

Nr kat.O-135

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Opel Frontera** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Opel Frontera** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	6. Podkładka zwykła Ø17,0	- 2 szt.
2. Kula kuta	- 1 szt.	7. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 8 szt.
3. Śruba M10x(1,25)x40	- 8 szt.	8. Podkładka sprężysta Ø16,3	- 2 szt.
4. Śruba M16x50	- 2 szt.	9. Nakrętka M16	- 2 szt.
5. Podkładka zwykła Ø10,5	- 8 szt.		

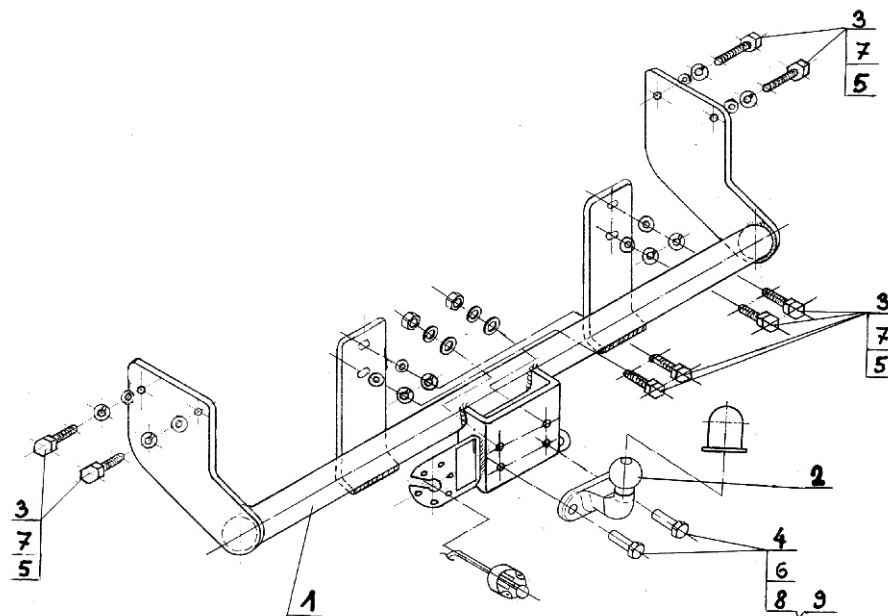
W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu ani też jego demontażu.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu (razem ze wspornikami) i rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe.
3. Przyłożyć korpus (1) do tylnej belki pasa tylnego i skrócić go wstępnie do fabrycznych otworów z nakrętkami, śrubami M10x(1,25)x40 (3) wraz z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (5) oraz sprężystymi Ø10,2 (7).
4. Zdemontować wsporniki znajdujące się na zderzaku tylnym samochodu i przykręcić je wstępnie razem ze wspornikami korpusu (1) do podłużnic śrubami M10x(1,25)x40 (3) wraz z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (5) oraz sprężystymi Ø10,2 (7) do fabrycznie istniejących otworów z nakrętkami.
5. Dokręcić mocno śruby znajdujące się na belce tylnej samochodu.
6. Założyć zderzak i przykręcić go do wsporników zderzaka śrubami wcześniej zdemontowanymi (fabrycznymi).
7. Dokręcić mocno śruby znajdujące się na wspornikach bocznych korpusu (1).
8. Do korpusu (1) przykręcić kulę kutą (2) śrubami M16x50 (4) wraz z podkładkami zwykłymi Ø17,0 (6), sprężystymi Ø16,3 (8) oraz nakrętkami M16 (9).
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **O-135** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.