

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Mercedes Vito (kula wypinana)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Mercedes Vito (kula wypinana)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	5. Śruba M12x100	- 6 szt.
2. Kula haka	- 1 szt.	6. Podkładka zwykła Ø13,0	- 6 szt.
3. Tulejka dystansowa Ø27,0/Ø12,5x60	- 6 szt.	7. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 6 szt.
4. Podkładka specjalna Ø40/Ø12,5x2,5	- 6 szt.	8. Nakrętka M12	- 6 szt.
		9. Wkładka zabezpieczająca	- 1 szt.
		10. Nakładka na zamek	- 1 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego** w samochodzie.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Zdemontować uchwyty do koła zapasowego.
4. W istniejące fabrycznie otwory w podłużnicach włożyć (po trzy sztuki na każdą stronę) tulejki dystansowe Ø27,0/Ø12,5x60 (3).
5. Przyłożyć korpus haka kulowego (1) do podłużnic i od ich strony zewnętrznej skrócić wraz z tulejkami Ø27,0/Ø12,5x60 (3) będącymi w podłużnicach śrubami M12x100 (5) wraz z podkładkami specjalnymi Ø40/Ø10,5x2,5 (4), zwykłymi Ø13,0 (6), sprężystymi Ø12,2 (7) i nakrętkami M12 (8).
6. Zamocować uchwyty do koła zapasowego oraz przykręcić zderzak tylny samochodu.

Zakładanie i wypinanie kuli haka:

1. Odblokować dźwignię (11) kluczykiem (12) przekręcając nim w lewo a następnie pociągnąć za dźwignię (11) do siebie i przekręcić w dół o 90°. Poluzować nakrętkę (13) - w lewo.
2. Włożyć do otworu w korpusie kuli haka (1) kulę haka (2) - do oporu i przekręcić dźwignią (11) do pozycji wyjściowej (poziomej). Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (13), zamknąć zamek zabezpieczający kluczykiem (12) znajdującym się w dźwigni (11).
3. Wyjęcie kuli haka (2) z korpusu kuli haka (1) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

4. W przypadku gdy kula haka (2) zostaje wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli haka (2) należy zabezpieczyć wkładką (9) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (10).

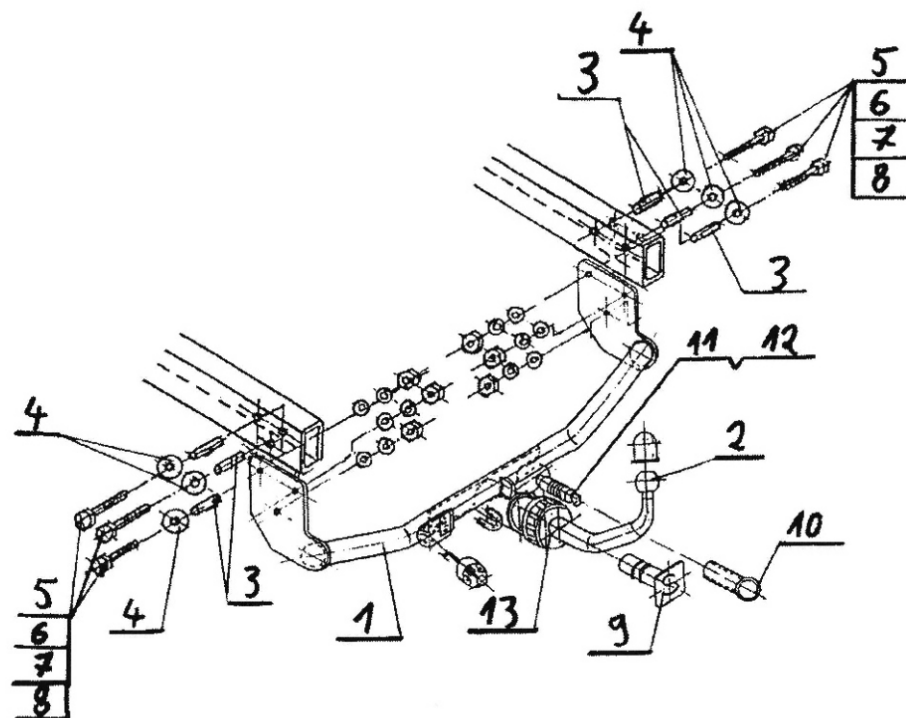
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Mercedes Vito.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.