

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU SKODA 105 / 120 (1978 - 1988 r.)

Nr kat. S-252

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Skoda 105 / 120** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Skoda 105 / 120** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła 10,5	- 2 szt.
2. Obejma górna	- 1 szt.	9. Podkładka zwykła 8,4	- 8 szt.
3. Kula z płytą	- 1 szt.	10. Podkładka sprężysta 16,3	- 2 szt.
4. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta 10,2	- 2 szt.
5. Śruba M16x45	- 2 szt.	12. Nakrętka M10	- 2 szt.
6. Śruba M10x30	- 2 szt.	13. Nakrętka M8	- 8 szt.
7. Śruba M8x25	- 8 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Poluzować wsporniki mocujące zderzak tylny samochodu i cofnąć zderzak lekko do tyłu.
3. We wspornikach przewiercić dwa otwory wiertłem 10,5 (po jednym w każdym wsporniku). Najlepiej wyznaczyć miejsce wiercenia przez przyłożenie korpusu (1) do samochodu w taki sposób, aby obejma górna (2) pasowała do rury podsilnikowej do której będzie później montowana.
4. Skręcić ramiona korpusu (1) ze wspornikami przez wywiercone otwory śrubami M10x30 (6) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (8), sprężystymi 10,2 (11) oraz nakrętkami M10 (12).
5. Skręcić obie części obejmy na rurze podsilnikowej śrubami M8x25 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 8,4 (9) oraz nakrętkami M8 (13).
6. Do korpusu (1) przykręcić kulę z płytą (2) oraz z lewej strony uchwyt do gniazda elektrycznego (4) za pomocą śrub M16x45 (5) wraz z podkładkami sprężystymi 16,3 (10).
7. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Skoda 105 / 120.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

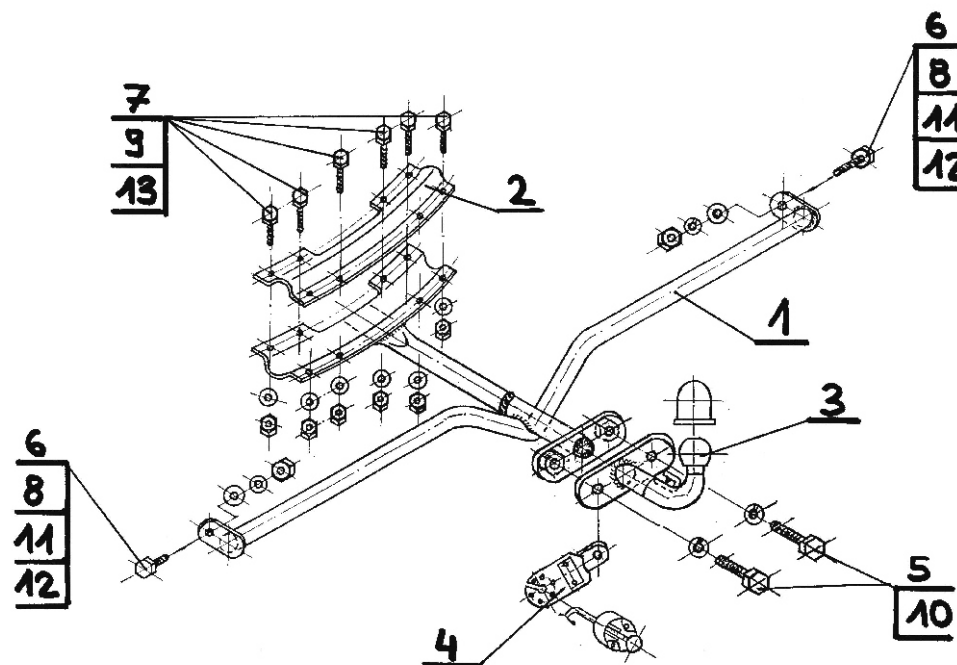
30.10.2015.

Nr kat. S-252

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. S-252