



INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: POLONEZ Cargo Plus (1999 - r.)

Nr kat. P-142

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Polonez Cargo Plus** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Polonez Cargo Plus** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	9. Śruba M12x65	- 4 szt.
2. Kula ze wspornikiem	- 1 szt.	10. Śruba M12x30	- 4 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	11. Podkładka zwykła 8,4	- 12 szt.
4. Blacha tylna	- 1 szt.	12. Podkładka zwykła 10,5	- 2 szt.
5. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x30	- 4 szt.	13. Podkładka sprężysta 8,2	- 6 szt.
6. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5	- 4 szt.	14. Podkładka sprężysta 10,2	- 2 szt.
7. Śruba M8x30	- 6 szt.	15. Podkładka sprężysta 12,2	- 8 szt.
8. Śruba M10x30	- 2 szt.	16. Nakrętka M8	- 6 szt.
		17. Nakrętka M10	- 2 szt.
		18. Nakrętka M12	- 4 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani też jego demontażu.
2. Rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe.
3. Odszukać otwory fabryczne (2 otwory) na wzmocnieniu podłużnic i przykręcić do nich wstępnie korpus (1).
4. Ustawić wsporniki korpusu (1) równo z podłużnicami a następnie poprzez otwory znajdujące się we wspornikach bocznych przewiercić podłużnice na wylot wiertłem 12,5.
5. Odkręcić korpus (1), a otwory uprzednio wywiercone rozwiercić od zewnętrznych stron podłużnic wiertłem 17,5 (tylko przez jedną ściankę) pod tulejki dystansowe (5).
6. W rozwiercone otwory włożyć tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x30 (5) przyłożyć korpus (1) i skrócić z podłużnicami śrubami M12x65 (9) wraz z podkładkami specjalnymi (6), podkładkami sprężystymi 12,2 (15) i nakrętkami M12 (18), a tylną część korpusu (1) przekręcić do fabrycznych otworów znajdujących się na wzmocnieniu śrubami M10x30 (8) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (12), sprężystymi 10,2 (14) i nakrętkami M10 (17).

7. Poprzez otwory znajdujące się w wsporniku tylnej części korpusu (1) wywiercić dwa otwory dowewnątrz bagażnika wiertłem 8,5.
8. Do bagażnika włożyć blachę tylną (4) wraz ze śrubami M8x30 (7), podkładkami zwykłymi 8,4 (11) i skrócić z dnem bagażnika od spodu nakrętkami M8 (16) wraz z podkładkami zwykłymi 8,4 (11) i sprężystymi 8,2 (13).
9. Następnie poprzez otwory znajdujące się w blasze tylnej (4) wierzemy pozostałe cztery otwory wiertłem 8,5 (na wylot poprzez dno bagażnika).
10. Skręcić blachę tylną (4) wraz z korpusem (1) pozostałymi śrubami M8x30 (7) z podkładkami zwykłymi 8,4 (11) - wkładanymi od strony bagażnika, nakrętkami M8 (16) z podkładkami zwykłymi 8,4 (11) i sprężystymi 8,2 (13).
11. Do korpusu (1) przykręcić kulę ze wspornikiem (2) za pomocą śrub M12x30 (10) z podkładkami sprężystymi 12,2 (15) przykręcając równocześnie z lewej strony kuli (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
12. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

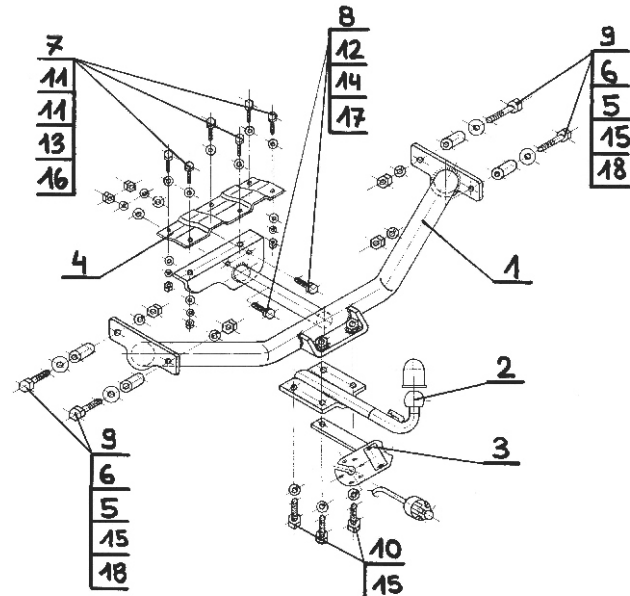
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Polonez Cargo Plus

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **P-142** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.