

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: OPEL Vectra C (4/5D) (04/2002 - r.)

Nr kat. O-224

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Opel Vectra C (4/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Opel Vectra C (4/5D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	7. Śruba M10x35	- 1 szt.
2. Kula	- 1 szt.	8. Śruba M10x100	- 4 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	9. Podkładka zwykła Ø10,5	- 9 szt.
4. Blacha prawa	- 1 szt.	10. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 5 szt.
5. Blacha lewa	- 1 szt.	11. Nakrętka M10	- 5 szt.
6. Tulejka dystansowa Ø17,3/Ø12,5x65	- 4 szt.	12. Zabezpieczenie kuli	- 1 szt.
		13. Zabezpieczenie zamka	- 1 szt.

W celu zamontowania haka kulowego **O-224** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie (niewidoczne podcięcie spodu zderzaka pod nakrętkę dociskową oraz uchwyt gniazda elektrycznego).
2. Zdemontować wykładzinę dywanową bagażnika.
3. Od wewnątrz bagażnika wywiercić 2 otwory Ø12,5 (przez jedną ściankę podłużnicy) z lewej i prawej strony w miejscach fabrycznie naznaczonych.
4. Rozwiercić uprzednio wywiercone otwory na wymiar Ø17,5 od wewnątrz bagażnika (przez jedną ściankę podłużnicy).
5. W rozwiercone otwory Ø17,5 włożyć tulejki dystansowe Ø17,3/Ø12,5x65 (6) oraz przyłożyć blachę prawą (4) i lewą (5).
6. Przyłożyć korpus (1) od spodu samochodu, a następnie skrócić całość od strony bagażnika śrubami M10x100 (8) wraz z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (9), sprężystymi Ø10,2 (10) oraz nakrętkami M10 (11).
7. Do korpusu (1) przykręcić z lewej strony uchwyt gniazda elektrycznego (3) za pomocą śruby M10x35 (7) wraz z podkładką zwykłą Ø10,5 (9), sprężystą Ø10,2 (10) oraz nakrętką M10 (11).
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Zakładanie i wypinanie kuli:

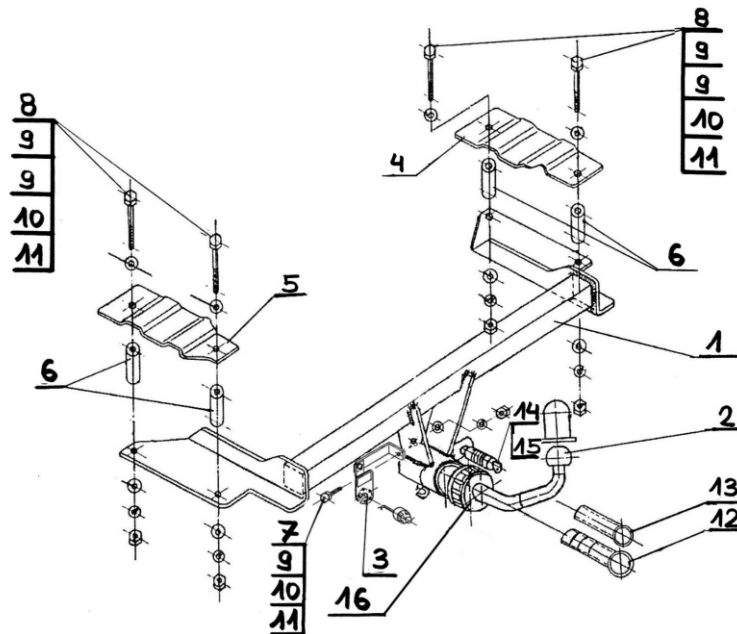
1. Odblokować dźwignię (14) przekręcając kluczykiem (15) lekko w prawo aż do wycisnięcia cylindra zamka, a następnie przekręcić dźwignię (14) w dół o 90 stopni. Poluzować nakrętkę (15) - w lewo.
2. Włożyć do otworu w korpusie (1) kulę (2) - do oporu i przekręcić dźwignią (14) do pozycji wyjściowej (poziomej). Zablokować dźwignię (14) przez naciśnięcie na cylinder zamka. Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (16).
3. Wyjęcie kuli (2) z korpusu (1) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
4. W przypadku gdy kula (2) zostanie wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli (2) należy zabezpieczyć wkładką (12) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (13).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego O-224 w samochodzie Opel Vectra C (4/5D).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **O-224** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi** odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.