkami specjalnymi 30/ 10,5x3 (5) oraz sprężystymi 10,2 (8).
6. Do korpusu (1) przykręcić korpus kuli (2) wraz z kulą (3) śrubami M12x30 (7) z podkładkami sprężystymi 12,2 (9) wraz z uchwytem gniazda elektrycznego (4) (z lewej strony kuli zaczepu).
7. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały dobrze dokręcone.

Zakładanie i wypinanie kuli haka:

1. Odblokować dźwignię (12) przekręcając kluczykiem (13) lekko w prawo aż do wyciśnięcia cylindra zamka, a następnie przekręcić dźwignię (12) w dół o 90 stopni. Poluzować nakrętkę (14) - w lewo.
2. Włożyć do otworu w korpusie kuli (2) kulę (3) - do oporu i przekręcić dźwignię (12) do pozycji wyjściowej (poziomej). Zablokować dźwignię (12) przez naciśnięcie na cylinder zamka. Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (14).

3. Wyjęcie kuli (3) z korpusu kuli (2) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

4. W przypadku gdy kula (3) zostanie wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli (3) należy zabezpieczyć wkładką (10) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (11).

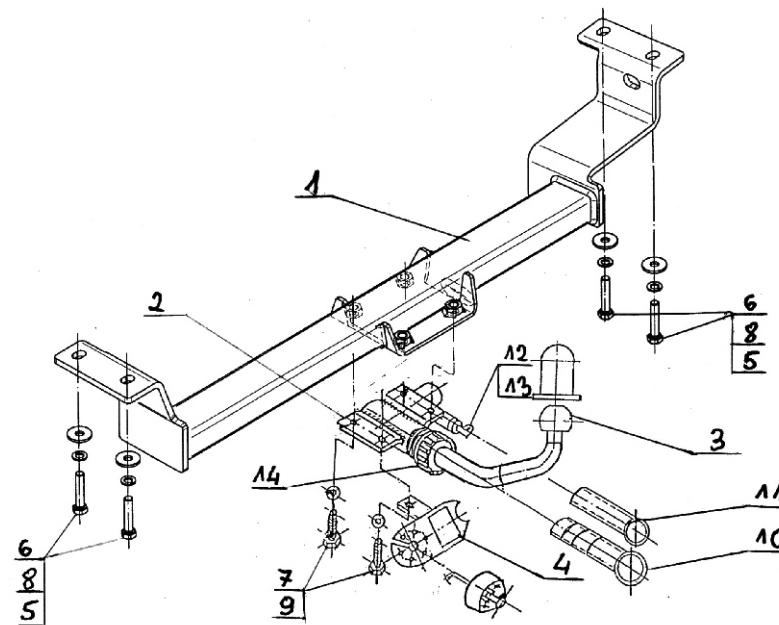
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Toyota Yaris (3/5D).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.