

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: POLONEZ Truck Plus (Spoiler-plastik) (1999 - r.)

Nr kat. P-162

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Polonez Truck Plus (spoiler-plastik)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Polonez Truck Plus (spoiler-plastik)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	6. Śruba M12x30	- 4 szt.
2. Kula ze wspornikiem	- 1 szt.	7. Śruba M12x140	- 4 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła 13,0	- 8 szt.
4. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x95	- 4 szt.	9. Podkładka sprężysta 12,2	- 8 szt.
5. Podkładka specjalna 40,0/ 12,5x2,5	- 4 szt.	10. Nakrętka M12	- 4 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdjąć koło zapasowe i rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe
3. Przyłożyć korpus (1) do spodu ramki (podłużnic) jak najbliższej pasa tylnego.
4. Wytrasować otwory (po dwa z każdej strony) według wsporników bocznych korpusu (1), a następnie wywiercić cztery otwory 12,5 (na przełot ramy).
5. Rozwiercić otwory 12,5 na wymiar 17,3 od spodu ramy (tylko przez jedną ściankę) pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x95 (4).
6. Od strony bagażnika założyć śruby M12x140 (7) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (5), a od spodu założyć tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x95 (4), przyłożyć korpus (1) i skrócić go nakrętkami M12 (10) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (8) i sprężystymi 12,2 (9).
7. Do korpusu (1) przykręcić kule wraz z uchwytem do gniazda elektrycznego (3) (po lewej stronie kuli) śrubami M12x30 (6) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (9).
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

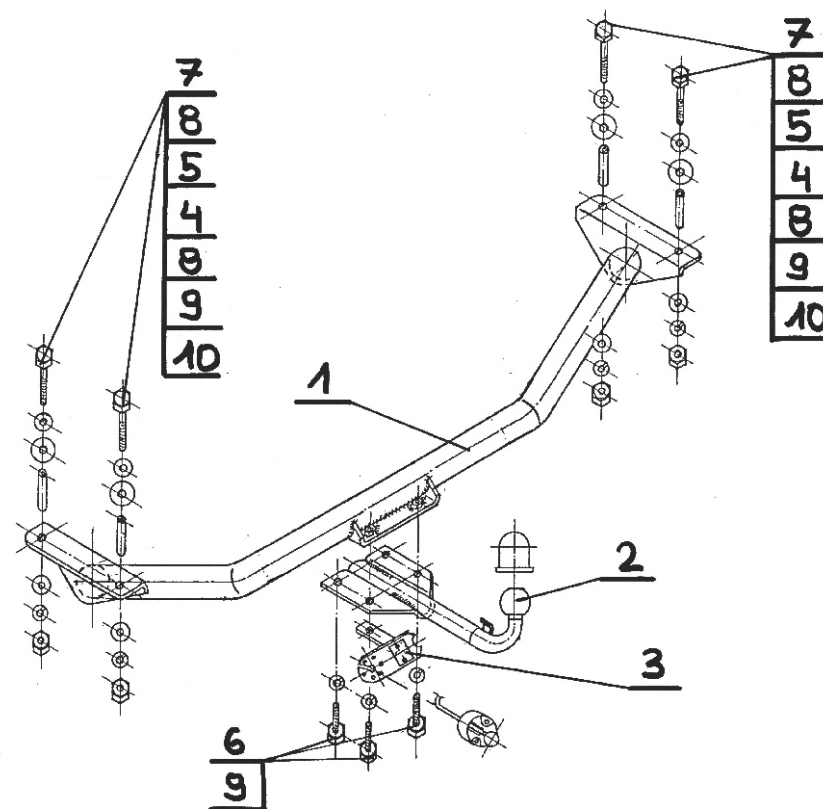
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Polonez Truck Plus (Spoiler-plastik).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **P-162** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **P-162** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.