

Nr kat. L-200

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Lublin** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepek.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepek powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepek kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Lublin** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	5. Podkładka specjalna	
2. Śruba M12x80	- 4 szt.	40/ 12,5x2,5	- 4 szt.
3. Podkładka zwykła 13,0	- 4 szt.	6. Tulejka dystansowa	
4. Podkładka sprężysta 12,2	- 4 szt.	17,3/ 12,5x47	- 4 szt.
		7. Nakrętka M12	- 4 szt.

W celu zamontowania zaczepek kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepek kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić zaczepek kulowy na elementy montażowe.
3. Przyłożyć korpus (1) do podłużnic z prawej i lewej strony. Odszukać śruby fabryczne odpowiadające otworom w ramionach mocujących korpusu (1) oznaczonych na schemacie (), (dwie z lewej i dwie z prawej podłużnicy).
4. Odkręcić śruby fabryczne a następnie przykręcić nimi korpus (1) do podłużnic (lewej i prawej).
5. Przewiercić pozostałe otwory prowadząc wiertło 12,2 w otworach ramion mocujących korpusu (1), nawylot przez podłużnice.
6. Rozwiercić uprzednio wywiercone otwory 12,2 do średnicy 17,3 pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x47 (6) (dwie z lewej i dwie z prawej strony) a następnie włożyć je w rozwiercone otwory.
7. Przykręcić korpus (1) do podłużnic śrubami fabrycznymi oraz śrubami M12x80 (2) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (3) - od zewnętrznych stron podłużnic i nakrętkami M12 (7) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (4) i specjalnymi 40 (5) - od wewnętrznych stron podłużnic.
8. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

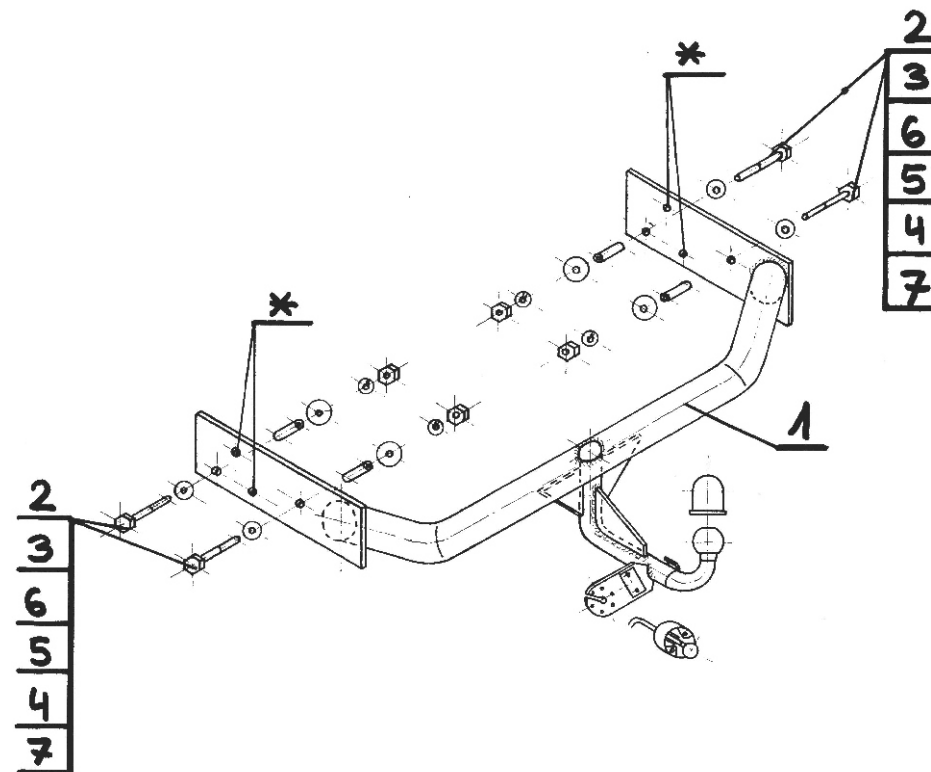
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepek kulowego w samochodzie Lublin.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego **L-200** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepek należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepek nie obejmuje wiązki elektrycznej.