

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU LUBLIN 3 (3352 - Skrzyniowy) (2001 r.)

Nr kat. L-226

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Lublin 3 (3352 - Skrzyniowy)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka holowniczego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Lublin 3 (3352 - Skrzyniowy)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	5. Śruba M10x80	- 8 szt.
2. Kula haka spawana	- 1 szt.	6. Śruba M12x35	- 4 szt.
3. Tulejka dystansowa 16,3/ 10,5x47	- 8 szt.	7. Podkładka sprężysta 10,2	- 8 szt.
4. Podkładka specjalna 40/ 10,5x2,5	- 8 szt.	8. Podkładka sprężysta 12,2	- 4 szt.
		9. Nakrętka M10	- 8 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani też jego demontażu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Przyłożyć korpus haka (1) do zewnętrznych stron podłużnic, w istniejące otwory od strony wewnętrznej podłużnic włożyć tulejki dystansowe 16,3x10,5x47 (3) i skrócić śrubami M10x80 (5) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 10,5x2,5 (4), sprężystymi 10,2 (7) i nakrętkami M10 (9).
4. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka spawaną (2) śrubami M12x35 (6) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (8).
5. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

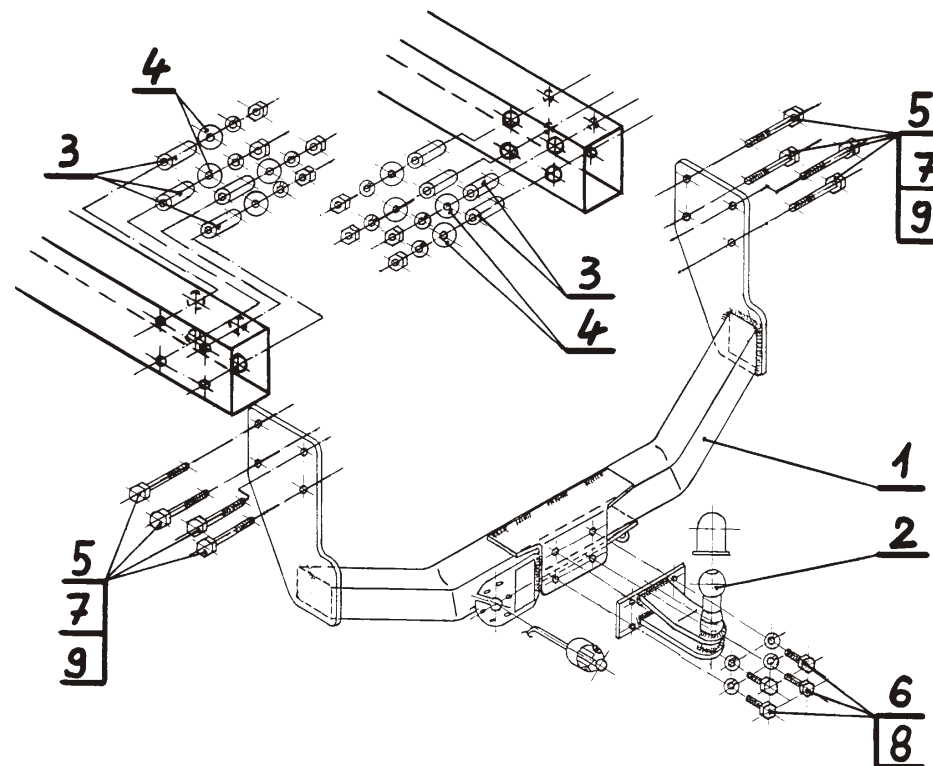
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Lublin 3 (3352 - Skrzyniowy).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction LUBLIN 3 (3352-Box van) (2001 -)

Nr kat. L-226

DESTINATION

Towbar for **LUBLIN 3 (3352-Box van)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **L-226** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Towbar must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **LUBLIN 3 (3352-Box van)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the towbar should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **LUBLIN 3 (3352-Box van)** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	6. Screw M12x35	- 4 pieces
2. Welded tow ball	- 1 piece	7. Spring washer Ø10,2	- 8 pieces
3. Distance sleeve Ø16,3/Ø10,5x47	- 8 pieces	8. Spring washer Ø12,2	- 4 pieces
4. Special washer Ø40/Ø10,5x2,5	- 8 pieces	9. Nut M12	- 8 pieces
5. Screw M10x80	- 8 pieces		

Folow the general directions in order to fit **L-226** towbar properly.

1. Rear bumper cutting is not required as also his demounting.
2. Take the towbar for peaces.
3. Place (1) to the external side of chasis side member, into existing holes form internal side of chasis side members insert (3) and drill using (5) with (4) (7) and (9).
4. To (1) screw (2) using (6) with (8).
5. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

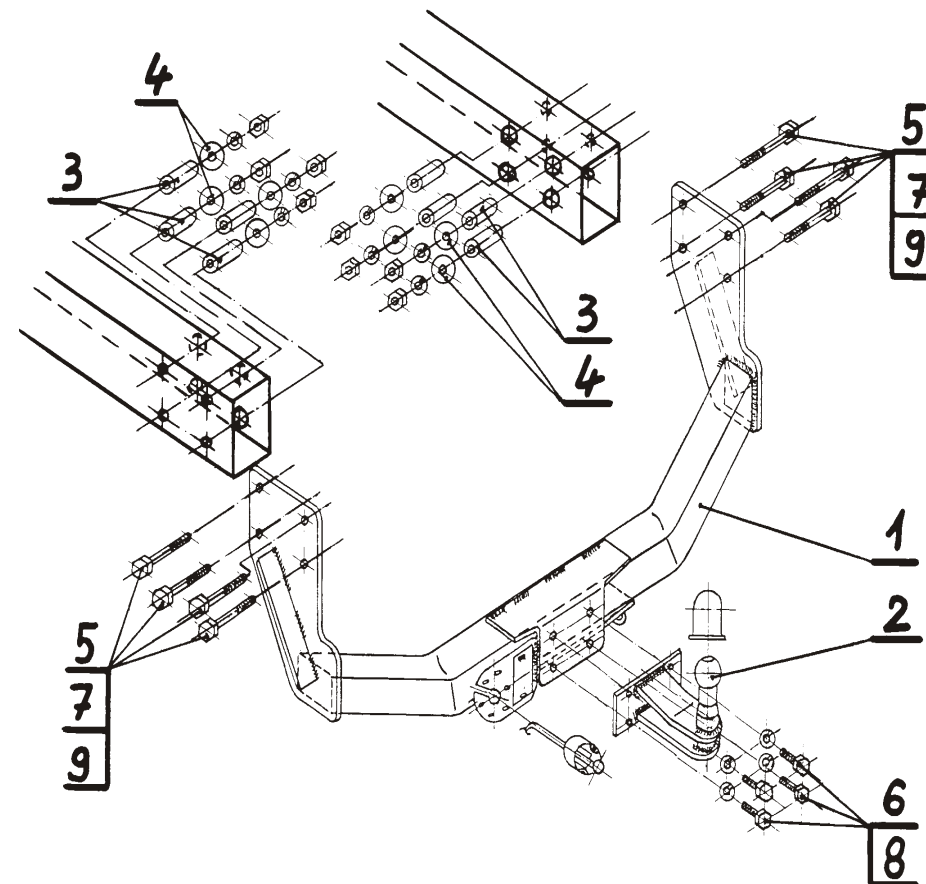
Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in LUBLIN 3 (3352-Box van).

After assembling of the ball hook **LUBLIN 3 (3352-Box van)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).