

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU Ford Scorpio (5D) (05/1985 - 09/1994 r.)

Nr kat. F-290

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Ford Scorpio (5D) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Ford Scorpio (5D) składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	8. Śruba M12x120	- 4 szt.
2. Kula haka z płytą	- 1 szt.	9. Śruba M16x40	- 1 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Śruba M16x45	- 2 szt.
4. Płaskownik z nakrętką M16	- 1 szt.	11. Podkładka zwykła Ø13,0	- 4 szt.
5. Podkładka specjalna prostokątna	- 1 szt.	12. Podkładka zwykła Ø17,0	- 1 szt.
6. Podkładka specjalna		13. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 4 szt.
Ø60/Ø12,5x2,5	- 2 szt.	14. Podkładka sprężysta Ø16,3	- 3 szt.
7. Tulejka dystansowa		15. Nakrętka M12	- 4 szt.
Ø17,3/Ø12,5x70	- 4 szt.		

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego** samochodu.
2. Odkręcić zderzak tylny samochodu.
3. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
4. Przyłożyć korpus haka (1) od spodu do podłużnic i skrócić wstępnie poprzez otwory mocowania zderzaka istniejącymi śrubami od zderzaka oraz z fabrycznym zaczepem śrubą M16x40 (9) wraz z podkładką zwykłą Ø17,0 (12), sprężystą Ø16,3 (14) i płaskownikiem z nakrętką M16 (4).
5. Przewiercić w podłużnicach cztery otwory wiertłem Ø12,5 (po dwa z każdej strony) na wylot do wewnątrz bagażnika poprzez otwory w kątownikach mocujących korpus haka (1).
6. Rozwiercić uprzednio wywiercone otwory Ø12,5 do średnicy Ø17,5 ale tylko przez górną ściankę podłużnic (od wewnątrz bagażnika) i włożyć tulejki dystansowe Ø17,3/Ø12,5x70 (7).
7. Przykręcić korpus haka (1) do podłużnicy lewej od góry śrubami M12x120 (8) wraz z podkładkami specjalnymi Ø60 (6) a od dołu nakrętkami M12 (15) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (11) i sprężystymi Ø12,2 (13) oraz do podłużnicy prawej śrubami M12x120 (8) wraz z podkładką specjalną prostokątną (5) od góry i nakrętkami M12 (15) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (11) i sprężystymi Ø12,2 (13) - od dołu.
8. Odkręcić śruby mocujące wstępnie korpus haka (1) poprzez otwory mocowania zderzaka.
9. Zamontować zderzak tylny.

Nr kat. F-290

10. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka z płytą (2) za pomocą śrub M16x45 (10) wraz z podkładkami sprężystymi Ø16,3 (14), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

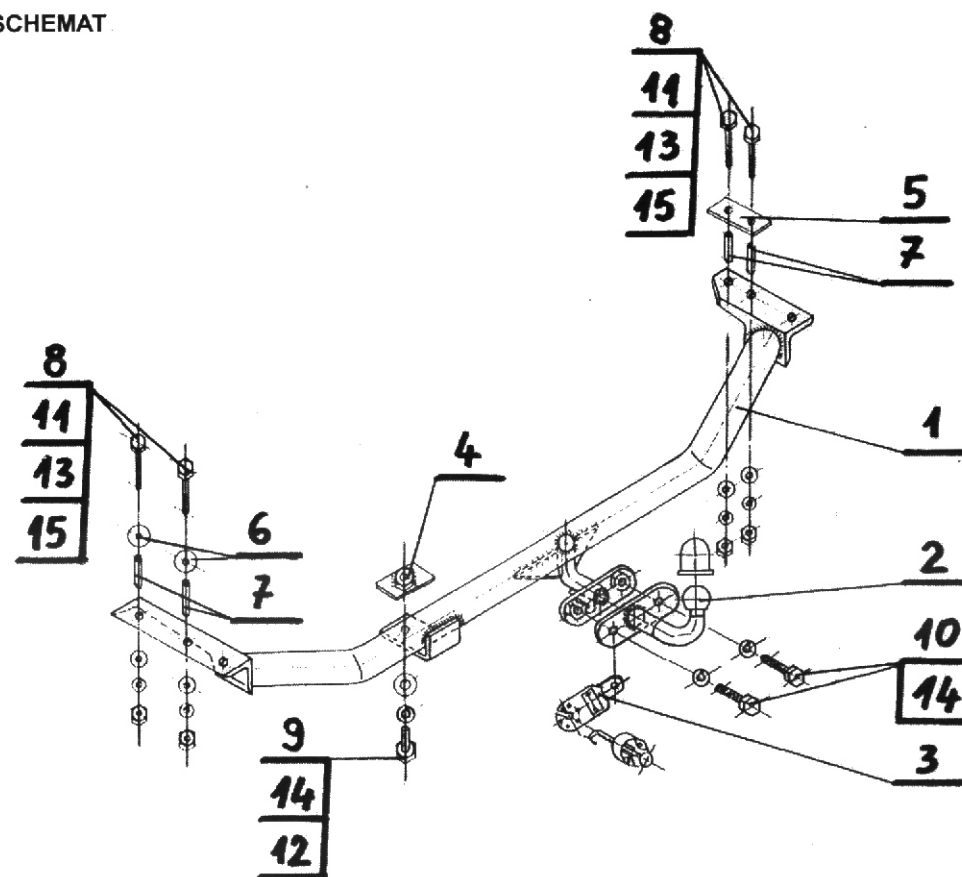
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Ford Scorpio (5D).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. F-290

Tow hook fitting and operating instruction FORD Scorpio (5D) (05/1985 - 09/1994)

Nr kat. F-290

DESTINATION

Tow hook for **Ford Scorpio (5D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Tow hook **F-290** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Tow hook **Ford Scorpio (5D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The ball hook for **Ford Scorpio (5D)** is made up of the following elements:

1. Tow bar mainframe	- 1 piece	9. Bolt M16x40	- 1 piece
2. Tow ball with support	- 1 piece	10. Bolt M16x45	- 2 pieces
3. Electrical plate	- 1 piece	11. Flat washer 13,0	- 4 pieces
4. Flat bar with nut M16	- 1 piece	12. Flat washer 17,0	- 1 piece
5. Rectangular special washer	- 1 piece	13. Spring washer 12,2	- 4 pieces
6. Special washer 60/ 12,5x2,5	- 2 pieces	14. Spring washer 16,3	- 3 pieces
7. Distance sleeve 17,3/ 12,5x70	- 4 pieces	15. Nut M12	- 4 pieces
8. Bolt M12x120	- 4 pieces		

In order to mount the ball hook **Ford Scorpio (5D)** you have to obey the instruction below.

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Unscrew the rear bumper of the car.
3. Dismantle the tow bar into kit-form elements.
4. Put (1) from the bottom of the chassis frame members and prescrew through the bumper fixing points using existing bolts and with the factory-made attachment using (9) with (12), (14) and (4).
5. In the chassis frame members drill four holes 12,5 (two each side) straight through to the trunk using holes in the fixing angle bars tow bar mainframe (1).
6. Enlarge previously drilled holes 12,5 to 17,5 but only through the upper wall of the chassis frame members (from the inside of the trunk) and insert (7).
7. Attach (1) to the left chassis frame member (from the top) using (8), (6) and from the bottom using (15), (11), (13). Then attach (1) to the right chassis frame member using (8) with (5) and from the top using (15), (11) and (13) - from the bottom.
8. Unscrew the bolts prefixing (1) through the bumper fixing points.
9. Attach the rear bumper.
10. Attach (2) to (1) using (10), (14), screwing (3) to the left side of (2) at the same time.
11. Check if all fixing bolts and nuts are screwed hard enough.

Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in Ford Scorpio (5D).

30.10.2015.

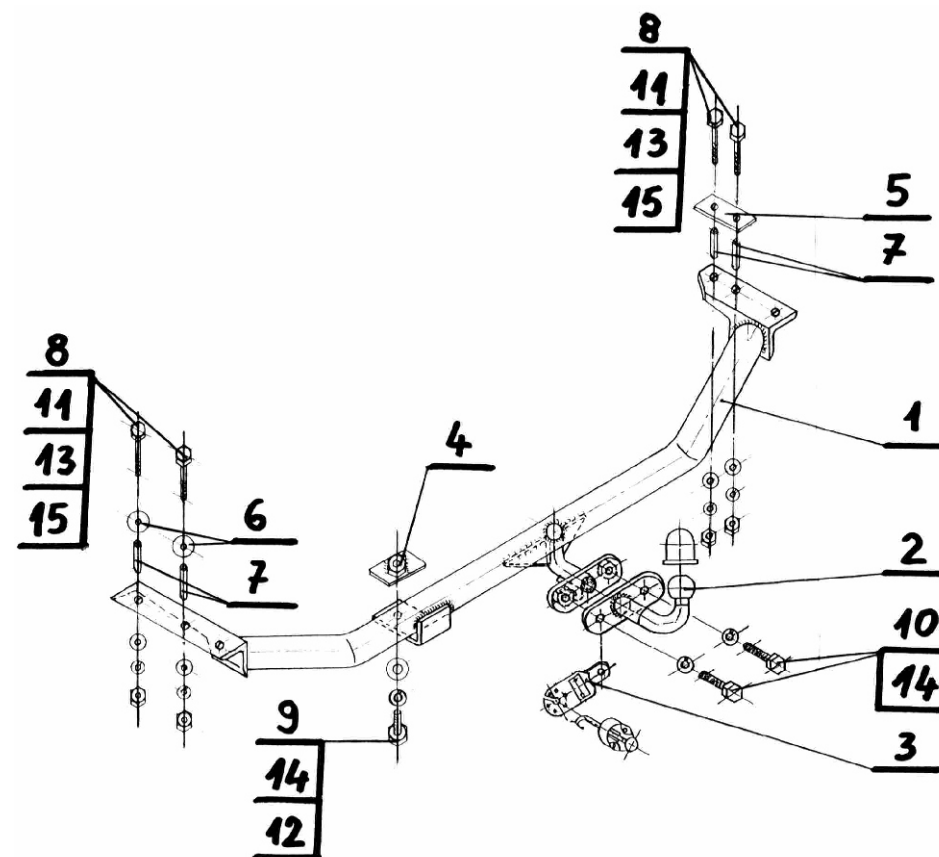
Nr kat. F-290

After assembling of the ball hook **Ford Scorpio (5D)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. F-290