

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Mercedes 124 (długa kula)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Mercedes 124 (długa kula)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	6. Śruba M12x30	- 8 szt.
2. Kula haka ze wspornikiem	- 1 szt.	7. Śruba M12x40	- 4 szt.
3. Kątownik mocujący lewy	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła Ø13,0	- 8 szt.
4. Kątownik mocujący prawy	- 1 szt.	9. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 12 szt.
5. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Nakrętka M12	- 6 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe oraz zdemontować (odkręcić) zderzak tylny samochodu.
3. Zdemontować tłumik i osłonę tłumika (z lewej strony samochodu).
4. Odszukać punkty fabryczne pod zamocowanie korpusu haka (1) i w ich miejscach wywiercić otwory Ø12,2 oraz pod mocowanie kątownika prawego (4) i lewego (3) - i wywiercić również otwory Ø12,2.
5. Włożyć od wewnątrz bagażnika kątownik prawy (4) i lewy (3) a później wstępnie przykręcić je do podłużnic śrubami M12x30 (6) - z jednej strony nakrętkami M12 (10) z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (8) i sprężystymi Ø12,2 (9) - z drugiej strony kątowników.
6. Wsunąć od spodu korpusu haka (1) i skrócić go razem z kątownikami: prawym (4) i lewym (3) śrubami M12x40 (7) z podkładkami Ø13,0 (8) i sprężystymi Ø12,2 (9) przez otwory z przyspawanymi nakrętkami M12 w kątownikach (3) i (4) oraz śrubami M12x40 (7) - od spodu i nakrętkami M12 (10) z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (8) i sprężystymi Ø12,2 (9) - od góry.
7. Zamontować tłumik i osłonę oraz przykręcić do korpusu haka (1) kule ze wspornikiem (2) śrubami M12x30 (6) z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (9) przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt gniazda elektrycznego (5).
8. Załorzyć i przykręcić zderzak tylny.
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

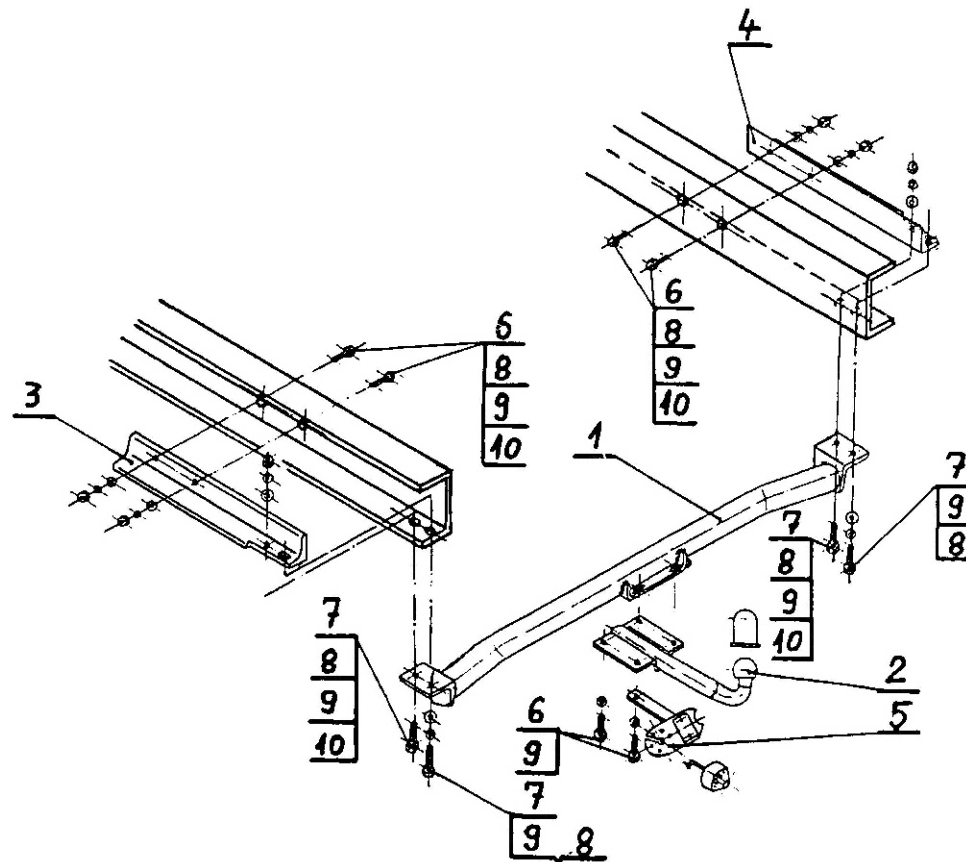
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Mercedes 124 (długa kula).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction Mercedes 124 (4D), (200 - 300 Serie) (01/1985 - 05/1995)



Cat. No. M-110

DESTINATION

Towbar for **Mercedes 124 (4D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **M-110** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **Mercedes 124 (4D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **Mercedes 124 (4D)** is made up of the following elements:

1. Tow bar mainframe	- 1 piece	6. Bolt M12x30	- 8 pieces
2. Tow ball with support	- 1 piece	7. Bolt M12x40	- 4 pieces
3. Left angle bar	- 1 piece	8. Round washer 13,0	- 8 pieces
4. Right angle bar	- 1 piece	9. Spring washer 12,2	- 12 pieces
5. Electrical socket plate	- 1 piece	10. Nut M12	- 6 pieces

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Installation does not require cutting of the rear bumper of the car.
2. Remove the rear bumper of the car.
3. Remove the silencer and silencer shield (on the left side of the car).
4. Find the factory points under the fixing the towbar mainframe (1), in this place drill holes 12,2 and under the fixing the right angle bar (4) and left one (3) drill the holes 12,2.
5. Put inside of the boot right angle bar (4) and left one (3); next initially screw it on stringers using bolts M12x30 (6) on the one side using nuts M12 (10) with round washers 13,0 (8) and spring washers 12,2 (9) - on the other side of the angle bars.
6. Put from the bottom Towbar mainframe (1) and screw it with angle bars: right (4) and left (3) using bolts M12x40 (7) with washers 13,0 (8) and spring washers 12,2 (9) through the holes with welded nuts M12 in the angle bars (3, 4) and bolts M12x40 (7) - from the bottom and nuts M12 (10) with round washers 13,0 (8) and spring washers 12,2 (9) - from the top.
7. Install the silencer, silencer shield and screw towball with support (2) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x30 (6) with spring washers 12,2 (9) screwing in the same time electrical socket plate (5) on the left side of the tow ball (2).
8. Put and install the rear bumper.
9. Check if all of the screw connection are tightened in a proper way.

Obeying this instruction assures correct montage and the towbar operating in Mercedes 124 (4D).

30.10.2015.

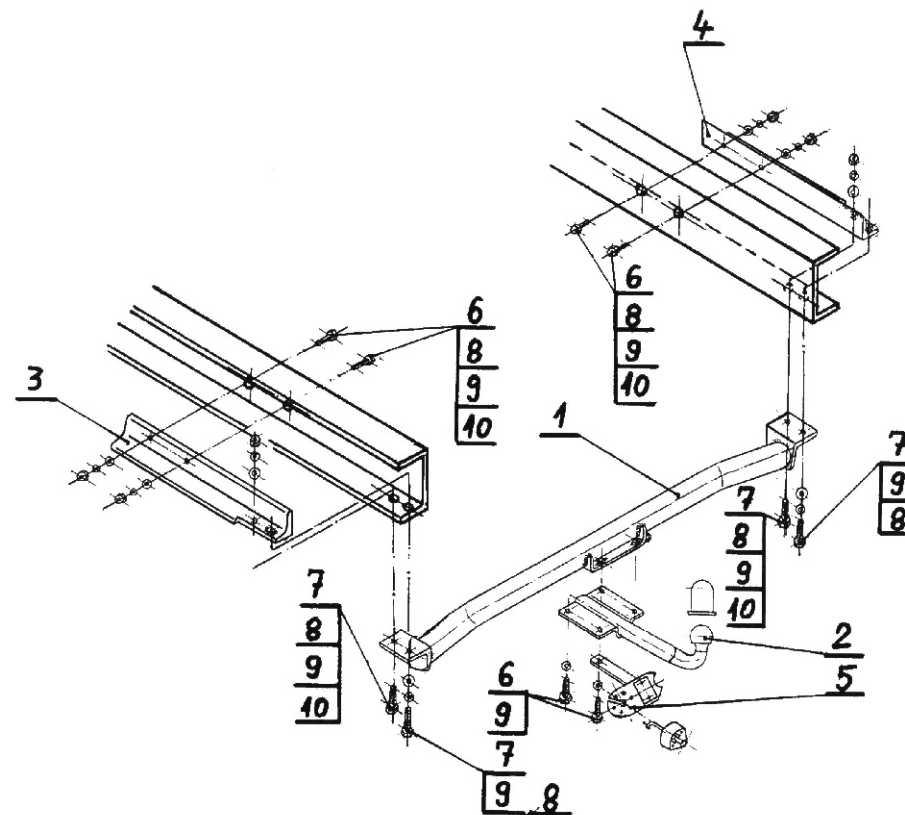
Cat. No. M-110

After assembling of the ball hook **Mercedes 124 (4D)** you have to get entry in cars registration book in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. M-110