

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Skoda Octavia II (Kombi) (01/2005 - r.)

Nr kat. S-347

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Skoda Octavia II (Kombi)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

Typ: S-347	Numer katalogowy zaczepu kulowego
D = 9,3 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy
S = 100 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu
R = 1800 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Skoda Octavia II (Kombi)** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 5. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 4 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 6. Wkładka zabezpieczająca | - 1 szt. |
| 3. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3 | - 4 szt. | 7. Nakładka na zamek | - 1 szt. |
| 4. Śruba M10x35 (PN/M-82105) | - 4 szt. | | |

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Odkręcić wzmocnienie zderzaka tylnego oraz rozkręcić zaczepek na elementy montażowe.
4. Usunąć zaślepki z otworów znajdujących się na zewnętrznych ściankach (bokach) podłużnic przeznaczonych fabrycznie do zamocowania zaczepu kulowego.
5. Wsunąć korpus (1) do wewnątrz podłużnic a następnie skręcić z nimi poprzez w/w otwory śrubami M10x35 (4) z podkładkami specjalnymi Ø30/Ø10,5x3 (3) i podkładkami sprężystymi Ø10,2 (5).
6. Przyłożyć tylny zderzak do samochodu, wytrasować (wyznaczyć) miejsce i wielkość podcięcia (wycięcia) w pasie dolnym zderzaka i wykonać to podcięcie (wycięcie o wielkości - 50x80 mm).
7. Zamontować zderzak tylny.
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

UWAGA: Po zamontowaniu zaczepu kulowego nie ma już miejsca na osadzenie w podłużnicach wzmocnienia zderzaka.

30.10.2015.

Nr kat. S-347

Zakładanie i wypinanie kuli zaczepu:

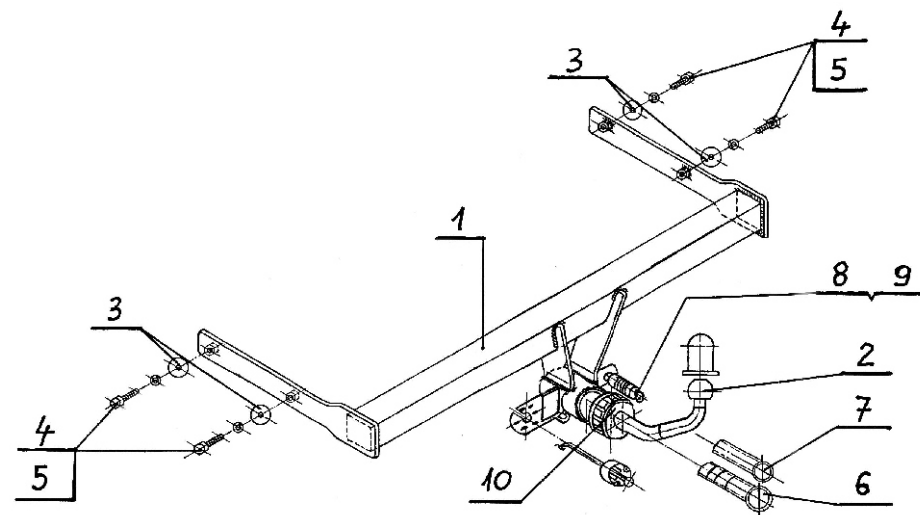
1. Odblokować dźwignię (8) kluczykiem (9) przekręcając nim w lewo a następnie pociągnąć za dźwignię (8) do siebie i przekręcić w dół o 90 stopni. Poluzować nakrętkę (10) - w lewo.
2. Włożyć do otworu w korpusie kuli haka (1) kulę (2) - do oporu i przekręcić dźwignią (8) do pozycji wyjściowej (poziomej). Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (10), zamknąć zamek zabezpieczający kluczykiem (9) znajdującym się w dźwigni (8).
3. Wyjęcie kuli (2) z korpusu kuli haka (1) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
4. W przypadku gdy kula (2) zostanie wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli (2) należy zabezpieczyć wkładką (6) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (7).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Skoda Octavia II (Kombi).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **S-347** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **S-347** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. S-347