

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: RENAULT Trafic (4x4) (1996 - r.)

Nr kat.R-130

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Renault Trafic (4x4)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Renault Trafic (4x4)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	7. Podkładka sprężysta 12,2	- 10 szt.
2. Kula ze wspornikiem	- 1 szt.	8. Podkładka specjalna 60/ 12,5x2,5	- 2 szt.
3. Śruba M12x30	- 4 szt.	9. Nakrętka M12	- 6 szt.
4. Śruba M12x40	- 4 szt.	10. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x60	- 2 szt.
5. Śruba M12x120	- 2 szt.		
6. Podkładka zwykła 13,0	- 6 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe.
3. Odkręcić zderzak tylny i odciąć piłą do metalu, pałąki fabrycznych zaczepów holowniczych z prawej i lewej strony zderzaka.
4. Przykręcić wstępnie korpus (1) do wsporników zderzaka na podłużnicach za pomocą śrub M12x40 (4) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (6), sprężystymi 12,2 (7) i nakrętkami M12 (9).
5. Sprawdzić położenie otworów we wspornikach bocznych na poprzeczce tylnej korpusu (1) - w stosunku do podłużnic samochodu i otworów w podłużnicy prawej. Orysować (zaznaczyć) rysikiem położenie otworu na lewej podłużnicy i napunktować środek tego otworu.
6. Odkręcić korpus (1) od wsporników zderzaka.
7. Przewiercić otwór 12,2 w zewnętrznej ściance prawej podłużnicy prowadząc wiertło przez fabryczny otwór w wewnętrznej ściance oraz przewiercić drugi otwór 12,2 w lewej podłużnicy w napunktowanym (zaznaczonym) miejscu.
8. Rozwiercić otwory 12,2 na wymiar 17,3, ale tylko w ściankach zewnętrznych podłużnic (lewej i prawej) pod tulejką dystansową 17,3/ 12,5x60 (10).

9. Przykręcić ponownie korpus (1) wraz ze zderzakiem do wsporników zderzaka śrubami - jak w pkt. 4. Przykręcić również tylną poprzeczkę korpusu (1) do podłużnic śrubami M12x120 (5) z podkładkami specjalnymi 60/ 12,5x2,5 (8) - od zewnątrz, a od wewnątrz podłużnic nakrętkami M12 (9) z podkładkami sprężystymi 12,2 (7) i zwykłymi 13,0 (6), wkładając wcześniej w rozwiercone otwory tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x60 (10).
10. Do korpusu (1) przykręcić kulę ze wspornikiem (2) śrubami M12x30 (3) z podkładkami sprężystymi 12,2 (7).
11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

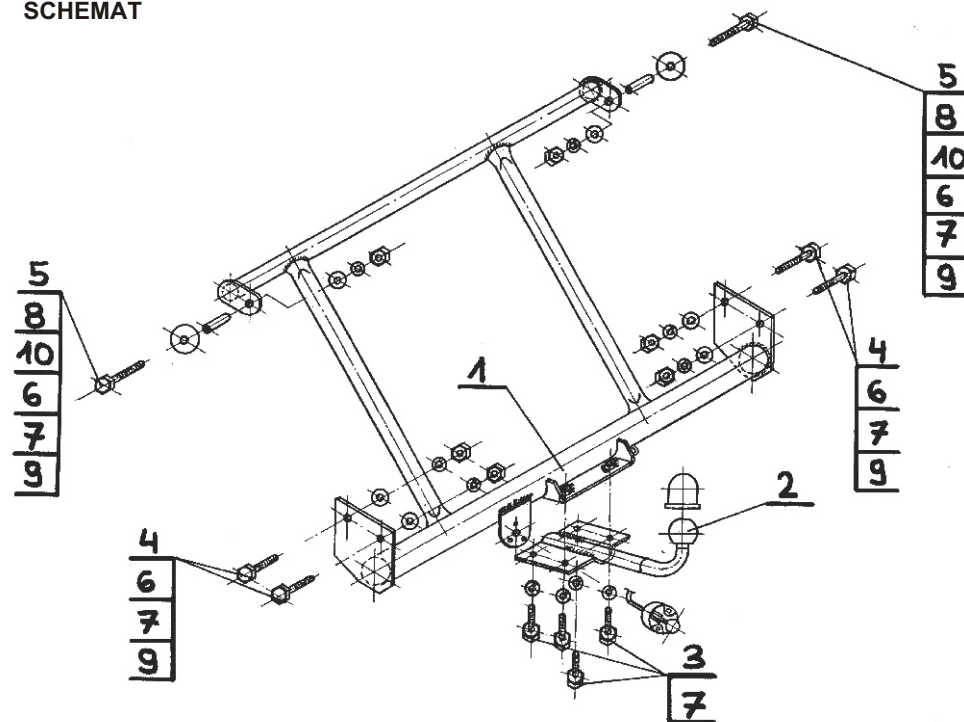
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Renault Trafic (4x4)

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **R-130** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **R-130** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.