

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: Mercedes W168 (A-Klasa) (1997 - r.)

Nr kat.M-097

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Mercedes W168 (A-Klasa)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Mercedes W168 (A-Klasa)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	7. Śruba M12x35	- 4 szt.
2. Korpus kuli haka	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła 10,5	- 4 szt.
3. Kula haka	- 1 szt.	9. Podkładka sprężysta 10,2	- 4 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Podkładka sprężysta 12,2	- 4 szt.
5. Płaskownik z nakrętką M10	- 2 szt.	11. Zabezpieczenie kuli haka	- 1 szt.
6. Śruba M10x35	- 4 szt.	12. Zabezpieczenie zamka	- 1 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu oraz jego demontażu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
4. Z lewej i prawej strony od spodu zdemontować obudowę przykrywającą, która jest wykonana z tworzywa sztucznego.
5. Poprzez znajdujące się po stronie wewnętrznej otwory, przyłożyć do podwozia płaskownik z nakrętką M10 (5) - tak aby otwory na płaskowniku (5), pokryły się z otworami fabrycznie wykonanymi.
6. Przyłożyć korpus haka (1) po stronie zewnętrznej podwozia do otworów znajdujących się w podwoziu i przykręcić czterema śrubami M10x35 (6) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (8) i sprężystymi 10,2 (9), do wcześniej umieszczonych w podłużnicach płaskowników z nakrętkami M10 (5).
7. Przyłożyć od spodu samochodu obudowę przykrywającą, która jest wykonana z tworzywa sztucznego a następnie wyznaczyć i wyciąć blokującą jego niewielką część.
8. Przyłożyć zderzak tylny do samochodu, wytrasować (wyznaczyć) miejsce i wielkość podcięcia w pasie dolnym zderzaka i wykonać to podcięcie.
9. Zamontować zderzak tylny do samochodu oraz obudowę przykrywającą.
10. Do korpus haka (1), przykręcić korpus kuli haka (2) wraz z kulą haka (3) za pomocą czterech śrub M12x35 (7) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (10), mocując równocześnie uchwyt gniazda elektrycznego (4) z lewej strony kuli haka (3).
11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Zakładanie i wypinanie kuli haka:

1. Odblokować dźwignię (13) kluczykiem (14) przekręcając nim w lewo a następnie pociągnąć za dźwignię (13) do siebie i przekręcić w dół o 90 stopni. Poluzować nakrętkę (15) - w lewo.
2. Włożyć do otworu w korpusie kuli haka (2) kulę haka (3) - do oporu i przekręcić dźwignię (13) do pozycji wyjściowej (poziomej). Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (15), zamknąć zamek zabezpieczający kluczykiem (14) znajdującym się w dźwigni (13).
3. Wyjęcie kuli haka (3) z korpusu kuli haka (2) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
4. W przypadku gdy kula haka (3) zostanie wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli haka (3) należy zabezpieczyć wkładką (11) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (12).

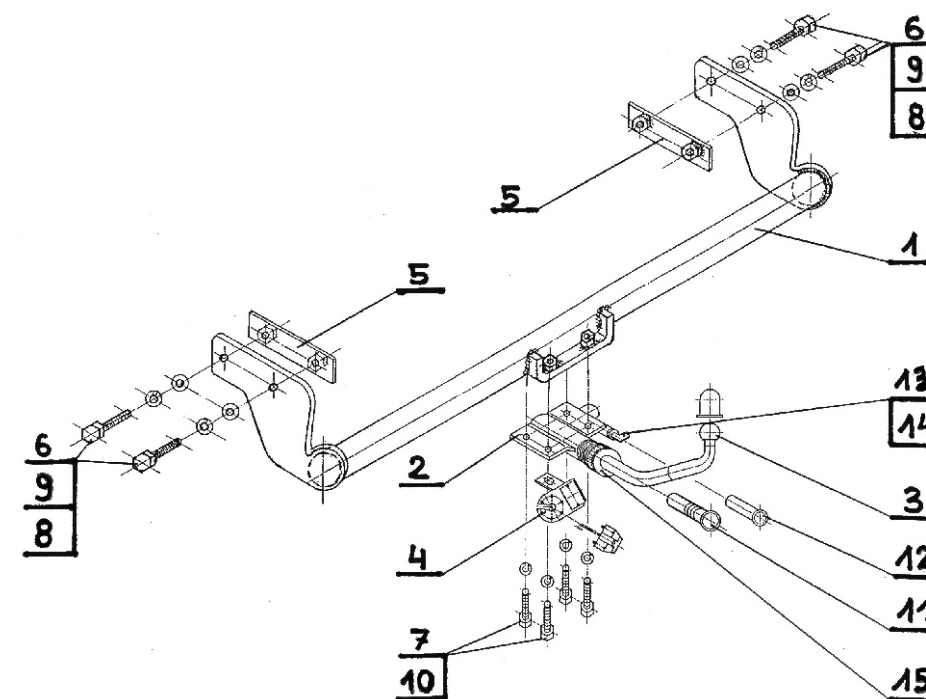
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Mercedes W168 (A-Klasa).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka holowniczego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Tow hook fitting and operating instruction MERCEDES W 168 (A-Class) (1997 -)

Nr kat. M-097

DESTINATION

Tow hook for **Mercedes W 168 (A-Class)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Tow hook **M-097** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Tow hook **Mercedes W-168** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The ball hook for **Mercedes W 168 (A-Class)** is made up of the following elements:

1. Tow bar mainframe	- 1 piece	7. Bolt M12x30	- 4 pieces
2. Tow ball mainframe	- 1 piece	8. Flat washer 10,5	- 4 pieces
3. Tow ball	- 1 piece	9. Spring washer 10,2	- 4 pieces
4. Electrical plate	- 1 piece	10. Spring washer 12,2	- 4 pieces
5. Flat bar with nut M10	- 2 pieces	11. Protection for the tow ball	- 1 piece
6. Bolt M10x35	- 4 pieces	12. Protection for the look	- 1 piece

In order to mount the ball hook **Mercedes W 168 (A-Class)** you have to obey the instruction below.

1. Rear bumper cutting is required (in the bottom part).
2. Dismantle the tow bar into kit-form elements.
3. Dismount the rear bumper.
4. Dismount from the bottom (left and right side) the plastic shield.
5. Put (5) through the holes, located on the inner side, put (5) to the chassis - the holes on the (5) should cover the existing factory-made holes.
6. Put (1) on the external side of the chassis to the holes located in the chassis, screw using 4 pcs. of (6), together with (9), (8) to the previously placed (5) in the chassis frame members.
7. Put the plastic shield from the bottom of the car, then mark and cut out its small blocking part.
8. Put the rear bumper to the car, mark the place and size of the undercut in the bottom strip of the bumper. Make the cut-out.
9. Attach the rear bumper and the plastic shield to the car.
10. Attach (2) with (3) to (1) using (7), (10), screwing (4) on the left side of (2) at the same time.
11. Check if all fixing bolts and nuts are screwed hard enough.

Mounting and demounting a tow ball:

1. Unblock lever (13) using key (14) by turning in left side and pull in a lever (13) to our side, and turning of an angle of 90 degrees. Loose nut (15) in left side.

2. Insert into hole in (2) element (3) to the resistance and turn lever (13) to horizontal position. Next screw the pressure nut (15) close the lock protected with key (14) existing in the lever (13).
3. Unmounting a tow ball should be done in opposite way.
4. If element (3) will be remove from socket and won't be plugged again for a while, the hole should be blinded using element (11) insert, and the lock should be saved using plastic (12).

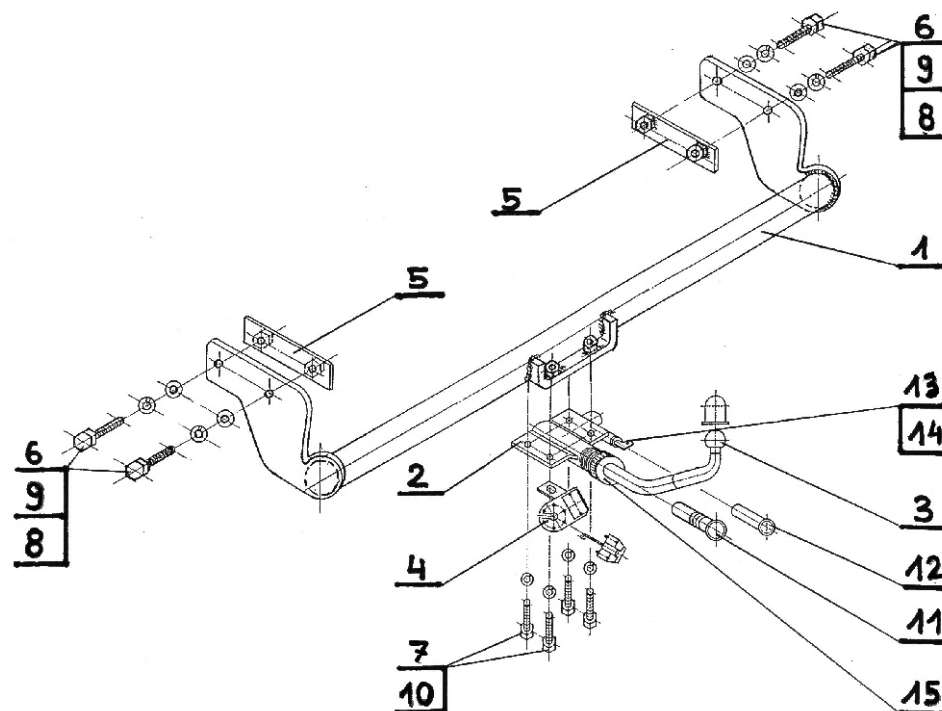
Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in Mercedes W 168 (A-Class).

After assembling of the ball hook **Mercedes W 168 (A-Class)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).