

SAMOCHODU

OPEL Kadett E (3/5D)
(Oprócz wersji silnikowej GSI)
(08/1984 - 1991 r.)

Nr kat. O-161

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Opel Kadett E (3/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka holowniczego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Opel Kadett E (3/5D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	6. Śruba M12x65	- 2 szt.
2. Kula haka	- 1 szt.	7. Śruba M12x100	- 4 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	8. Podkładka sprężysta 12,2	- 6 szt.
4. Płaskownik	- 2 szt.	9. Podkładka zwykła 13,0	- 6 szt.
5. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x60	- 4 szt.	10. Nakrętka M12	- 6 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Od strony bagażnika w punktach fabrycznieznaczonych wykonać otwory wiertłem 12,5 (cztery otwory - po dwa na każdej z podłużnic).
4. Przyłożyć korpus haka (1) do podłużnic od spodu samochodu, odszukać w nich fabryczne otwory służące do zamocowania haka.
5. Przykręcić korpus haka (1) do podłużnic śrubami M12x100 (7) wraz z płaskownikami (4) od góry i nakrętkami M12 (10) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (9), sprężystymi 12,2 (8) i tulejkami dystansowymi 17,3/ 12,5x60 (5) wkładanymi od dołu.
6. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) za pomocą śrub M12x65 (6) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (9), sprężystymi 12,2 (8) i nakrętkami M12 (10), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
7. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

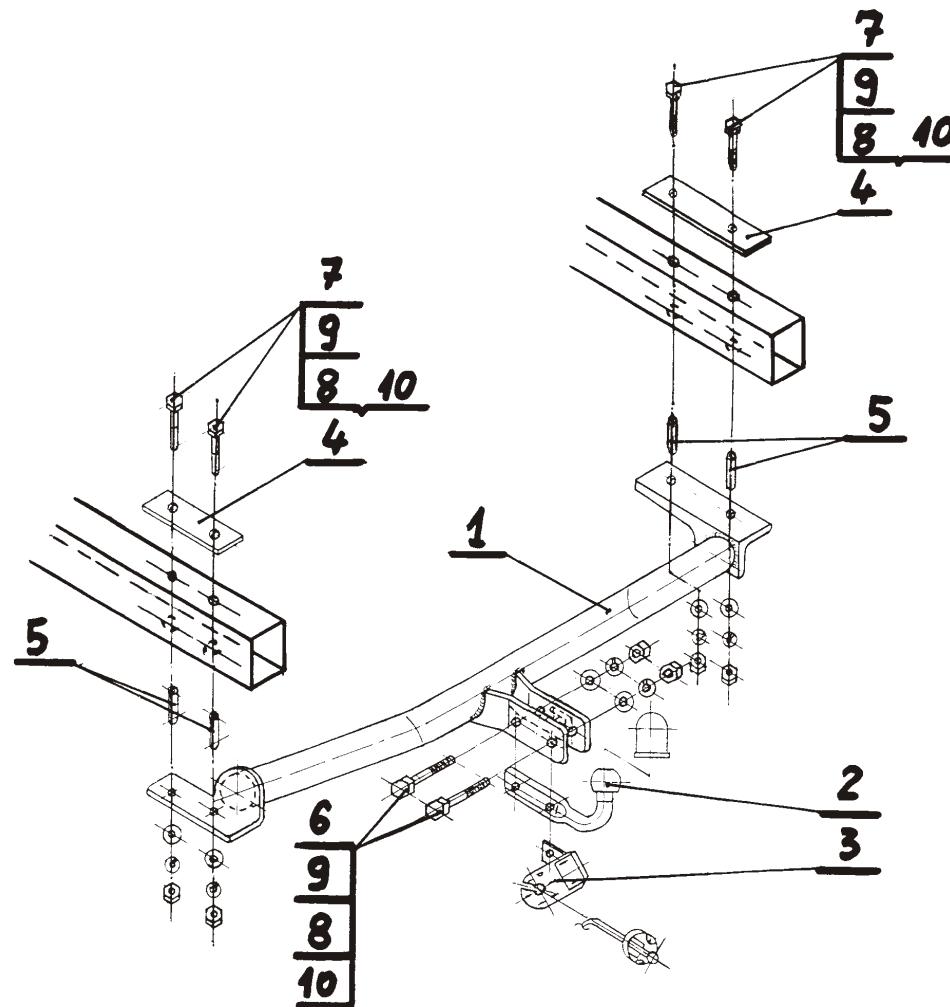
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Opel Kadett E (3/5D).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



Tow hook fitting and operating instruction OPEL Kadett E (3/5D) (except GSI engine version) (08/1984 - 1991)

Nr kat. O-161

DESTINATION

Tow hook for **Opel Kadett E (3/5D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Tow hook **O-161** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Tow hook **Opel Kadett E (3/5D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The ball hook for **Opel Kadett E (3/5D)** is made up of the following elements:

1. Tow bar mainframe	- 1 piece	7. Bolt M12x100	- 4 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	8. Spring washer 12,2	- 6 pieces
3. Electrical plate	- 1 piece	9. Flat washer 13,0	- 6 pieces
4. Flat bar	- 2 pieces	10. Nut M12	- 6 pieces
5. Distance washer 17,3/ 12,5x60	- 4 pieces		
6. Bolt M12x65	- 2 pieces		

In order to mount the ball hook **Opel Kadett E (3/5D)** you have to obey the instruction below.

1. Rear bumper cutting is **not required**.
2. Dismantle the tow bar into kit-form elements.
3. From the trunk side in the factory marked points drill holes 12,5 (four holes two each side of the chassis frame members).
4. From the bottom of the car put (1) to the chassis frame members, find factory-made holes necessary to fitting the tow bar.
5. Screw (1) to the chassis frame members using (7) with (4) (from the upper side), (10), (9), (8) and (5) (put from the bottom side).
6. Attach (2) to (1) using (6), (9), (8) and (10), screwing (3) on the left side of (2) at the same time.
7. Check if all fixing bolts and nuts are screwed hard enough.

Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in Opel Kadett E (3/5D).

After assembling of the ball hook **Opel Kadett E (3/5D)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

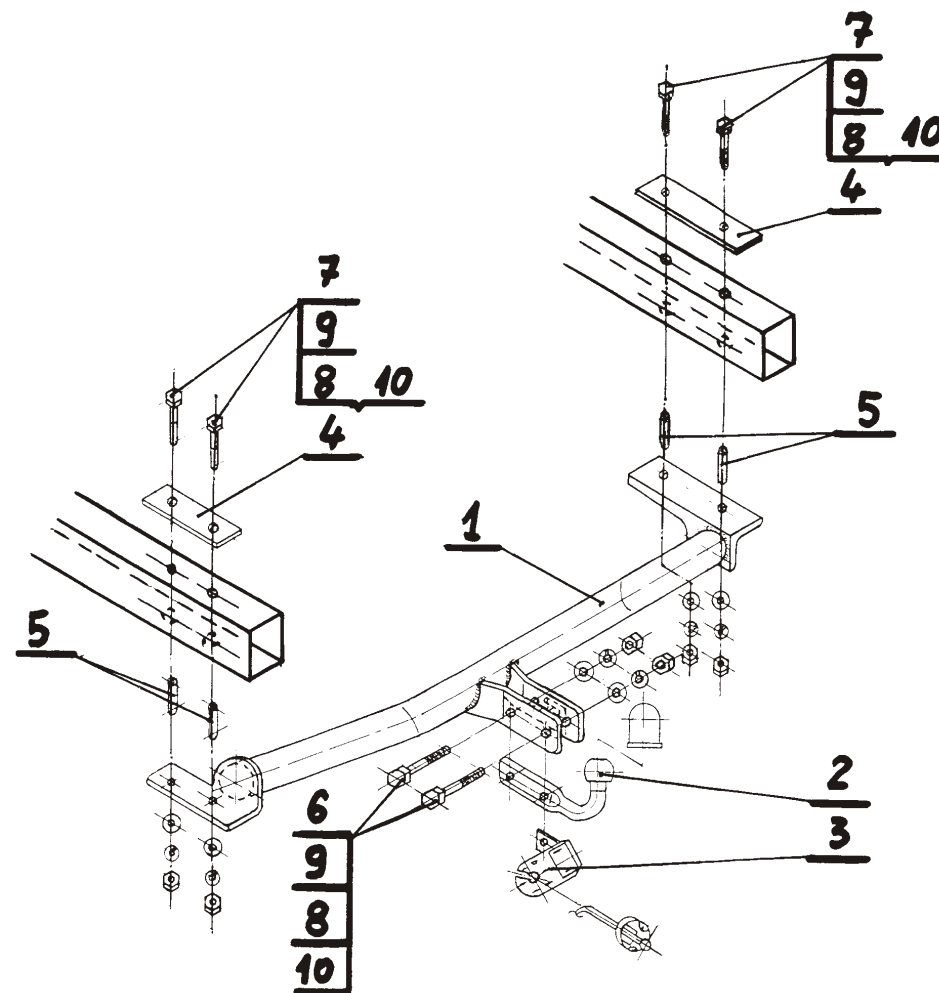
30.10.2015.

Nr kat. O-161

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. O-161