

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: Ford Windstar (1995 - 2001 r.)

Nr kat. F-310

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Ford Windstar** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Ford Windstar** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|---------------------------------|----------|-----------------------------|-----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 6. Tulejka dystansowa | |
| 2. Kula haka ze wspornikiem | - 1 szt. | 17,3/ 12,5x60 | - 2 szt. |
| 3. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 7. Śruba M12x30 | - 4 szt. |
| 4. Podkładka specjalna | | 8. Śruba M12x90 | - 6 szt. |
| 40/ 12,5x2,5(3) | - 6 szt. | 9. Podkładka sprężysta 12,2 | - 10 szt. |
| 5. Tulejka dystansowa | | 10. Nakrętka M12 | - 6 szt. |
| 17,3/ 12,5x55 | - 4 szt. | | |

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Przykręcić wstępnie korpus haka (1) do podłużnic za pomocą śrub M12x90 (8) poprzez istniejące otwory w podłużnicach.
4. Wywiercić od wewnątrz po 1-nym otworze 12,5 na przelot w każdej podłużnicy w/g otworów na blachach bocznych korpusu haka (1).
5. Zdjąć korpus haka (1) z podłużnic a następnie rozwiercić wszystkie otwory w podłużnicach z 12,5 na 17,5 - tj. 6-ść otworów, ale tylko w ściankach wewnętrznych podłużnic.
6. Włożyć tulejki dystansowe 17,3/ 12,5 x 55 (5) do 4-ch otworów bliżej zderzaka tylnego oraz dwie tulejki dystansowe 17,3/ 12,5 x 60 (6) do otworów dalej położonych.
7. Przyłożyć korpus haka (1) do podłużnic i skręcić go śrubami M12x90 (8) z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (4), sprężystymi 12,2 (9) i nakrętkami M12 (10).
8. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) śrubą M12x30 (7) zakładając równomiernie uchwyt gniazda elektrycznego (3) na śrubę z lewej strony kuli haka.
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

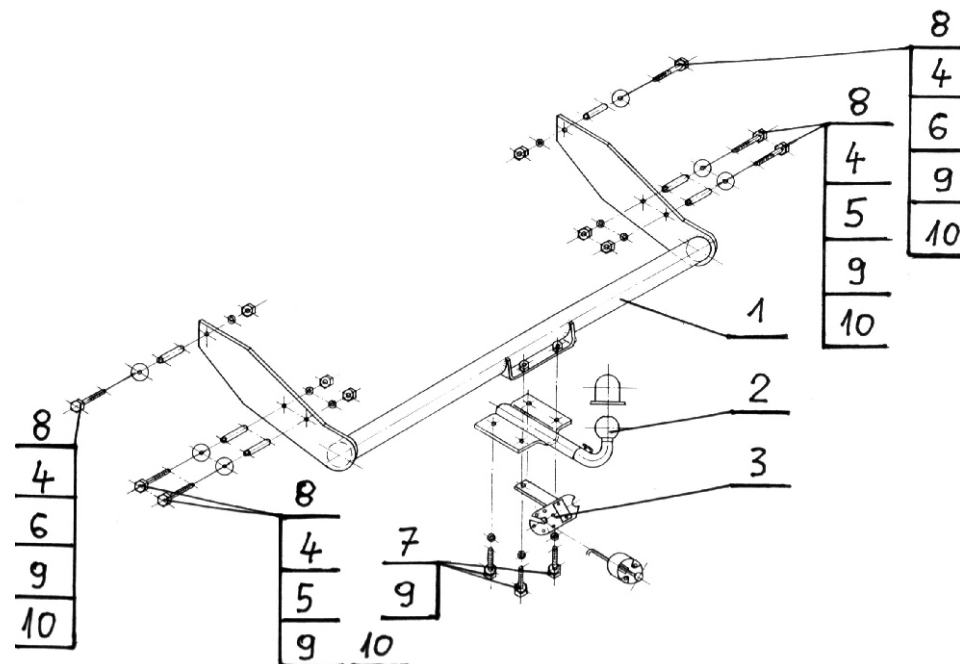
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Ford Windstar.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction Ford Windstar (1995 - 2001)

Nr kat. F-310

DESTINATION

Towbar for **Ford Windstar** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **F-310** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Towbar must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **Ford Windstar** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the towbar should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **Ford Windstar** is made up of the following elements:

- | | | | |
|---|------------|--|-------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 6. Distance sleeve $\varnothing 17,3/\varnothing 12,5 \times 60$ | - 2 pieces |
| 2. Tow ball with support | - 1 piece | 7. Screw M12x30 | - 4 pieces |
| 3. Electrical socket plate | - 1 piece | 8. Screw M12x90 | - 6 pieces |
| 4. Special washer $\varnothing 40/\varnothing 12,5 \times 2,5(3)$ | - 6 pieces | 9. Spring washer $\varnothing 12,2$ | - 10 pieces |
| 5. Distance sleeve $\varnothing 17,3/\varnothing 12,5 \times 55$ | - 4 pieces | 10. Nut M12 | - 6 pieces |

Follow the general directions in order to fit **F-310** towbar properly.

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Take the towbar for peaces.
3. Screw (1) to chasis side member using (8) through existing holes in chasis side member.
4. Drill from inside one hole in chasis side member $\varnothing 12,5$ that fit to holes in side sheet metal of (1).
5. Unmount (1) from chasis side member and next drill all holes in chasis side member from $\varnothing 12,5$ to $\varnothing 17,5$ (6 holes to drill) but only in one wall of chasis side member.
6. Insert (5) to four holes close to rear bumper and two (6) to holes placed far.
7. Place (1) to chasis side member and screw using (8) (4) (9) and (10).
8. To (1) screw (2) using (7) and from the left side of (2) element (3).
9. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in Ford Windstar.

After assembling of the ball hook **Ford Windstar** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

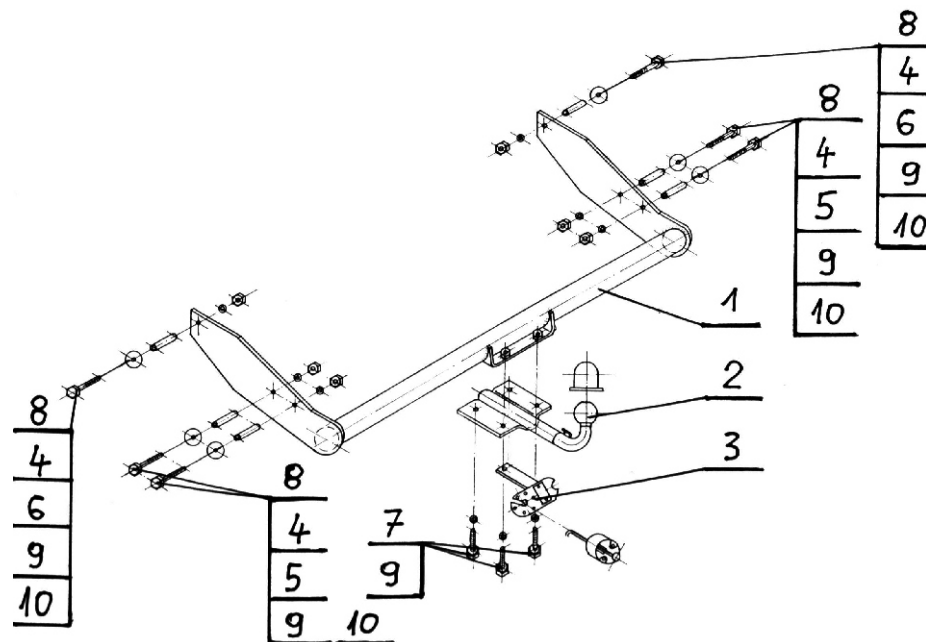
30.10.2015.

Nr kat. F-310

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. F-310