



**INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO:
OPEL Kadett E (3/5D)
WSZYSTKIE WERSJE SILNIKOWE
(08/1984 - 1991 r.)**

Nr kat. O-162

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Opel Kadett E (3/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Opel Kadett E (3/5D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	6. Tulejka dystansowa	
2. Uchwyt kuli	- 1 szt.	17,3/ 12,5x60	- 4 szt.
3. Kula ze wspornikiem	- 1 szt.	7. Śruba M12x30	- 4 szt.
4. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	8. Śruba M12x40	- 4 szt.
5. Podkładka specjalna		9. Śruba M12x80	- 4 szt.
40/ 12,5x2,5	- 4 szt.	10. Podkładka sprężysta 12,2	- 12 szt.
		11. Nakrętka M12	- 8 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe i zdemontować (odkręcić) zderzak tylny.
3. W miejscach naznaczonych fabrycznie (punktach) znajdujących się wewnątrz bagażnika wywiercić cztery otwory 12,2 (po dwa otwory z każdej strony) pionowo w kierunku podwozia tak, aby przewiercić podłużnicę nawylot.
4. Włożyć do bagażnika korpus (1) i maksymalnie dosunąć korpus do pasa tylnego a następnie włożyć od spodu podłużnicę w otwory fabryczne tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x60 (6) a od góry śruby M12x80 (9) i skrócić korpus (1) z podłużnicami od spodu nakrętkami M12 (11) wraz z podkładką specjalną 40/ 12,5x2,5 (5) i podkładką sprężystą 12,2 (10).
5. Na tylnym pasie samochodu w miejscach naznaczonych fabrycznie (punktach) wywiercić na wylot do wewnątrz bagażnika cztery otwory 12,2 (otwory te powinny pasować dokładnie z otworami na płycie korpusu (1)).
6. Przyłożyć do pasa tylnego uchwyt kuli zaczepu (2) i skrócić go wraz z korpusem (1) poprzez pas tylny śrubami M12x40 (8) założonymi od wewnątrz bagażnika a na zewnątrz nakrętkami M12 (11) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (10).
7. Przyłożyć zderzak tylny, odznaczyć wielkość jego podcięcia w pasie dolnym w miejscu gdzie przykręcona będzie kula zaczepu i wykonać to podcięcie a następnie zamontować (przykręcić) zderzak tylny do samochodu.

8. Do uchwytu kuli (2) przykręcić kulę ze wspornikiem (3) śrubami M12x30 (7) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (10) przekręcając równocześnie uchwyt do gniazda elektrycznego (4) z lewej strony kuli (3).

9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

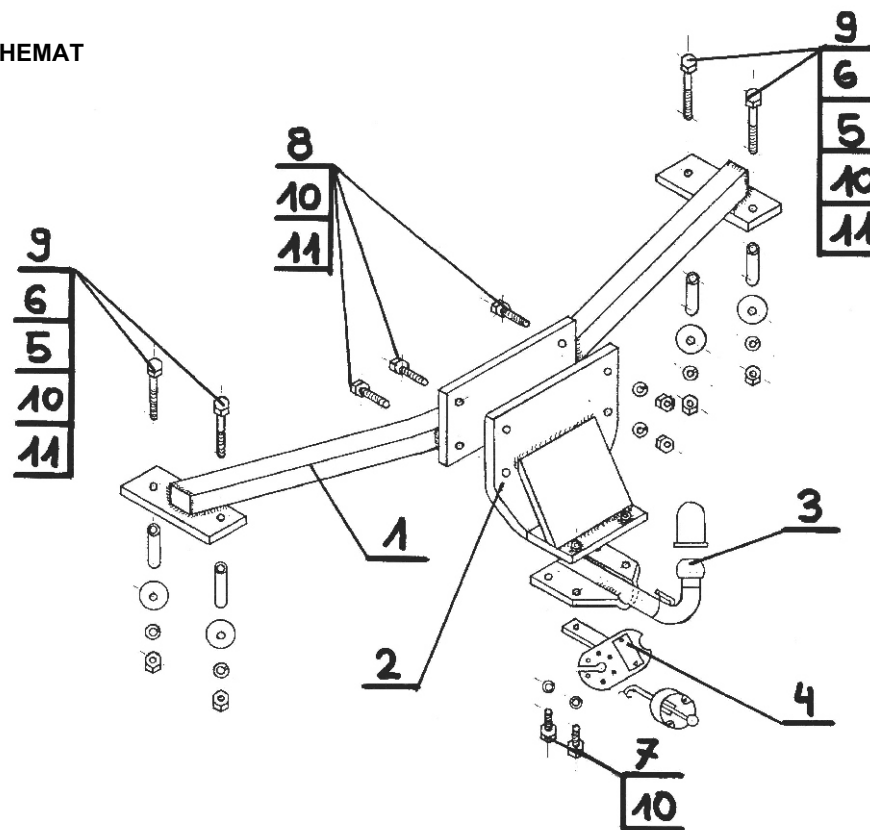
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Opel Kadett E (3/5D)

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **O-162** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **O-162** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction OPEL Kadett E (3/5D) all engines versions (08/1984 - 1991)

Cat. No. O-162

DESTINATION

Towbar for **Opel Kadett E (3/5D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **O-162** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **Opel Kadett E (3/5D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **Opel Kadett E (3/5D)** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	6. Distance sleeve	- 4 pieces
2. Tow ball holder	- 1 piece	17,3/ 12,5x60	- 4 pieces
3. Tow ball with support	- 1 piece	7. Bolt M12x30	- 4 pieces
4. Electrical socket plate	- 1 piece	8. Bolt M12x40	- 4 pieces
5. Special washer	- 1 piece	9. Bolt M12x80	- 4 pieces
40/ 12,5x2,5	- 4 pieces	10.Spring washer 12,2	-12pieces
		11.Nut M12	- 8 pieces

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

- 1.Rear bumper cutting **is required**.
- 2.Take the towbar to pieces and remove rear bumper.
- 3.Drill from boot side (through chassis rails) four holes 12,2 in factory made points.
- 4.Put (1) to boot, push to rear panel and attach (6) from downside and (9) from upside and tight (1) with chassis rails using (11)with (5) and (10).
- 5.Drill into rear panel four holes 12,2 in factory made points.
- 6.Put (2) to rear panel and tight with (1) using (8), (11) and (10).
- 7.Put rear bumper, mark and then cut slot in lower edge of the bumper. Refit rear bumper.
- 8.Tight (3) and (4) to (2) using (7) and (10).
- 9.Check if all bolts and nuts are correctly tightened.

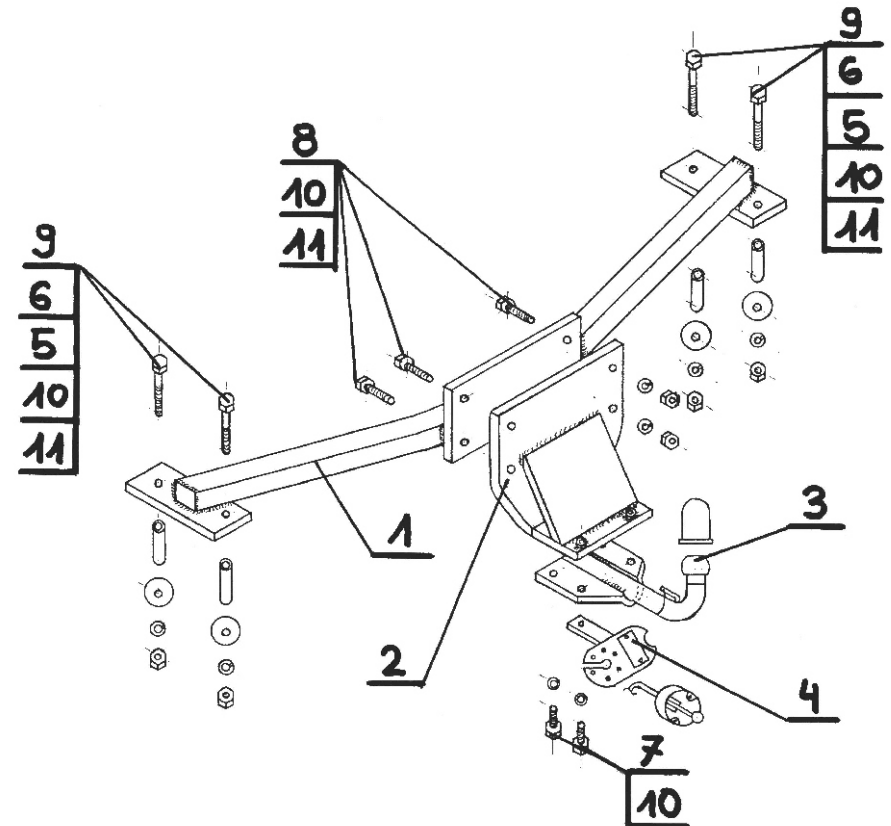
Obeying this instruction assures correct montage and the towbar operating in Opel Kadett E (3/5D).

After assembling of the ball hook **Opel Kadett E (3/5D)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).