

Fiat Panda II 5D

(2003 - 2012)

Typ: F-160
Nr: F-163

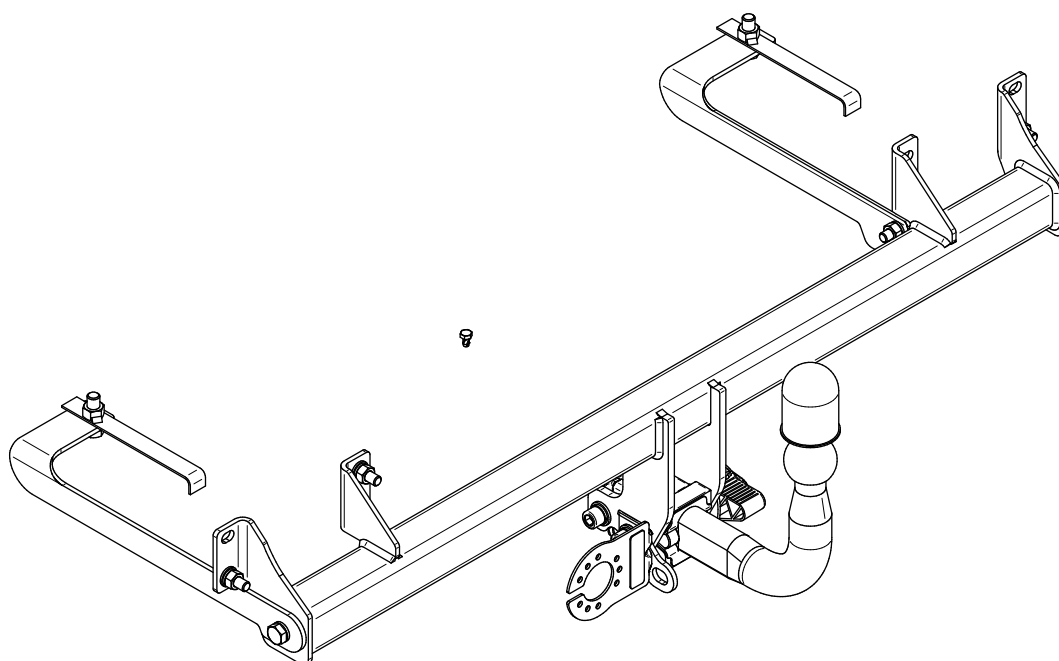
- PL** **Urządzenie sprzęgające** Instrukcja montażu i eksploatacji
GB **Coupling device** Installation and operating instructions
IT **Dispositivo accoppiamento** Istruzioni di montaggio



YES ☒ NO ☐



YES ☐ NO ☒



Typ: F-160

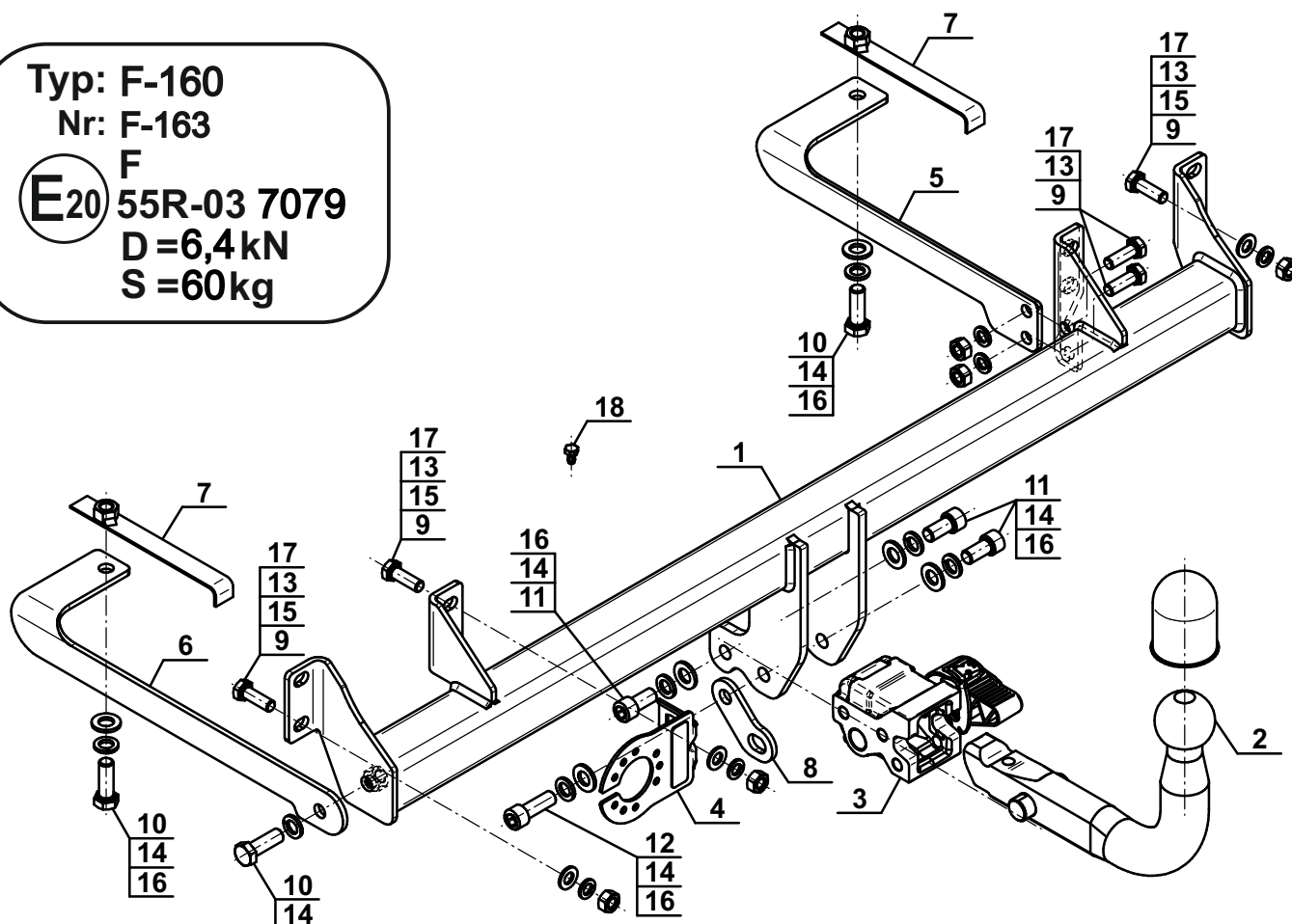
Nr: F-163

F

E20 55R-03 7079

D=6,4kN

S=60kg



1		x1
2	(W12-2031) / (W11-2031 / ACS-2031)	x1
3	(W12) / (W11/ACS)	x1
4		x1
5		x1
6		x1
7		x2

8		x1
9	M10x30 (ISO 4017) (8.8)	x5
10	M12x35 (ISO 4017) (8.8)	x3
11	M12x25 (ISO 4762) (8.8)	x3
12	M12x35 (ISO 4762) (8.8)	x1
13	Ø10,2	x5
14	Ø12,2	x7
15	Ø10,5	x3
16	Ø13,0	x6
17	M10 (8)	x5
18	M6x10 (Din - 7504 K)	x1



8.8	
M6 - 10 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M14 - 135 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

PL

- ✓ Przed przystąpieniem do montażu urządzenia sprzęgającego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do ciągnięcia przyczepy.
- ✓ Urządzenie sprzęgające może być używane i eksploatowane w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Urządzenie musi być zamontowane i eksploatowane w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.
- ✓ Urządzenie sprzęgające jest elementem bezpieczeństwa i może być zamontowany jedynie przez wykwalifikowany personel. Niedopuszczalna jest jakakolwiek ingerencja w konstrukcję urządzenia sprzęgającego.
- ✓ Należy usunąć masę izolacyjną lub zabezpieczenie podwozia (jeśli są) w miejscach styku elementów urządzenia sprzęgającego. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy zabezpieczyć przed korozją. Należy odpowiednio zabezpieczyć (uszczelnić) miejsca poprzez które do środka pojazdu może dostawać się woda lub spaliny.
- ✓ W niektórych pojazdach z czujnikami parkowania jazda z zamontowaną kulą powoduje wykrywanie jej przez czujniki jako przeszkody. W tym przypadku należy dostosować zakres wykrywalności lub dezaktywować czujniki. W przypadku zastosowania urządzenia sprzęgającego z kulą wypinaną po jej wypięciu można uniknąć powyższego problemu.
- ✓ W przypadku jazdy bez przyczepy należy wypiąć kulę w szczególności, gdy zasłania tablicę rejestracyjną lub światło.
- ✓ Należy dostosować się do informacji podanych przez producenta pojazdu dotyczących wartości maksymalnych obciążeń (maksymalnej masy ciągniętej przyczepy i dopuszczalnego nacisku pionowego na kulę) jednocześnie dopuszczalne parametry urządzenia sprzęgającego nie mogą być przekroczone.

Type: X-XXX

F
(E20) 55R-03 XXXX
D=XX kN
S=XX kg

Numer katalogowy urządzenia sprzęgającego

Klasa urządzenia sprzęgającego

Nr. świadectwa Homologacji urządzenia sprzęgającego

Teoretyczna siła odniesienia działająca na urządzenie sprzęgające

Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli

Siłę D wylicza się ze wzoru :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego. Łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g - przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

- ✓ W czasie ciągnięcia przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka stalowa, łańcuch).

Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu ok. 1000 km a w przypadku poluzowania nakrętek, śrub należy je dokręcić. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym.

- ✓ Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne urządzenia sprzęgającego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzone urządzenie sprzęgające nie może być naprawiane. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody

- ✓ Należy przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących odbioru technicznego urządzenia sprzęgającego.

Instrukcja dotycząca montażu urządzenia sprzęgającego zalecana przez producenta w niniejszej dokumentacji została opracowana na podstawie warunków technicznych obowiązujących w dniu redagowania tekstu.

- ✓ Może ulec zmianie w przypadku wprowadzania przez producenta modyfikacji procesu produkcji oraz w przypadku rozszerzenia zastosowania urządzenia sprzęgającego.

- Informacje wiążące dotyczące zastosowania urządzenia sprzęgającego zawarte są w aktualnym katalogu producenta.

- ✓ Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w niniejszej instrukcji

GB

- ✓ Before mounting of the coupling device check the user manual and registration book of the car whether the vehicle is equipped to tow a trailer.
- ✓ The coupling device can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Device has to be installed and operated in a car according to this instruction.
- ✓ A coupling device is a safety-critical part and may be fitted only by qualified personnel. Any alteration or modification of the coupling device is prohibited.
- ✓ Remove the insulating compound and underbody coating - if there is any - from the area around the contact surface of the coupling device. Uncovered parts of the car body and drilled holes must be protected against corrosion. The places through water or exhaust fumes can get inside the vehicle should be properly secured (insulating).
- ✓ In the case of vehicles equipped with parking sensors, ride with a mounted ball causes detection it by sensors as obstacles. In this case, adjust the sensing range or disable the acoustic parking System. If using coupling device with removable ball, the acoustic parking system should function normally when the ball of tow bar is not in the operating position.
- ✓ When driving without a trailer, the tow ball should be detached in particular when it covers the registration plate or light.
- ✓ It should be considered information provided by the vehicle manufacturer about the maximum load value (maximum mass of the full trailer and permissible vertical load of the tow ball) at the same time acceptable parameters of the coupling device cannot be exceeded.

Type: X-XXX

F
(E20) 55R-03 XXXX
D=XX kN
S=XX kg

Catalog number of the coupling device

Coupling device class

Number of certificate approval of the coupling device

Theoretical related force working on a coupling device.

Max permissible vertical load of the ball.

D-force is calculated using the following formula :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- Technically permissible maximum weight in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a central axle trailer.

R- Technically permissible maximum weight in tonnes of the full trailer with drawbar movable in a vertical plane or of semi-trailer.

g- acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

- ✓ During the towing the trailer must be connected with an additional flexible connector with adequate strength (wire rope, chain).

- ✓ Check the screw connections after driving approx. 1000 km and for loosening nuts, the bolts must be tightened. Always keep the towball clean and lubricated with grease. Use the towball shield. All mechanical damages of the coupling device preclude its further exploitation. Damaged coupling device cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer do not take responsibility for possible damages.

- ✓ Follow national guidelines for technical acceptance of the coupling device.

- ✓ Instruction for installing the coupling device recommended by the manufacturer in this document was developed based on the technical specifications applicable at the date of writing this text. It can be changed in case of introduced by the manufacturer modification of the production process and in the case of extending the use of the coupling device.

-Binding information on the use of the coupling device are contained in the current manufacturer's catalog.

- ✓ The manufacturer reserves the right to make changes to this manual.

IT

- ✓ Prima di montare il dispositivo accoppiamento, controllare il manuale o l'immatricolazione del veicolo, se il veicolo può trainare un rimorchio.
- ✓ La barra di traino può essere utilizzata ed impiegata in una macchina con adeguate condizioni tecniche di elementi del carrozzeria. Dispositivo accoppiamento deve essere installato e utilizzato in una macchina in conformità con queste istruzioni
- ✓ Il dispositivo accoppiamento è un componente di sicurezza e può essere installato solo da personale qualificato. È inaccettabile qualsiasi interferenza con la costruzione del dispositivo accoppiamento
- ✓ Rimuovere la massa di protezione o la protezione del telaio (se presente) in posti di contatto di elementi di dispositivo accoppiamento. Le parti non protette dalla carrozzeria e i fori fatti con trapano devono essere protetti dalla corrosione. I luoghi attraverso i quali l'acqua o i gas di scarico possono penetrare all'interno del veicolo devono essere adeguatamente protetti (sigillati).
- ✓ In alcuni veicoli equipaggiati con sensori di parcheggio girare con una sfera montata fa il suo rilevamento dei sensori come ostacoli. In questo caso dobbiamo adattare il campo di rilevazione o disattivare i sensori. Quando si usa il dispositivo accoppiamento con la sfera smontabile dopo smontato la sfera è possibile evitare questo problema.
- ✓ Quando si guida senza rimorchio, la sfera deve essere staccata in particolare quando copre la piastra di registrazione o luce.
- ✓ Bisogna rispettare le informazioni fornite dal costruttore del veicolo sul valore del carico massimo (peso e carico massimo ammissibile verticale sul gancio di traino). Allo stesso tempo i parametri accettabili del dispositivo accoppiamento non possono essere superati.

Type: X-XXX

F
(E20) 55R-03 XXXX
D=XX kN
S=XX kg

Codice del dispositivo accoppiamento
Tipologia del dispositivo accoppiamento
Codice omologazione
Forza teorica al timone
Carico verticale massimo ammissibile

Forze D è calcolata utilizzando la formula qui di seguito:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-la massa massima tecnicamente ammessa in toni di un veicolo (anche traino) che tira insieme, con il carico verticale di un rimorchio con asse centrale.

R-la massa massima ammessa tecnica, nei toni di un rimorchio con un timone mobile verticale o rimorchio.

g-accelerazione dovuta alla gravità (9,81m/s²)

- ✓ Durante il traino, il rimorchio deve essere collegato con un giunto flessibile aggiuntivo con adeguata resistenza (funi d'acciaio, catena)
- ✓ Controllare che tutti i bulloni e i dadi siano serrati correttamente dopo 1000 km. I Danni meccanici del dispositivo accoppiamento escludono il suo corretto funzionamento. Il dispositivo accoppiamento danneggiato non può essere riparato. In caso di rottura durante il montaggio o un uso improprio dello stesso il produttore si esonera da ogni responsabilità.
- ✓ Seguire le linee guida nazionali per l'accettazione tecnica del dispositivo accoppiamento .
- ✓ Le istruzioni di montaggio del dispositivo accoppiamento raccomandati dal costruttore in questo documento sono stati sviluppati sulla base delle specifiche tecniche attuali. Le istruzioni possono essere modificati nel caso di cambiamento di processo di produzione e nel caso di estendere l'utilizzo del dispositivo accoppiamento .
- Informazioni sull'uso di dispositivo accoppiamento sono contenuti nel catalogo corrente del produttore
- ✓ Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale

PL Uwaga:

Kula (2) oraz gniazdo kuli (3) nie są częścią tej homologacji.

Do korpusu (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartości większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenie środka kuli jest zgodne z rysunkiem.
4. Kiedy przyczepa nie jest sprzężona z pojazdem ciągnącym, zamontowana kula nie może przysłaniać dowolnego elementu oświetleniowego ani tylnej tablicy rejestracyjnej, chyba że może być usunięta lub przesunięta bez potrzeby użycia jakichkolwiek narzędzi.

GB Caution:

The tow ball (2) and tow ball socket (3) are not part of this approval.

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

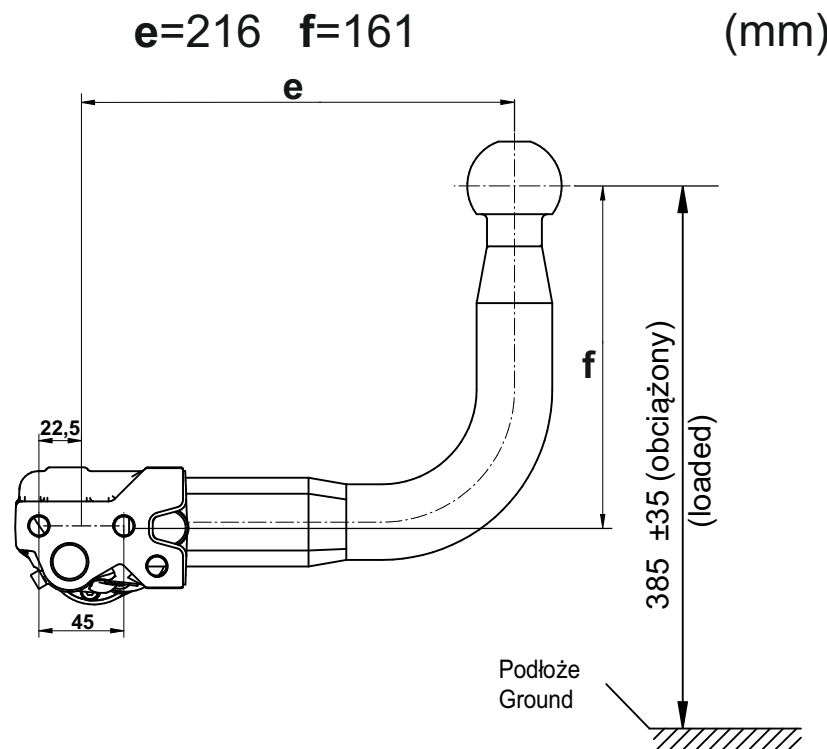
1. The adapted tow has its own information label with homologation number.
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.
4. When a trailer is not coupled with a towing vehicle, the mounted tow ball cannot cover any lighting element or rear car plate unless it can be removed or moved without the need of any tools.

IT **Attenzione**

La sfera di traino (2) e presa elettrica (3) non fanno parte di questa omologazione.

Diversi tipi di (2) possono essere installati su (1) solo se:

1. Il rimorchio adattato ha la propria etichetta informazioni con n° di omologazione uguale.
2. D e S hanno uguale valore (1).
3. Il foro centrale del gancio è identico a quello in figura.
4. In assenza di rimorchio la sfera montata non deve coprire tutti gli elementi di illuminazione comprese le targhe del veicolo stesso, meno che può essere rimosso o spostato senza attrezzi.



W celu zamontowania urządzenia sprzęgającego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego nie wymaga podcinania zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe oraz zdemontować (odkręcić) zderzak tylny samochodu.
3. Odkręcić nakrętki wzmocnienia zderzaka tylnego.
4. Przyłożyć korpus (1) do wystających nagwintowanych szpilek na których zamocowane jest wzmocnienie zderzaka i skrócić razem za pomocą istniejących nakrętek.
5. Poprzez pozostałe otwory na pasie tylnym (trzy otwory) skrócić korpus (1) z pasem tylnym za pomocą śrub M10x30 (9), podkładek okrągłych Ø10,5 (15), sprężystych Ø10,2 (13) oraz nakrętek M10 (17).
6. Od spodu podłużnicy prawej wyjąć gumową zaślepkę i poprzez otwór istniejący w podłużnicy włożyć płaskownik z nakrętką (7), przyłożyć wzmocnienie prawe (5) i skrócić z podłużnicą za pomocą śruby M12x35 (10) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (14) i okrągłą Ø13,0 (16).
7. Następnie wzmocnienie prawe (5) przykręcić do korpusu (1) za pomocą śrub M10x30 (9) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (13) oraz nakrętkami M10 (17).
8. Po lewej stronie podłużnicy należy zdjąć wieszaki tłumika, ściąć jeden z nitów (bliżej pasa tylnego) podtrzymujący osłonę tłumika, wygiąć lekko tę osłonę, wyjąć gumową zaślepkę tak aby można było umieścić w podłużnicy płaskownik z nakrętką (7). Następnie przyłożyć do podłużnicy wzmocnienie lewe (6) i skrócić z podłużnicą za pomocą śruby M12x35 (10) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (14) i okrągłą Ø13,0 (16).
9. Następnie wzmocnienie lewe (6) przykręcić do korpusu (1) za pomocą śrub M12x35 (10) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (14).
10. W miejsce ściętego nita wkręcić wkręt samogwintujący M6x10 (18) przykręcając w ten sposób osłonę tłumika. Założyć wieszaki tłumika.
11. Założyć i przykręcić zderzak tylny do samochodu.
12. Do korpusu (1) zamontować gniazdo kuli (3) śrubami M12x25 (11) - 3 szt. wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (14) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (16) oraz uchwyt gniazda elektrycznego (4) wraz z zabezpieczeniem linki (8) śrubą M12x35 (12) - 1 szt. wraz podkładką sprężystą Ø12,2 (14) i podkładką okrągłą Ø13,0 (16) zgodnie ze schematem montażu.
13. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Dismantle the tow bar into kit-form elements then dismantle rear bumper from the car.
3. Remove the rear bumper from the car.
4. Place towbar mainframe (1) to back strip (to visible screwed pins joined with bumper strengthening) then screw its using existing nuts.
5. Screw towbar mainframe (1) with back strip through remaining holes using bolts M10x30 (9), round washers Ø10,5 (15), spring washers Ø10,2 (13) and nuts M10 (17).
6. Take off the rubber plug from the bottom of chassis frame then put in flat bar with nut (7) through existing hole in chassis frame, next place right strengthening (5) and screw with this chassis frame using bolt M12x35 (10) with spring washer Ø12,2 (14) and round washer Ø13,0 (16).
7. Screw right strengthening (5) down to towbar mainframe (1) using bolts M10x30 (9) with spring washers Ø10,2 (13) and nuts M10 (17).
8. Take off exhaust silencer supports from right chassis frame then cut off the supporting exhaust silencer cover rivet then bend this cover a bit. Take off the rubber plug to put in the flat bar with nut (7). Place left strengthening (6) to chassis frame then screw using bolt M12x35 (10) with spring washer Ø12,2 (14) and round washer Ø13,0 (16).
9. Screw left strengthening (6) with towbar mainframe (1) down using bolts M12x35 (10) with spring washers Ø12,2 (14).
10. Install the exhaust silencer's cover using drivescrew M6x10 (18) (use the hole after cutting the rivet). Place exhaust silencer supports.
11. Place and screw rear bumper.
12. Attach the tow ball socket (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x25 (11) - 3 pcs., with spring washers Ø12,2 (14), round washers Ø13,0 (16) and electrical plate (4) with cord protection (8) using bolt M12x35 (12) with spring washer Ø12,2 (14), round washer Ø13,0 (16) according to montage diagram.
13. Put the tow ball (2) to the socket (3) in accordance with attached instruction.

Seguire le istruzioni di installazione riportate, per assicurare un corretto montaggio del gancio:

1. Per montare il gancio traino non occorre tagliare il paraurti posteriorr nell'auto.
2. Svitare il gancio traino sugli elementi di montaggio e rimuovere (svitare) il paraurti posteriore dell'auto.
3. Svitare i dadi del rinforzo del paraureti posteriore.
4. Applicare il corpo (1) ai perni filettati sporgenti sui quali è montato il rinforzo del paraurti e serrare tutto tramite i dadi esistenti.
5. Attraverso altri fori sulla cinghia posteriore (tre fori) serrare il corpo (1) con cinghia posteriore tramite viti M10x30 (9), rondelle tonde Ø10,5 (15), elastiche Ø10,2 (13) e dadi M10 (17).
6. Dal basso del longherone rimuovere il tappo e attraverso il foro esistente inserire il profilato piatto con dado (7), applicare il rinforzo destro (5) e serrare con il longherone tramite la vite M12x35 (10) assieme alla rondella elastica Ø12,2 (14) e tonda Ø13,0 (16).
7. Poi il rinforzo destro (5) avvitare al corpo (1) tramite i viti M10x30 (9) assieme alle rondelle elastiche Ø10,2 (13) e dadi M10 (17).
8. Sul alto sinistro del longherone occorre togliere i ganci del silenziatore, tagliare uno dei rivetti (più vicina alla cinghia posteriore) che sostiene il coperchio del silenziatore, piegare leggermente questo coperchio, rimuovere il tappo di gomma in modo che si possa inserire nel longherone il profilato piatto con dado (7). Poi applicare al longherone il rinforzo sinistro (6) e serrarlo con un longherone tramite viti M12x35 (10) assieme alla rondella elastica Ø12,2 (14) e tonda Ø13,0 (16).
9. Avvitare quindi il rinforzo sinistro (6) al corpo (1) con viti M12x35 (10) insieme alla rondella elastica Ø12,2 (14).
10. Al posto del rivetto tagliato, avvitare la vite autofilettante M6x10 (18) nel coperchio del silenziatore. Mettere i ganci del silenziatore.
11. Mettere il paraurti posteriore e avvitarlo alla macchina.
12. Al corpo (1) avvitare la sede della sfera (3) con le viti M12x25 (11) - 3 pezzi, assieme alle rondelle elastiche Ø12,2 (14), rondelle tonde Ø13,0 (16). E l'attacco della presa elettrrica (4), con protezione del cavo (8) con vite M12x35 (12), assieme alle rondelle elastiche Ø12,2 (14), rondelle tonde Ø13,0 (16), in conformità con istruzioni.
13. Inserire la sfera (2) nella sede (3) come da istruzione allegata.