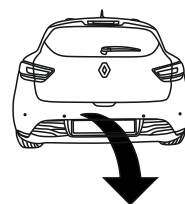


Renault Clio IV 5D

(2012 - 2020)

Typ: R-148
Nr: R-155

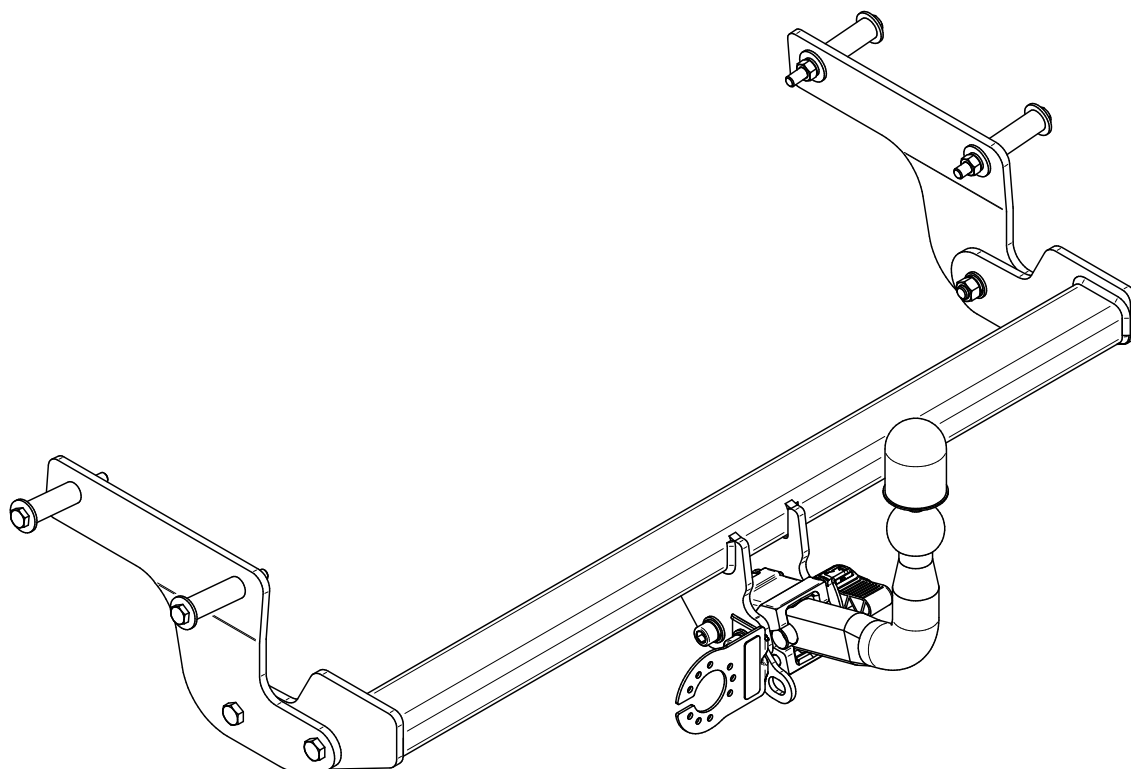
- PL** Urządzenie sprzęgające Instrukcja montażu i eksploatacji
GB Coupling device Installation and operating instructions
D Kupplungsvorrichtung Montage- und Gebrauchsanleitung
IT Dispositivo accoppiamento Istruzioni di montaggio



YES ☒ NO ☐



YES ☒ NO ☐



Typ: R-148

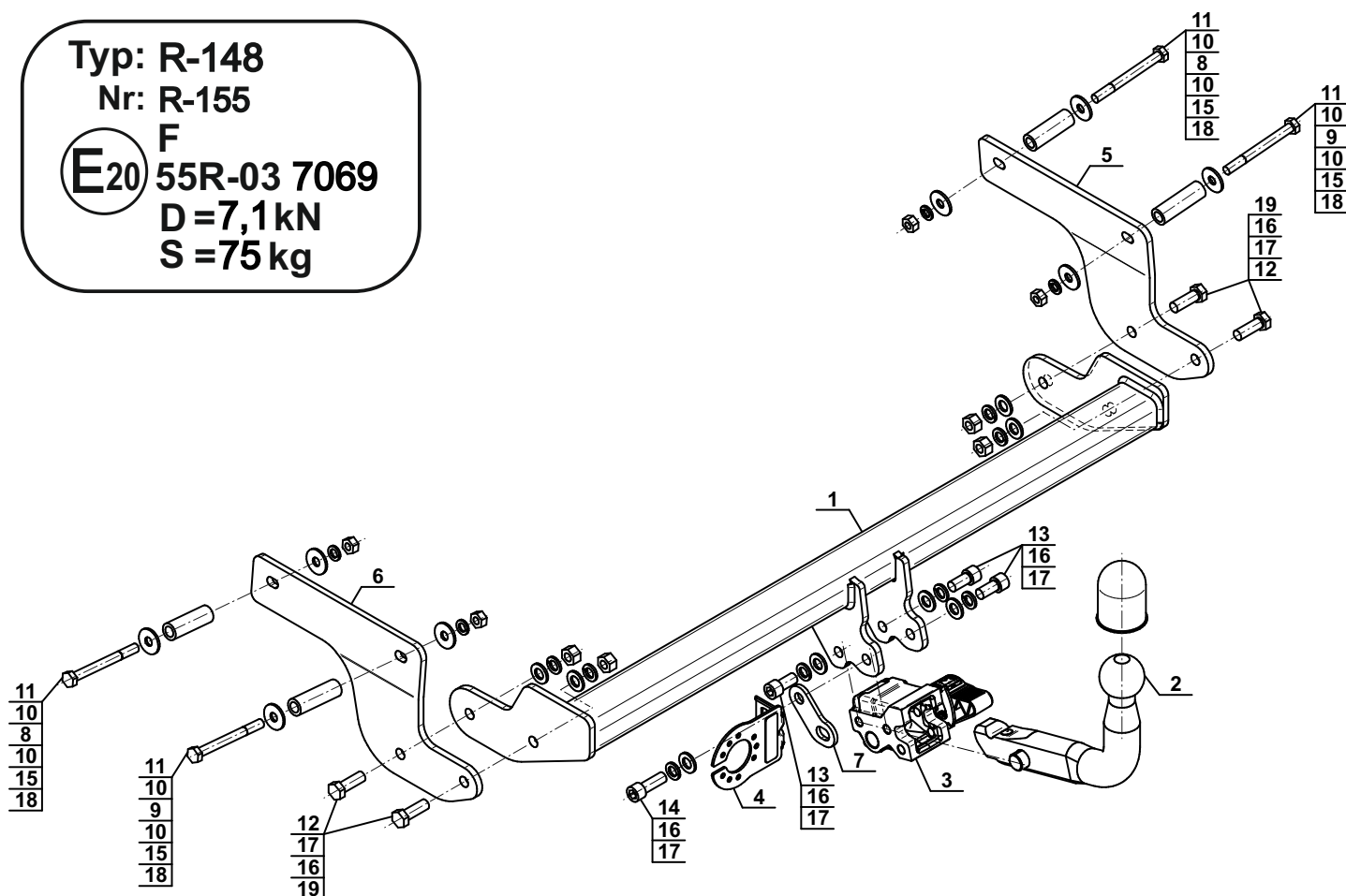
Nr: R-155

F

E20 55R-03 7069

D=7,1kN

S=75 kg



1		x1
2	(W12-2011) / (W11-2011)	x1
3	(W12) / (W11)	x1
4		x1
5		x1
6		x1
7		x1

8		Ø20/Ø12,5x59	x2
9		Ø20/Ø12,5x64	x2
10		Ø30/Ø10,5x3	x8
11		M10x100 (ISO 4014) (8.8)	x4
12		M12x35 (ISO 4017) (8.8)	x4
13		M12x25 (ISO 4762) (8.8)	x3
14		M12x35 (ISO 4762) (8.8)	x1
15		Ø10,2	x4
16		Ø12,2	x8
17		Ø13,0	x8
18		M10 (8)	x4
19		M12 (8)	x4



8.8	
M6 - 10 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M14 - 135 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

PL

- ✓ Przed przystąpieniem do montażu urządzenia sprzęgającego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do ciągnięcia przyczepy.
- ✓ Urządzenie sprzęgające może być używane i eksploatowane w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Urządzenie musi być zamontowane i eksploatowane w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.
- ✓ Urządzenie sprzęgające jest elementem bezpieczeństwa i może być zamontowany jedynie przez wykwalifikowany personel. Niedopuszczalna jest jakakolwiek ingerencja w konstrukcję urządzenia sprzęgającego.
- ✓ Należy usunąć masę izolacyjną lub zabezpieczenie podwozia (jeśli są) w miejscach styku elementów urządzenia sprzęgającego. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy zabezpieczyć przed korozją. Należy odpowiednio zabezpieczyć (uszczelnić) miejsca poprzez które do środka pojazdu może dostawać się woda lub spaliny.
- ✓ W niektórych pojazdach z czujnikami parkowania jazda z zamontowaną kulą powoduje wykrywanie jej przez czujniki jako przeszkody. W tym przypadku należy dostosować zakres wykrywalności lub dezaktywować czujniki. W przypadku zastosowania urządzenia sprzęgającego z kulą wypinaną po jej wypięciu można uniknąć powyższego problemu.
- ✓ W przypadku jazdy bez przyczepy należy wypiąć kulę w szczególności, gdy zasłania tablicę rejestracyjną lub światło.
- ✓ Należy dostosować się do informacji podanych przez producenta pojazdu dotyczących wartości maksymalnych obciążeń (maksymalnej masy ciągniętej przyczepy i dopuszczalnego nacisku pionowego na kulę) jednocześnie dopuszczalne parametry urządzenia sprzęgającego nie mogą być przekroczone.

Type: X-XXX

F
(E20) 55R-03 XXXX
D=XX kN
S=XX kg

Numer katalogowy urządzenia sprzęgającego

Klasa urządzenia sprzęgającego

Nr. świadectwa Homologacji urządzenia sprzęgającego

Teoretyczna siła odniesienia działająca na urządzenie sprzęgające

Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli

Siłę D wylicza się ze wzoru :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego. Łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g - przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

- ✓ W czasie ciągnięcia przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka stalowa, łańcuch).

Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu ok. 1000 km a w przypadku poluzowania nakrętek, śrub należy je dokręcić. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym.

- ✓ Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne urządzenia sprzęgającego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzone urządzenie sprzęgające nie może być naprawiane. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody

- ✓ Należy przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących odbioru technicznego urządzenia sprzęgającego.

Instrukcja dotycząca montażu urządzenia sprzęgającego zalecana przez producenta w niniejszej dokumentacji została opracowana na podstawie warunków technicznych obowiązujących w dniu redagowania tekstu.

- ✓ Może ulec zmianie w przypadku wprowadzania przez producenta modyfikacji procesu produkcji oraz w przypadku rozszerzenia zastosowania urządzenia sprzęgającego.

- Informacje wiążące dotyczące zastosowania urządzenia sprzęgającego zawarte są w aktualnym katalogu producenta.

- ✓ Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w niniejszej instrukcji

GB

- ✓ Before mounting of the coupling device check the user manual and registration book of the car whether the vehicle is equipped to tow a trailer.
- ✓ The coupling device can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Device has to be installed and operated in a car according to this instruction.
- ✓ A coupling device is a safety-critical part and may be fitted only by qualified personnel. Any alteration or modification of the coupling device is prohibited.
- ✓ Remove the insulating compound and underbody coating - if there is any - from the area around the contact surface of the coupling device. Uncovered parts of the car body and drilled holes must be protected against corrosion. The places through water or exhaust fumes can get inside the vehicle should be properly secured (insulating).
- ✓ In the case of vehicles equipped with parking sensors, ride with a mounted ball causes detection it by sensors as obstacles. In this case, adjust the sensing range or disable the acoustic parking System. If using coupling device with removable ball, the acoustic parking system should function normally when the ball of tow bar is not in the operating position.
- ✓ When driving without a trailer, the tow ball should be detached in particular when it covers the registration plate or light.
- ✓ It should be considered information provided by the vehicle manufacturer about the maximum load value (maximum mass of the full trailer and permissible vertical load of the tow ball) at the same time acceptable parameters of the coupling device cannot be exceeded.

Type: X-XXX

F
(E20) 55R-03 XXXX
D=XX kN
S=XX kg

Catalog number of the coupling device

Coupling device class

Number of certificate approval of the coupling device

Theoretical related force working on a coupling device.

Max permissible vertical load of the ball.

D-force is calculated using the following formula :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- Technically permissible maximum weight in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a central axle trailer.

R- Technically permissible maximum weight in tonnes of the full trailer with drawbar movable in a vertical plane or of semi-trailer.

g- acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

- ✓ During the towing the trailer must be connected with an additional flexible connector with adequate strength (wire rope, chain).

- ✓ Check the screw connections after driving approx. 1000 km and for loosening nuts, the bolts must be tightened. Always keep the towball clean and lubricated with grease. Use the towball shield. All mechanical damages of the coupling device preclude its further exploitation. Damaged coupling device cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer do not take responsibility for possible damages.

- ✓ Follow national guidelines for technical acceptance of the coupling device.

- ✓ Instruction for installing the coupling device recommended by the manufacturer in this document was developed based on the technical specifications applicable at the date of writing this text. It can be changed in case of introduced by the manufacturer modification of the production process and in the case of extending the use of the coupling device.

-Binding information on the use of the coupling device are contained in the current manufacturer's catalog.

- ✓ The manufacturer reserves the right to make changes to this manual.

D

- ✓ Vor der Montage der Kupplungsvorrichtung ist in der Bedingungsanleitung und im Fahrzeugschein zu überprüfen, ob das Fahrzeug zum Ziehen eines Anhängers geeignet ist.
- ✓ Die Kupplungsvorrichtung darf am Fahrzeug gebraucht und genutzt werden, dessen Karosserieteile in einem einwandfreien, technischen Zustand sind. Die Kupplungsvorrichtung muss entsprechend der vorliegenden Einbauanleitung montiert und genutzt werden.
- ✓ Die Kupplungsvorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur vom qualifizierten Personal montiert werden. Jeglicher Eingriff in die Konstruktion der Anhängerkupplung ist nicht zulässig.
- ✓ Man sollte Isoliermasse oder Fahrgestellschutz (wenn vorhanden) im Bereich der Anlageflächen der Kupplungsvorrichtung entfernen. Ungeschützte Karosserieteile und Bohrungen sollten vor Korrosion geschützt werden. Stellen, durch die Wasser oder Abgase in das Fahrzeuginnere gelangen können, müssen ordnungsgemäß geschützt (abgedichtet) werden.
- ✓ Bei manchen Fahrzeugen mit Parksensoren kann die Fahrt mit der montierten Kupplungskugel verursachen, dass die Kugel als ein Hindernis durch die Parksensoren erkannt wird. In diesem Fall ist Empfindlichkeit der Sensoren anzupassen oder die PDC abzuschalten. Während der Anwendung der Kupplungsvorrichtung mit einer abnehmbaren Kugel kann das oben genannte Problem, nach der Kugelherausnahme, verhindert werden.
- ✓ Bei Fahrten ohne Anhänger sollte die Kugel insbesondere, wenn das Kennzeichenschild verdeckt ist, abgenommen werden oder Licht.
- ✓ Man sollte sich nach den vom Fahrzeughersteller angegebenen Informationen, die max. Belastungswerte (max. Masse der Anhänger und max. Stützlast) betreffen, richten. Gleichzeitig dürfen die zulässigen Werte der Kupplungsvorrichtung nicht überschritten werden.

Type: X-XXX

F
E20 55R-03 XXXX
D = XX kN
S = XX kg

Katalognummer der Kupplungsvorrichtung

Klasse der Kupplungsvorrichtung

Homologationsnummer der Kupplungsvorrichtung

D-Wert

Max. Stützlast

T- technisch zulässiges, maximales Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse.

R- technisch zulässiges, maximales Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (es werden 9,81 m/s² angenommen)

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

- ✓ Beim Abschleppen muss der Anhänger mit einem zusätzlichen flexiblen Gelenk ausreichender Festigkeit (Stahlseil, Kette) verbunden werden.
- ✓ Die Schraubenverbindungen sind nach 1000 km nachzuprüfen und im Falle der Lockerung von Muttern, Schrauben sind diese festzuziehen. Die Kupplungskugel sollte immer sauber gehalten und mit Schmierfett eingeschmiert werden. Eine Kugelschutzkappe ist zu benutzen. Bei allen mechanischen Beschädigungen ist die Kupplungsvorrichtung aus weiterem Gebrauch ausgeschlossen. Eine beschädigte Kupplungsvorrichtung kann nicht repariert werden. Sollte die beschriebene Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandene Schäden.
- ✓ Die nationalen Anbauabnahmerichtlinien für die Anhängerkupplung sind zu beachten.
- ✓ Die in den vorliegenden Unterlagen, vom Hersteller empfohlene Montageanleitung für die Anhängerkupplung wurde aufgrund der am Tag der Textredaktion rechtswirksamen, technischen Bedingungen bearbeitet. Sollte vom Produzenten eine Modifikation des Herstellungsprozesses vorgenommen werden oder falls der Verwendungserweiterung der Anhängerkupplung, kann diese Einbauanleitung verändert werden.
-Die verbindlichen Informationen über die Verwendung der Anhängerkupplung sind im aktuellen Herstellerkatalog enthalten.
- ✓ Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen in der vorliegenden Montageanleitung vorzunehmen.
- ✓ **Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**

IT

- ✓ Prima di montare il dispositivo accoppiamento, controllare il manuale o l'immatricolazione del veicolo, se il veicolo può trainare un rimorchio.
- ✓ La barra di traino può essere utilizzata ed impiegata in una macchina con adeguate condizioni tecniche di elementi del carrozzeria. Dispositivo accoppiamento deve essere installato e utilizzato in una macchina in conformità con queste istruzioni
- ✓ Il dispositivo accoppiamento è un componente di sicurezza e può essere installato solo da personale qualificato. È inaccettabile qualsiasi interferenza con la costruzione del dispositivo accoppiamento
- ✓ Rimuovere la massa di protezione o la protezione del telaio (se presente) in posti di contatto di elementi di dispositivo accoppiamento. Le parti non protette dalla carrozzeria e i fori fatti con trapano devono essere protetti dalla corrosione. I luoghi attraverso i quali l'acqua o i gas di scarico possono penetrare all'interno del veicolo devono essere adeguatamente protetti (sigillati).
- ✓ In alcuni veicoli equipaggiati con sensori di parcheggio girare con una sfera montata fa il suo rilevamento dei sensori come ostacoli. In questo caso dobbiamo adattare il campo di rilevazione o disattivare i sensori. Quando si usa il dispositivo accoppiamento con la sfera smontabile dopo smontato la sfera è possibile evitare questo problema.
- ✓ Quando si guida senza rimorchio, la sfera deve essere staccata in particolare quando copre la piastra di registrazione o luce.
- ✓ Bisogna rispettare le informazioni fornite dal costruttore del veicolo sul valore del carico massimo (peso e carico massimo ammissibile verticale sul gancio di traino). Allo stesso tempo i parametri accettabili del dispositivo accoppiamento non possono essere superati.

Type: X-XXX

F
E20 55R-03 XXXX
D = XX kN
S = XX kg

Codice del dispositivo accoppiamento

Tipologia del dispositivo accoppiamento

Codice omologazione

Forza teorica al timone

Carico verticale massimo ammissibile

Force D è calcolata utilizzando la formula qui di seguito:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- la massa massima tecnicamente ammessa in toni di un veicolo (anche traino) che tira insieme, con il carico verticale di un rimorchio con asse centrale.

R- la massa massima ammessa tecnica, nei toni di un rimorchio con un timone mobile verticale o rimorchio.
g-accelerazione dovuta alla gravità' 9,81m/s²)

- ✓ Durante il traino, il rimorchio deve essere collegato con un giunto flessibile aggiuntivo con adeguata resistenza (funi d'acciaio, catena)
- ✓ Controllare che tutti i bulloni e i dadi siano serrati correttamente dopo 1000 km. I Danni meccanici del dispositivo accoppiamento escludono il suo corretto funzionamento. Il dispositivo accoppiamento danneggiato non può essere riparato. In caso di rottura durante il montaggio o un uso improprio dello stesso il produttore si esonera da ogni responsabilità.
- ✓ Seguire le linee guida nazionali per l'accettazione tecnica del dispositivo accoppiamento .
- ✓ Le istruzioni di montaggio del dispositivo accoppiamento raccomandati dal costruttore in questo documento sono stati sviluppati sulla base delle specifiche tecniche attuali. Le istruzioni possono essere modificati nel caso di cambiamento di processo di produzione e nel caso di estendere l'utilizzo del dispositivo accoppiamento .
- Informazioni sull'uso di dispositivo accoppiamento sono contenuti nel catalogo corrente del produttore
- ✓ Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale

PL Uwaga:

Kula (2) oraz gniazdo kuli (3) nie są częścią tej homologacji.

Do korpusu (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartości większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenie środka kuli jest zgodne z rysunkiem.
4. Kiedy przyczepa nie jest sprzężona z pojazdem ciągnącym, zamontowana kula nie może przysłaniać dowolnego elementu oświetleniowego ani tylnej tablicy rejestracyjnej, chyba że może być usunięta lub przesunięta bez potrzeby użycia jakichkolwiek narzędzi.

GB Caution:

The tow ball (2) and tow ball socket (3) are not part of this approval. Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number.
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.
4. When a trailer is not coupled with a towing vehicle, the mounted tow ball cannot cover any lighting element or rear car plate unless it can be removed or moved without the need of any tools.

D Achtung

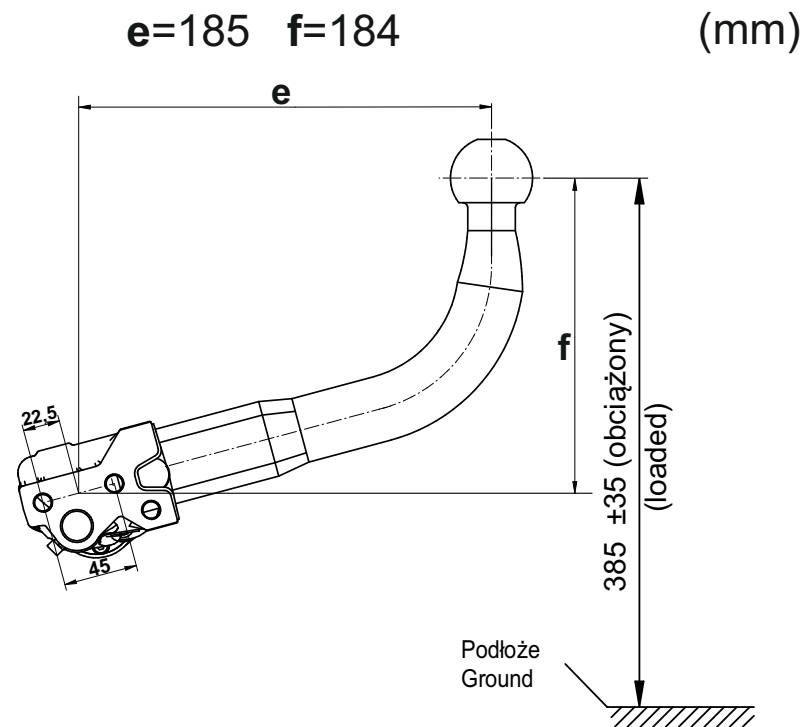
Die Kugel (2) und die Kugelpfanne (3) sind Teil von dieser Homologation nicht. An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.
4. Wenn der Anhänger am Zugfahrzeug nicht angekuppelt ist, kann die montierte Kugel ein beliebiges Beleuchtungselement sowie das hintere Kennzeichenschild nicht verdecken, es sei denn, dass sie ohne irgendwelche Werkzeuge entfernt oder verschoben werden kann.

IT Attenzione

La sfera di traino (2) e presa elettrica (3) non fanno parte di questa omologazione. Diversi tipi di (2) possono essere installati su (1) solo se:

1. Il rimorchio adattato ha la propria etichetta informazioni con n° di omologazione uguale.
2. D e S hanno uguale valore (1).
3. Il foro centrale del gancio è identico a quello in figura.
4. In assenza di rimorchio la sfera montata non deve coprire tutti gli elementi di illuminazione comprese le targhe del veicolo stesso, meno che può essere rimosso o spostato senza attrezzi.



W celu zamontowania urządzenia sprzęgającego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny oraz tylne nadkola (dla ułatwienia zdemontować tylne koła).
3. Opuścić tłumik z wieszaka.
4. Udrożnić otwory montażowe na podłużnicach.
5. Od zewnętrznych stron podłużnic umieścić w otworach montażowych tulejki dystansowe Ø20/Ø12,5x59 (8) i Ø20/Ø12,5x64 (9) wraz ze śrubami M10x100 (11) i podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (10), następnie przyłożyć wsporniki (5, 6) do wewnętrznych stron podłużnic i skrócić nakrętkami M10 (18) wraz z podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (10) i podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15). Uszczelnić silikonem pomiędzy podłużnicami a podkładkami (10).
6. Pomiedzy zamontowane wsporniki (5, 6) wsunąć korpus (1) i skrócić śrubami M12x35 (12) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (17), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (16) i nakrętkami M12 (19).
7. Wykonać wycięcie w zderzaku pod uchwyty kuli.
8. Zamontować ponownie elementy wymienione w punktach 2 i 3.
9. Do korpusu (1) zamontować gniazdo kuli (3) śrubami M12x25 (13) - 3 szt. wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (16), podkładkami okrągłymi Ø13,0 (17) oraz uchwyt gniazda elektrycznego (4) wraz z zabezpieczeniem linki (7) śrubą M12x35 (14) - 1 szt. wraz podkładką sprężystą Ø12,2 (16), podkładką okrągłą Ø13,0 (17) zgodnie ze schematem montażu.
10. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Remove the rear bumper and rear wheel arches (to facilitate remove the rear wheels).
3. Leave the silencer from the hanger.
4. Unblock the mounting holes on stringers.
5. From external sides of stringers put in mounting holes distance sleeves Ø20/Ø12,5x59 (8) and Ø20/Ø12,5x64 (9) with bolts M10x100 (11) and washers Ø30/Ø10,5x3 (10), then attach supports (5, 6) to the inside of stringers and screw on with nuts M10 (18) with washers Ø30/Ø10,5x3 (10), spring washers Ø10,2 (15). Seal by silicone between stringers and washers (10).
6. Between mounted supports (5, 6) slide towbar mainframe (1) and screw using bolts M12x35 (12) with round washers Ø13,0 (17), spring washers Ø12,2 (16) and nuts M12 (19).
7. Perform undercut in the rear bumper.
8. Install again elements listed in points 2, 3.
9. Attach the tow ball socket (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x25 (13) - 3 pcs., with spring washers Ø12,2 (16), round washers Ø13,0 (17) and electrical plate (4) with cord protection (7) using bolt M12x35 (14) with spring washer Ø12,2 (16), round washer Ø13,0 (17) according to montage diagram.
10. Put ball (2) to the socket (3) in accordance with attached instruction.

D

Um die Kupplungsvorrichtung R-148 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange und die hinteren Karosserieabstützungen demontieren, zur Vereinfachung, die hinteren Räder demontieren.
3. Den Auspufftopf vom Haken absenken.
4. Die Montageöffnungen auf den Längsträger durchlässig machen.
5. Von außen der Längsträger, in den Montageöffnungen, die Distanzhülsen Ø20/Ø12,5x59 (8) und Distanzhülsen Ø20/Ø12,5x64 (9), mit den Schrauben M10x100 (11), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (10) einlegen, die Stützen (5, 6) innen der Längsträger stecken und mit den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (10), den Federringen Ø10,2 (15) den Muttern M10 (18) verschrauben. Mit dem Silikon zwischen den Längsträgern und den Unterlegscheiben (10) abdichten.
6. Zwischen die montierten Stützen (5, 6), das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x35 (12), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (16) und den Muttern M12 (19) verschrauben.
7. Einen Ausschnitt in der Stoßstange für die Kugel Griffe ausführen.
8. Die Tragteile aus den Punkten (2, 3) wieder montieren.
9. An das Gestell (1) den Kugelsitz (3) mit den Schrauben M12x25 (13) - Stück 3, den Federringen Ø12,2 (16) und den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17) anschrauben, dann die Steckdosenhalterung (4) mit Kabelschutz (7) mit der Schraube M12x35 (14), den Federringen Ø12,2 (16) und den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), nach dem Schema anschrauben.
10. Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der Gebrauchsanweisung stecken.

IT

Seguire le istruzioni di installazione riportate, per assicurare un corretto montaggio del gancio:

1. Per montare il gancio traino occorre smontare e tagliare il paraurti posteriore dell'auto.
2. Smontare il paraurti posteriore e il passaruota posteriori (per semplificare smontare le ruote posteriori).
3. Abbassare il silenziatore dal gancio.
4. Liberare i fori di montaggio sui longheroni.
5. Dai lati esterni dei longheroni mettere nei fori di montaggio i distanziali Ø20/12,5x59 (8) e Ø20/Ø12,5x64 (9) con le viti M10x100 (11) e rondelle Ø30/Ø10,5x3 (10), poi applicare i supporti (5, 6) ai lati interni dei longheroni e serrare con i dadi M10 (18) assieme alle rondelle Ø30/Ø10,5x3 (10) e rondelle elastiche Ø10,2 (15). Sigillare con silicone tra i longheroni e rondelle (10).
6. Tra i supporti montati (5, 6) inserire il corpo (1) e avvitare con le viti M12x35 (12) assieme alle rondelle tonde Ø13,0 (17), rondelle elastiche Ø12,2 (16) e dadi M12 (19).
7. Fare un taglio nel paraurti per i supporti della sfera.
8. Rimontare gli elementi elencati nei punti 2 e 3.
9. Al corpo (1) avvitare la sede della sfera (3) con le viti M12x25 (13) - 3 pezzi, assieme alle rondelle elastiche Ø12,2 (16), rondelle tonde Ø13,0 (17). E l'attacco della presa elettrica (4), con protezione del cavo (7) con vite M12x35 (14), assieme alle rondelle elastiche Ø12,2 (16), rondelle tonde Ø13,0 (17), in conformità con istruzioni.
10. Inserire la sfera (2) nella sede (3) secondo l'istruzione allegata.