

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: MERCEDES MB 100 (Furgon), (krótki) (1987 - 1996 r.)

Nr kat. M-196

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Mercedes MB 100 (Krótki)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Mercedes MB 100 (Krótki)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	7. Śruba M12x140	- 2 szt.
2. Kula haka spawana	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła Ø13,0	- 2 szt.
3. Kłoczek dystansowy (kształtowy)	- 2 szt.	9. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 6 szt.
4. Podkładka specjalna (wygięta)	- 2 szt.	10. Nakrętka M12	- 2 szt.
5. Śruba M12x35	- 4 szt.		
6. Śruba M12x(1,5)x40	- 2 szt.		

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Odkręcić zderzak tylny i zdemontować.
4. Przyłożyć korpus haka (1) do ramy samochodu i przykręcić go wstępnie dwoma śrubami M12x(1,5)x40 (6) w miejscach, gdzie przykręcony był zderzak tylny.
5. Wywiercić dwa otwory Ø12,5 przelotowe w podłużnicach (po jednym w każdej) poprzez otwory w kątownikach bocznych korpusu haka (1).
6. Skręcić korpus haka (1) z ramą samochodu śrubami M12x140 (7) zakładając wcześniej klocki dystansowe (kształtowe) (3), podkładki specjalne (wygięte) (4) oraz podkładki zwykłe Ø13,0 (8), sprężyste Ø12,2 (9) i nakrętki M12 (10).
7. Odkręcić śruby M12x(1,5)x40 (6) założyć zderzak tylny i ponownie skręcić korpus haka (1) do ramy samochodu wraz ze zderzakiem.
8. Do korpusu haka (1) przykręcić kule haka spawaną (2) śrubami M12x35 (5) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (9).
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Mercedes MB 100 (Krótki).

30.10.2015.

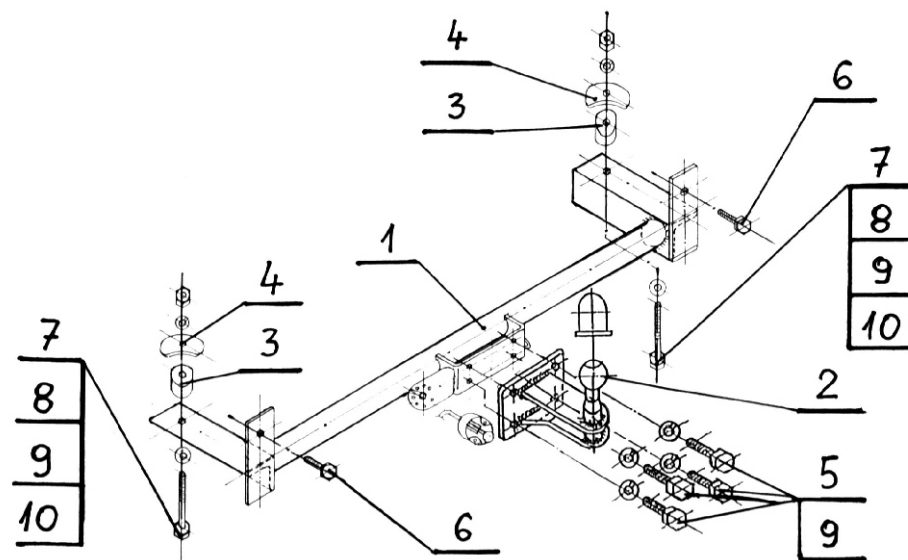
Nr kat. M-196

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-196

Towbar fitting and operating instruction MERCEDES MB 100 (Van), (Short) (1987 - 1996 r.)

Nr kat. M-196

DESTINATION

Towbar for **Mercedes MB 100 (Short)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **M-196** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **Mercedes MB 100 (Short)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **Mercedes MB 100 (Short)** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	7. Bolt M12x140	- 2 pieces
2. Welded towball	- 1 piece	8. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
3. Distance block (shape)	- 2 pieces	9. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
4. Special washer (bent)	- 2 pieces	10. Nut M12	- 2 pieces
5. Bolt M12x35	- 4 pieces		
6. Bolt M12x(1,5)x40	- 2 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Unpack the towbar packing and separate components. Check all parts are present.
3. Remove and dismantle the rear bumper of the car.
4. Put (1) to the car chassis and attach it loosely using two bolts (6) in the places where the rear bumper was attached.
5. Drill two holes Ø12,5 in the chassis frame members (one in each) through the holes in side angle bars of (1).
6. Attach (1) with the car chassis using (7), but previously put (3), (4), (8), (9), (10).
7. Remove (6), put the rear bumper and again attach (1) to the car chassis together with the bumper.
8. Attach (2) to (1) using (5) with (9).
9. Check if all fixing bolts and nuts are correctly tightened.

Obeying this instruction assures correct montage and the towbar operating in Mercedes MB 100 (Short).

After assembling of the ball hook **Mercedes MB 100 (Short)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

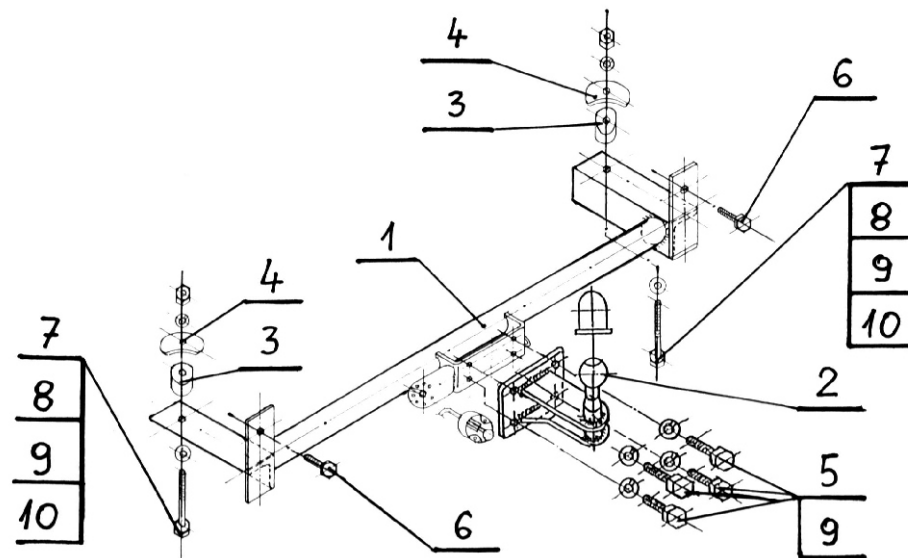
30.10.2015.

Nr kat. M-196

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. M-196