



**INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO:
POLONEZ Truck Plus
(z instalacją gazową)
(1999 - r.)**

Nr kat. P-163

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Polonez Truck Plus (z instalacją gazową)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi byćłączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Polonez Truck Plus (z instalacją gazową)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	6. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5	- 4 szt.
2. Kula zaczepu ze wspornikiem	- 1 szt.	7. Śruba M12x30	- 4 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	8. Śruba M12x140	- 4 szt.
4. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x95	- 2 szt.	9. Nakrętka M12	- 4 szt.
5. Tulejka dystansowa 24,5/ 12,5x95	- 2 szt.	10. Podkładka zwykła 13,0	- 4 szt.
		11. Podkładka sprężysta 12,2	- 8 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe.
3. Poprzez istniejące otwory (fabryczne) od spodu podłużnic przewiercić na wylot ramy po jednym otworze 12,5 z każdej strony (dla ułatwienia wiercenia założyć na wiertło tulejkę dystansową 24,5/ 12,5x95 (5)).
4. Przykręcić wstępnie korpus (1) śrubami M12x140 (8) wraz z tulejkami dystansowymi 24,5/ 12,5x95 (5) a następnie dowieść kolejne dwa otwory 12,5 (po jednym z każdej strony) poprzez otwory w kątownikach bocznych korpusu (1).
5. Odkręcić i zdjąć korpus (1).
6. Wywiercone dwa otwory 12,5 rozwiерcić od spodu ramy (podłużnic) na wymiar 17,5 (tylko przez jedną ściankę) pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x95 (4).
7. Włożyć tulejki dystansowe 24,5/ 12,5x95 (5) i 17,3/ 12,5x95 (4) do podłużnic od spodu, przyłożyć korpus (1), włożyć od spodu śruby M12x140 (8) i skręcić zaczep od góry nakrętkami M12 (9) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (6) podkładkami zwykłymi 13,0 (10) i sprężystymi 12,2 (11).
8. Do korpusu (1) przykręcić kulę (2) i uchwyt gniazda (3) (z lewej strony kuli) śrubami M12x30 (7) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (11).

08.06.2006.

Nr kat. P-163

9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

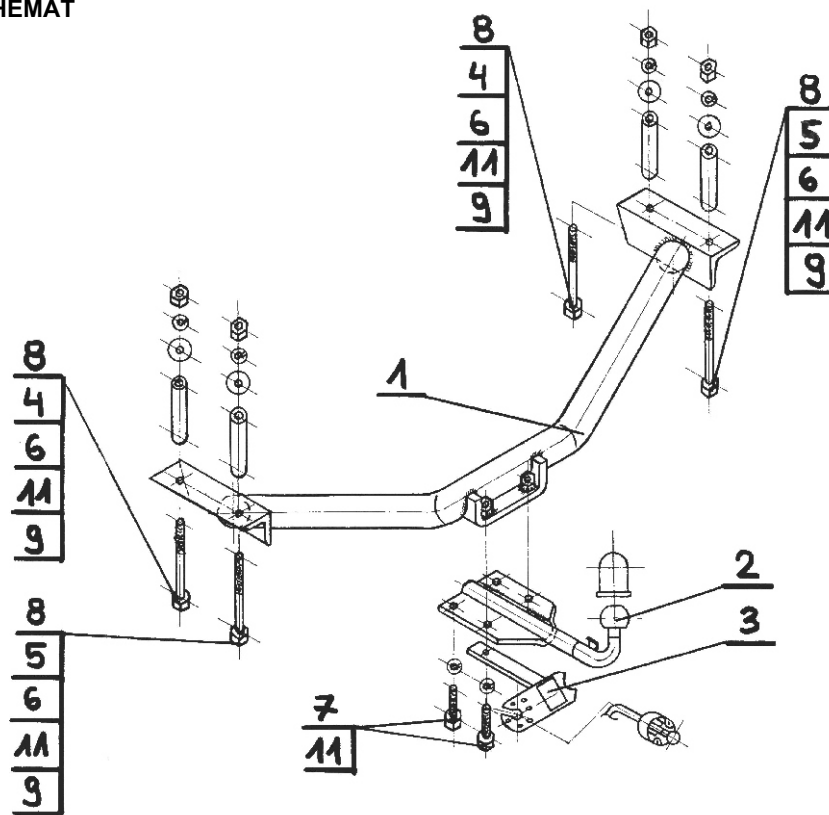
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Polonez Truck Plus (z instalacją gazową)

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **P-163** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **P-163** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. P-163