

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI MONTAŻU ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU

MERCEDES S 124 Kombi (200 - 300 Seria)
(01/1985 - 05/1995 r.)

Nr kat. M-132

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Mercedes S 124 Kombi (200-300 Seria)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Mercedes S 124 Kombi (200-300 Seria)** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|------------------------------------|----------|-----------------------------|-----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 6. Śruba M12x30 | - 8 szt. |
| 2. Kula ze wspornikiem | - 1 szt. | 7. Śruba M12x40 | - 4 szt. |
| 3. Kątownik mocujący prawy | - 1 szt. | 8. Podkładka zwykła 13,0 | - 8 szt. |
| 4. Kątownik mocujący lewy | - 1 szt. | 9. Podkładka sprężysta 12,2 | - 12 szt. |
| 5. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 10. Nakrętka M12 | - 6 szt. |

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu ani też jego demontażu.
2. Rozkręcić zaczepek kulowy na elementy montażowe oraz zdemontować (odkręcić) zderzak tylny samochodu.
3. Zdemontować tłumik i osłonę tłumika (z lewej strony samochodu).
4. Odszukać punkty fabryczne pod zamocowanie korpusu (1) i w ich miejscach wywiercić otwory 12,2, oraz pod mocowanie kątownika prawego (3) i kątownika lewego (4) - wywiercić również otwory 12,2.
5. Włożyć od wewnątrz bagażnika kątownik prawy (3) i lewy (4) a później wstępnie przykręcić je do podłużnic śrubami M12x30 (6) - z jednej strony nakrętkami M12 (10) podkładkami zwykłymi 13,0 (8) i sprężystymi 12,2 (9) - z drugiej strony kątowników.
6. Wsunąć od spodu korpus (1) i skrócić go razem z kątownikami prawym (3) i lewym (4) śrubami M12x40 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (8) i sprężystymi 12,2 (9) przez otwory z przyspawanymi nakrętkami M12 w kątownikach prawym (3) i lewym (4) oraz śrubami M12x40 (7) - od spodu i nakrętkami M12 (10) z podkładkami zwykłymi 13,0 (8) i sprężystymi 12,2 (9) - od góry.
7. Zamontować tłumik i osłonę.
8. Do korpusu (1) przykręcić kule ze wspornikiem (2) śrubami M12x30 (6) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (9), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (5).

9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Mercedes S 124 Kombi (200-300 Seria).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT

