

STEINHOFF

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU POLONEZ Truck (uniwersalny)

Nr kat. P-160

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Polonez Truck (uniwersalny)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Polonez Truck (uniwersalny)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	6. Śruba M12x30	- 4 szt.
2. Kula haka ze wspornikiem	- 1 szt.	7. Śruba M12x140	- 4 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła Ø13,0	- 4 szt.
4. Tulejka dystansowa Ø17,3/Ø12,5x95	- 4 szt.	9. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 8 szt.
5. Podkładka specjalna Ø40/Ø12,5x2,5	- 4 szt.	10. Nakrętka M12	- 4 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdjąć koło zapasowe.
3. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
4. Przyłożyć korpus haka kulowego (1) do spodu ramy jak najbliższej pasa tylnego.
Uwaga: w niektórych typach samochodu Polonez Truck, przed założeniem koła zapasowego należy podciąć uchwyt środkowego wzmocnienia pasa.
5. Następnie należy wytrasować otwory (po dwa z każdej strony) według wsporników bocznych korpusu haka (1).
6. Wywiercić cztery otwory o średnicy Ø12,5 przez podłużnice.
7. Następnie należy rozwiercić te otwory do średnicy Ø17,5 pod tulejki dystansowe Ø17,3/Ø12,5x95 (4) - tylko przez jedną ściankę.
8. Włożyć tulejki dystansowe Ø17,3/Ø12,5x95 (4) w rozwiercone otwory, przyłożyć korpus haka (1) i skrócić z ramą śrubami M12x140 (7) wraz z podkładkami specjalnymi Ø40 (5) - wkładanymi od góry, a od dołu nakrętkami M12 (10) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (9) oraz zwykłymi Ø13,0 (8).
9. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) śrubami M12x30 (6) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (9) przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt gniazda elektrycznego (3).

Nr kat. P-160

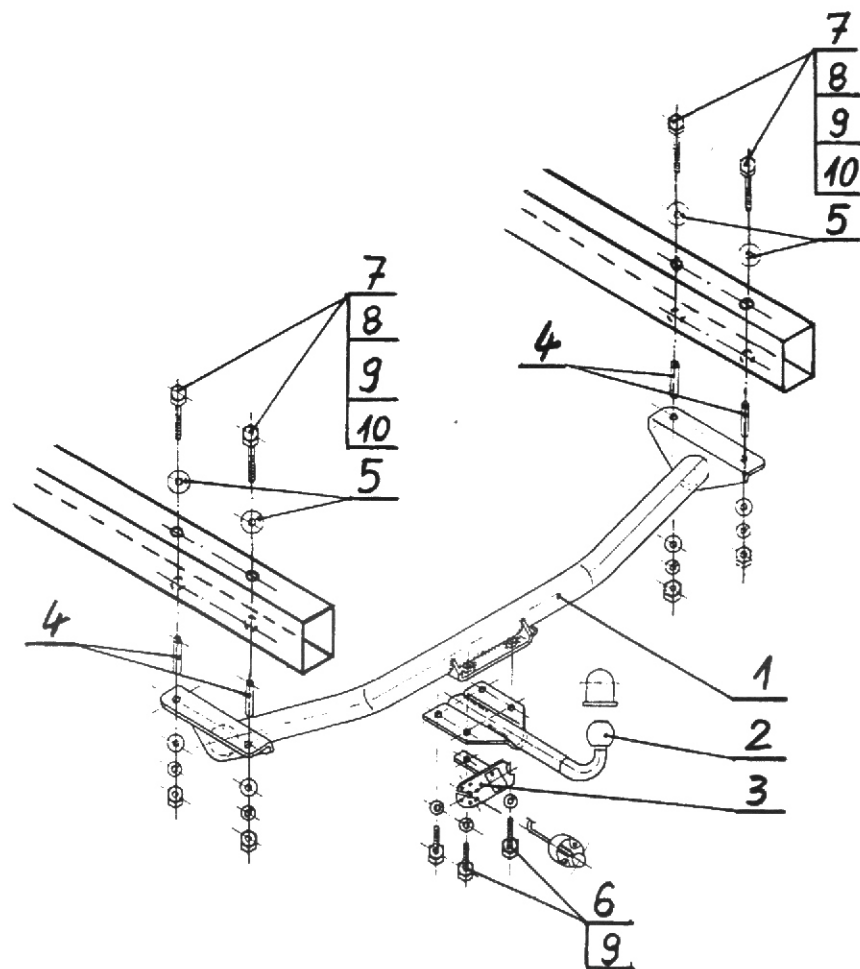
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewni prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Polonez Truck (uniwersalny).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. P-160