

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU SKODA 105 / 120 (1978 - 1988 r.)

Nr kat. S-251

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Skoda 105 / 120** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Skoda 105 / 120** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	5. Podkładka zwykła 8,4	- 8 szt.
2. Śruba M10x30	- 2 szt.	6. Podkładka sprężysta 10,2	- 2 szt.
3. Śruba M8x25	- 8 szt.	7. Nakrętka M10	- 2 szt.
4. Podkładka zwykła 10,5	- 2 szt.	8. Nakrętka M8	- 8 szt.
		9. Obejma górna	- 1 szt.

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Poluzować wsporniki mocujące zderzak tylny samochodu i cofnąć zderzak lekko do tyłu.
3. We wspornikach przewiercić dwa otwory wiertłem 10,5 (po jednym w każdym wsporniku). Najlepiej wyznaczyć miejsce wiercenia przez przyłożenie korpusu (1) do samochodu w taki sposób, aby obejma górna (9) pasowała do rury podsilnikowej do której będzie później montowana.
4. Skręcić ramiona korpusu (1) ze wspornikami przez wywiercone otwory śrubami M10x30 (2) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (4), sprężystymi 10,2 (6) oraz nakrętkami M10 (7).
5. Skręcić obie części obejmy na rurze podsilnikowej śrubami M8x25 (3) wraz z podkładkami zwykłymi 8,4 (5) oraz nakrętkami M8 (8).
6. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

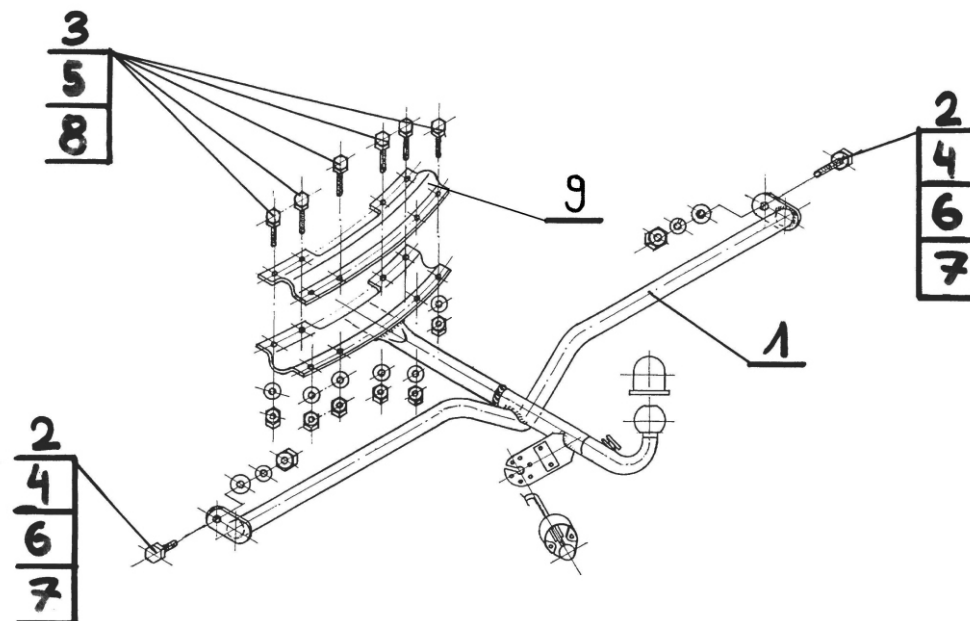
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego w samochodzie Skoda 105 / 120.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepeku należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.