

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: LUBLIN 3 (0554) (SKRZYNIA) (1999 - r.)

Nr kat. L-222

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Lublin 3 (0554) (Skrzynia)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Lublin 3 (0554) (Skrzynia)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	6. Śruba M12x35	- 4 szt.
2. Kula spawana	- 1 szt.	7. Śruba M12x80	- 4 szt.
3. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x55	- 4 szt.	8. Podkładka zwykła 13,0	- 4 szt.
4. Płaskownik z nakrętką M12	- 2 szt.	9. Podkładka sprężysta 12,2	-10szt.
5. Śruba M12x30	- 2 szt.	10. Nakrętka M12	- 4 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe.
3. Przyłożyć korpus (1) do zewnętrznych stron podłużnic, tak aby kątowniki przyspawane do korpusu (1) przylegały do podłużnic a następnie poprzez otwory znajdujące się we wspornikach bocznych zaczepu przewiercić podłużnicę wiertłem 12,5 (na wylot).
4. Następnie od wewnętrznych stron podłużnic rozwinąć wcześniej wywiercone otwory wiertłem 17,5 pod tulejki dystansowe (3) (tylko przez jedną ściankę).
5. Włożyć tulejki dystansowe (3) w rozwiercone otwory, przyłożyć korpus (1) i skrócić od wewnętrznych stron podłużnic śrubami M12x80 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (8) poprzez tulejki dystansowe (3), nakrętkami M12 (10) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (9).
6. Poprzez otwory znajdujące się w kątownikach bocznych korpusu (1) przewiercić podłużnicę wiertłem 12,5 (tylko przez jedną ściankę).
7. Zdemontować szynę mocującą lampy tylne w celu osadzenia wewnątrz płaskowników z przyspawanymi nakrętkami M12 (4).
8. Włożyć płaskowniki z przyspawanymi nakrętkami M12 (4) do podłużnic a od spodu przykręcić korpus (1) z podłużnicami śrubami M12x30 (5) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (9).
9. Przykręcić szynę mocującą lampy tylne.
10. Do korpusu (1) przykręcić kulę spawaną (2) śrubami M12x35 (6) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (9).

30.10.2015.

Nr kat. L-222

11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

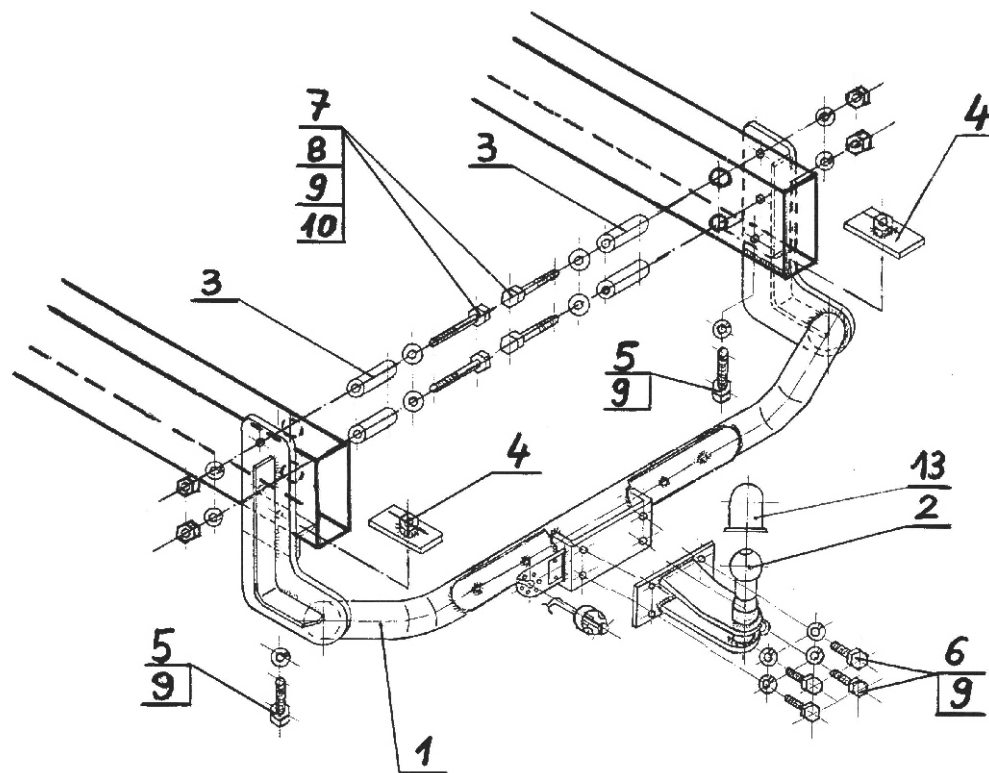
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Lublin 3 (0554) (Skrzynia).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **L-222** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. L-222