

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU POLONEZ Caro i Atu

Nr kat. P-130

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Polonez Caro i Atu** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Polonez Caro i Atu** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	9. Śruba M12x40	- 4 szt.
2. Kula haka ze wspornikiem	- 1 szt.	10. Nakrętka M10	- 6 szt.
3. Wspornik prawy	- 1 szt.	11. Nakrętka M12	- 4 szt.
4. Wspornik lewy	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta Ø8,2	- 2 szt.
5. Podkładka specjalna prostokątna	- 6 szt.	13. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 6 szt.
6. Śruba M8x25	- 2 szt.	14. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 8 szt.
7. Śruba M10x30	- 6 szt.	15. Podkładka zwykła Ø10,5	- 6 szt.
8. Śruba M12x30	- 4 szt.	16. Podkładka zwykła Ø13,0	- 4 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga** podcinania zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Rozkręcić hak na poszczególne detale.
3. Zdemontować uchwyt (ucho) fabryczny przez odkręcenie dwóch śrub M8.
4. Przyłożyć korpus haka (1), tak aby wspornik pionowy na rurze korpusu haka znajdował się w miejscu zdemontowanego wcześniej uchwytu fabrycznego i przykręcić go dwoma śrubami M8x25 (6).
5. Wywiercić po dwa otwory Ø12,5 (z każdej strony) przez otwory znajdujące się we wspornikach bocznych korpusu haka (1).
6. Włożyć od strony bagażnika wspornik prawy (3) oraz wspornik lewy (4) i skrócić je razem ze wspornikami bocznymi korpusu haka (1) przy użyciu śrub M12x40 (9), podkładek zwykłych Ø13,0 (16), sprężystych Ø12,2 (14) i nakrętek M12 (11).
7. Wywiercić po trzy otwory Ø10,5 (z każdej strony) poprzez otwory we wspornikach lewym (4) i prawym (3), a następnie skrócić je wraz z karoserią samochodu przy użyciu śrub M10x30 (7), podkładek specjalnych (5), nakrętek M10 (10), podkładek zwykłych Ø10,5 (15) i podkładek sprężystych Ø10,2 (13).
8. Przykręcić kulę haka (2) do uchwytu na korpusie haka (1) przy użyciu śrub M12x30 (8) i podkładek sprężystych Ø12,2 (14).
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Nr kat. P-130

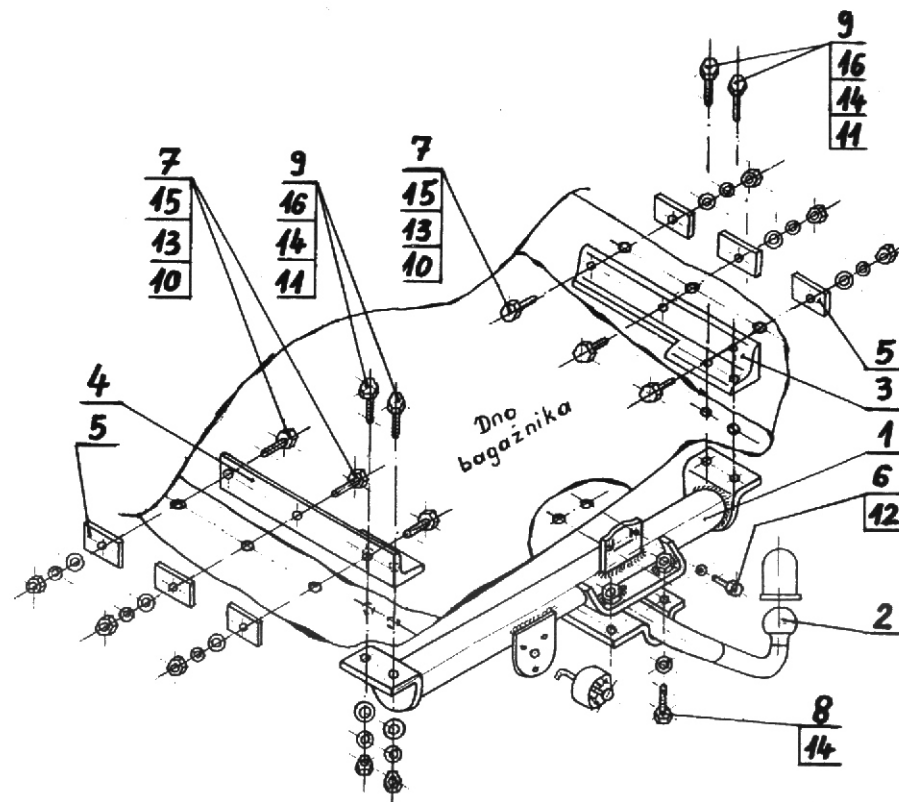
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Polonez Caro i Atu.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. P-130