

STEINHOFF INSTRUKCJA EKSPLOATACJI
I MONTAŻU ZACZEPU KULOWEGO
DO SAMOCHODU
MERCEDES S 124 Kombi (200 - 300 Seria)
(01/1985 - 05/1995 r.)

Nr kat. M-133

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **M-133** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-133** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	8. Śruba M12x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Korpus kuli wypinanej	- 1 szt.	9. Śruba M12x40 (PN/M-82105)	- 4 szt.
3. Kula wypinana	- 1 szt.	10. Podkładka zwykła Ø13,0	- 8 szt.
4. Kątownik mocujący prawy	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 12 szt.
5. Kątownik mocujący lewy	- 1 szt.	12. Nakrętka M12	- 6 szt.
6. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	13. Zabezpieczenie kuli	- 1 szt.
7. Śruba M12x30 (PN/M-82105)	- 4 szt.	14. Zabezpieczenie zamka	- 1 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu ani jego demontażu.
2. W celu ułatwienia montażu można zdemonstrować zderzak tylny samochodu.
3. Zdemonstrować tłumik i osłonę tłumika (z lewej strony samochodu).
4. Odszukać punkty fabryczne pod zamocowanie korpusu (1) i w ich miejscach wywiercić otwory Ø12,2, oraz pod mocowanie kątownika prawego (4) i kątownika lewego (5) - wywiercić również otwory Ø12,2.
5. Włożyć od wewnątrz bagażnika kątownik prawy (4) i lewy (5), a później wstępnie przykręcić je do podłużnic śrubami M12x30 (7) - z jednej strony nakrętkami M12 (12) z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (10) i sprężystymi Ø12,2 (11) - z drugiej strony kątowników.
6. Wsunąć od spodu korpus (1) i skręcić go razem z kątownikiem prawym (4) i lewym (5) śrubami M12x40 (9) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (10) i sprężystymi Ø12,2 (11) przez otwory z przyspawanymi nakrętkami M12 w kątownikach prawym (4) i lewym (5) oraz śrubami M12x40 (9) - od spodu i nakrętkami M12 (12) z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (10) i sprężystymi Ø12,2 (11) - od góry.
7. Zamontować tłumik i osłonę.

8. Do korpusu (1) przykręcić korpus kuli (2) za pomocą śrub M12x35 (8) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (11), przykręcając równocześnie z lewej strony korpusu kuli (2) uchwyt gniazda elektrycznego (6).
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Zakładanie i wypinanie kuli:

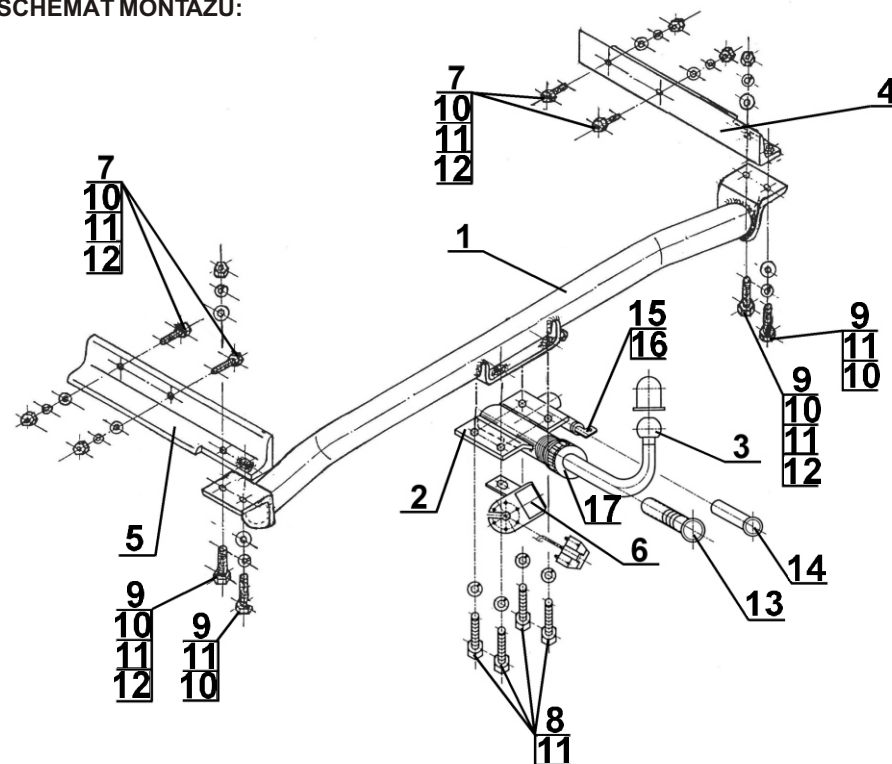
1. Odblokować dźwignię (15) przekręcając kluczykiem (16) lekko w prawo aż do wyciśnięcia cylindra zamka, a następnie przekręcić dźwignię (15) w dół o 90 stopni. Poluzować nakrętkę (17) - w lewo.
2. Włożyć do otworu w korpusie kuli (2) kulę (3) - do oporu i przekręcić dźwignią (15) do pozycji wyjściowej (poziomej). Zablokować dźwignię (15) przez naciśnięcie na cylinder zamka. Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (17).
3. Wyjęcie kuli (3) z korpusu (2) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
4. W przypadku gdy kula (3) zostanie wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli (3) należy zabezpieczyć wkładką (13) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (14).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego M-133.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **M-133** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **M-133** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.