

# INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: MAZDA 626 (4/5D) (1983 - 08/1987 r.)

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Mazda 626 (4/5D) (1983 - 08 / 1987 r.)

Nr kat. M-010

## PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Mazda 626 (4/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

## WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

## WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

**WR** - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

**WM** - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

## MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Mazda 626 (4/5D)** składa się z następujących elementów:

|                                        |          |                              |          |
|----------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus                              | - 1 szt. | 6. Nakrętka M12              | - 1 szt. |
| 2. Tulejka dystansowa<br>17,3/ 12,5x60 | - 1 szt. | 7. Nakrętka M10              | - 4 szt. |
| 3. Podkładka specjalna<br>60/ 12,5x2,5 | - 1 szt. | 8. Podkładka zwykła 10,5     | - 8 szt. |
| 4. Śruba M10x30                        | - 4 szt. | 9. Podkładka zwykła 13,0     | - 1 szt. |
| 5. Śruba M12x120                       | - 1 szt. | 10. Podkładka sprężysta 10,2 | - 4 szt. |
|                                        |          | 11. Podkładka sprężysta 12,2 | - 1 szt. |

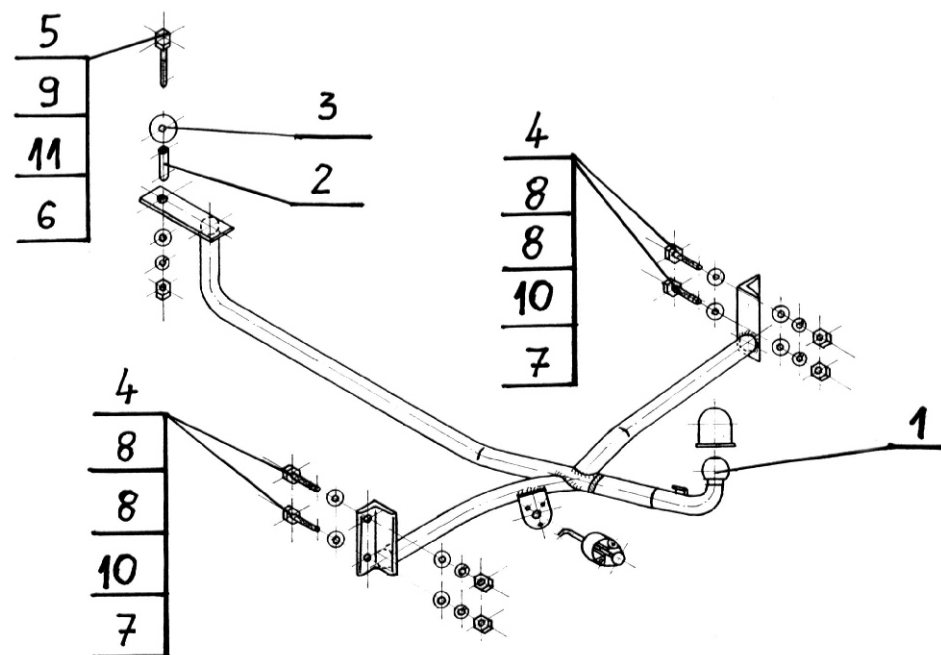
W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Odkręcić zderzak tylny samochodu.
3. Przykręcić korpus (1) do pasa tylnego poprzez dwa istniejące otwory (fabryczne) śrubami M10x30 (4) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (8), sprężystymi 10,2 (10) i nakrętkami M10 (7).
4. Wywiercić otwór 12,2 we wzmocnieniu podłużnic na wylot od spodu w kierunku do bagażnika poprzez istniejący otwór w płaskowniku przyspawanym do korpusu (1), a następnie rozwiąć górną ściankę od strony bagażnika do średnicy 17,3 pod tulejkę dystansową 17,3/ 12,5x60 (2).
5. W rozwiercony otwór włożyć tulejkę dystansową (2) i skręcić korpus (1) ze wzmocnieniem podłużnic śrubą M12x120 (5) wraz z podkładką specjalną 60/ 12,5x2,5 (3) - wkładając od góry do uprzednio włożonej tulejki dystansowej (2) a od dołu wzmocnienia nakrętką M12 (6) wraz z podkładką zwykłą 13,0 (9) i sprężystą 12,2 (11).
6. Wywiercić w pasie tylnym pozostałe dwa otwory 12,2 poprzez otwory istniejące w kątownikach mocujących korpusu (1) i skręcić korpus z pasem tylnym śrubami (4) analogicznie jak w punkcie (3).
7. Założyć zderzak tylny samochodu.
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

## UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **M-010** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

## SCHEMAT



## UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.