

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: FORD Aerostar (1993 - r.)

Nr kat. F-200

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **FORD Aerostar** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **FORD Aerostar** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	6. Śruba M12x30	- 4 szt.
2. Kula haka spawana	- 1 szt.	7. Śruba M16x40	- 2 szt.
3. Podkładka prost. z nakrętką M16	- 2 szt.	8. Śruba M12x110	- 4 szt.
4. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x77	- 4 szt.	9. Podkładka sprężysta 12,2	- 8 szt.
5. Podkładka specjalna 60/ 12,5x2,5	- 4 szt.	10. Podkładka sprężysta 16,3	- 2 szt.
		11. Nakrętka M12	- 4 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Odkręcić zderzak tylny oraz rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Od strony pasa tylnego włożyć podkładki prostokątne z nakrętką M16 (3), przyłożyć korpus haka (1) i skrócić go śrubami M16x40 (7) wraz z podkładkami sprężystymi 16,3 (10).
4. Wywiercić dwa otwory 12,5 w każdej podłużnicy poprzez otwory znajdujące się we wspornikach bocznych korpusu haka (1).
5. Odkręcić korpus haka (1) a od strony zewnętrznej podłużnic, rozwiercić uprzednio wywiercone otwory 12,5 na wymiar 17,5 (tylko w ściankach zewnętrznych podłużnic).
6. Od zewnątrz podłużnic włożyć w rozwiercone otwory tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x77 (4), po dwie sztuki z każdej strony, przyłożyć ponownie korpus haka (1) do podłużnic i skrócić go śrubami M12x110 (8) wraz z podkładkami specjalnymi 60/ 12,5x2,5 (5) wkładając je od strony wewnętrznej a od strony zewnętrznej nakrętkami M12 (11) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (9). Skręcić również korpus haka (1) śrubami M16x40 (7) wraz z podkładkami sprężystymi 16,3 (10) (od dołu) oraz podkładkami prostokątnymi z przyspawanymi nakrętkami M16 (3) (od góry).
7. Założyć i skrócić zderzak tylny samochodu.
8. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka spawaną (2) śrubami M12x30 (6) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (9).

30.10.2015.

Nr kat. F-200

9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

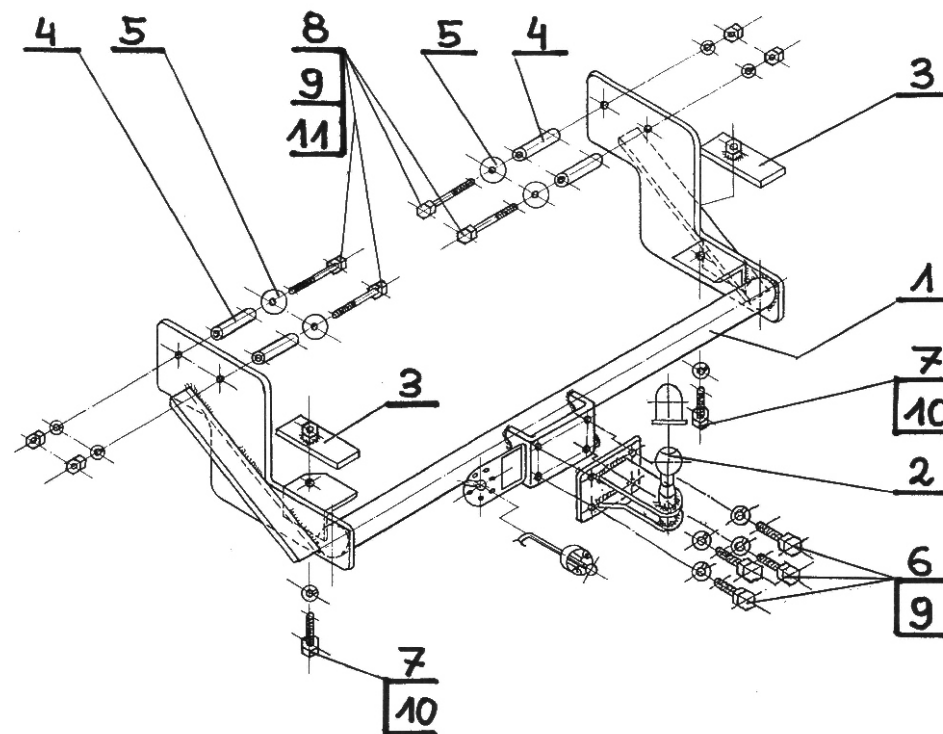
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie FORD Aerostar.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. F-200

Towbar fitting and operating instruction FORD Aerostar (1993 -)

Nr kat. F-200

DESTINATION

Towbar for **FORD Aerostar** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **F-200** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Towbar must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **FORD Aerostar** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the towbar should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **FORD Aerostar** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	7. Screw M16x40	- 2 pieces
2. Welded tow ball	- 1 piece	8. Screw M12x110	- 4 pieces
3. Rectangular washer with nut M16	- 2 pieces	9. Spring washer Ø12,2	- 8 pieces
4. Distance sleeve Ø17,3/Ø12,5x2,5	- 4 pieces	10. Spring washer Ø16,3	- 2 pieces
5. Special washer Ø60/Ø12,5x2,5	- 4 pieces	11. Nut M12	- 4 pieces
6. Screw M12x30	- 4 pieces		

Follow the general directions in order to fit **F-200** towbar properly.

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Unmount towbar and take the towbar for fitting elements.
3. From the side of back strip insert (3), place (1) and screw using (7) and (10).
4. Drill two holes Ø12,5 in both chassis side members through existing holes in side supports of (1).
5. Unscrew (1) and from external side of chassis side member drill holes from Ø12,5 to Ø17,5 (only in external walls).
6. From external sides of chassis side member insert (4) into drilled holes, two each side, place (1) to chassis side members and screw using (8) with (5) inserting them from inside, and from outside (11) (9). Screw (1) using (7) with (10) from under, and (3) from up.
7. Mount rear bumper and screw it.
8. To (1) screw (2) using (6) with (9).
9. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in **FORD Aerostar**.

After assembling of the ball hook **FORD Aerostar** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

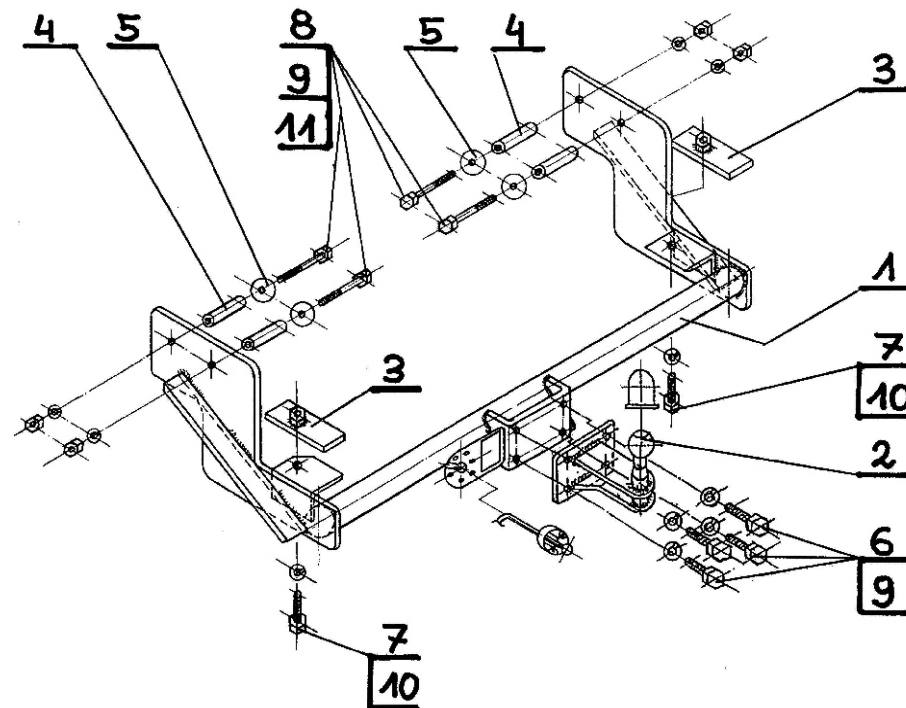
30.10.2015.

Nr kat. F-200

CAUTION:

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. F-200