

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Fiat Tipo (5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Fiat Tipo (5D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	9. Tulejka dystansowa	
2. Kula haka ze wspornikiem	- 1 szt.	17,3/ 12,5x47	- 4 szt.
3. Śruba M12x80	- 4 szt.	10. Tulejka dystansowa	
4. Śruba M12x60	- 2 szt.	17,3/ 12,5x25	- 1 szt.
5. Śruba M12x30	- 4 szt.	11. Tulejka dystansowa	
6. Podkładka zwykła 13,0	- 4 szt.	17,3/ 12,5x15	- 1 szt.
7. Podkładka sprężysta 12,2	- 10 szt.	12. Nakrętka M12	- 6 szt.
8. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5	- 6 szt.		

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka holowniczego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Odkręcić zderzak tylny samochodu.
3. Rozkręcić hak holowniczy na elementy montażowe.
4. Odkręcić wspornik rury wydechowej. Obniżyć rurę wydechową.
5. Przykręcić wstępnie korpus haka holowniczego do lewej podłużnicy za pomocą istniejącej śruby (fabrycznej) od wspornika tłumika. Ustalić korpus haka (1) w prawidłowej pozycji względem samochodu. Podstemplować lub w inny sposób unieruchomić korpus haka po prawej stronie (przy prawej podłużnicy).
6. Przewiercić 2 otwory 12,2 w lewej podłużnicy, prowadząc wiertło poprzez otwory ramienia mocującego korpus haka (1).
7. Przykręcić korpus haka (1) wstępnie do lewej podłużnicy śrubami M12x80 (3) - od strony zewnętrznej podłużnicy i nakrętkami M12 (12) wraz z tulejkami dystansowymi 17,3/ 12,5x47 (9), podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x5 (8) i sprężystymi 12,2 (7) od strony wewnętrznej podłużnicy.
8. Wyznaczyć w prawej podłużnicy środki otworów odpowiadające otworom w ramieniu mocującym korpusu haka (1). Przewiercić 2 otwory 12,2.

9. Przykręcić wstępnie korpus haka (1) do prawej podłużnicy śrubami M12x80 wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (8) i tulejkami dystansowymi 17,3/ 12,5x47 (9) od strony zewnętrznej podłużnicy i nakrętkami M12 (12) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (6) i sprężystymi 12,2 (7) od strony wewnętrznej podłużnicy.

10. Przewiercić w pasie tylnym (belce tylnej) 2 otwory 12,2, prowadząc wiertło w otworach płyty mocującej korpusu haka (1).

11. Odkręcić korpus haka (1). Powiększyć za pomocą wiertła 17,3 otwory w zewnętrznych ściankach podłużnic, oraz w zewnętrznej ściance pasa tylnego, pod tulejki dystansowe (10) i (11).

12. Zamontować korpus haka holowniczego (1) do samochodu za pomocą śrub (3), (4) i podkładek (6), (7), (8), tulejek (9), (10), (11) i nakrętek (12). Przykręcić wspornik tłumika.

13. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka ze wspornikiem (2) śrubami M12x30 (5) wraz z nakrętkami sprężystymi 12,2 (7).

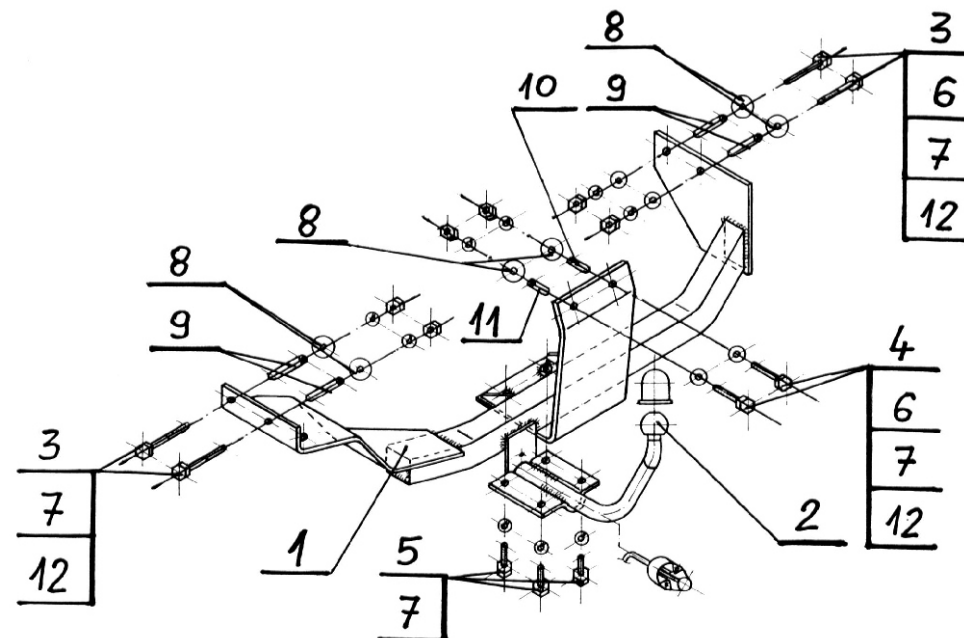
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka holowniczego w samochodzie Fiat Tipo (5D).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction Fiat Tipo (5D) (06/1988 - 10/1995)

Cat. No. F-140

DESTINATION

Towbar for **Fiat Tipo (5D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **F-140** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **Fiat Tipo (5D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **Fiat Tipo (5D)** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	8. Special washer 40/ 12,5x2,5	- 6 pieces
2. Tow ball with support	- 1 piece	9. Distance sleeve 17,3/ 12,5x47	- 4 pieces
3. Bolt M12x80	- 4 pieces	10. Distance sleeve 17,3/ 12,5x25	- 1 piece
4. Bolt M12x60	- 2 pieces	11. Distance sleeve 17,3/ 12,5x15	- 1 piece
5. Bolt M12x30	- 4 pieces	12. Nut M12	- 6 pieces
6. Flat washer 13,0	- 4 pieces		
7. Spring washer 12,2	- 10 pieces		

Follow the general directions in order to fit **F-140** towbar properly:

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Remove the rear bumper from the car.
3. Unpack the towbar packing and separate components. Check all parts are present.
4. Remove the support of exhaust pipe. Lower the exhaust pipe.
5. Attach previously the tow bar mainframe to the left chassis side member using existing bolt from the support of silencer. Place (1) in correctly position relative to the car. Immobilize the tow bar on the right side (at the right chassis side member).
6. Drill through 2 holes 12,2 in the left chassis side member, through the holes the mounting arm fixing (1).
7. Attach (1) previously to the left chassis side member using (3), (6)- from the external chassis side member and (12), (9), (8), (6), (7)- from the internal chassis side member.
8. Mark in the right chassis side member the centre of holes companionate the holes in the mounting arm fixing (1). Drill through 2 holes 12,2.
9. Attach preliminarily (1) to the right chassis side member using (3), (6), (8), (9)-from the external chassis side member.
10. Drill through in the back strip 2 holes 12,2, drill in the holes on the plate fixing (1).
11. Remove (1). Increase using the drill 17,3 the holes in the external wall of the chassis side members, and in the external wall of the back strip, under (10), (11).

12. Attach (1) to the car using (3), (4), and (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12). Attach the support of the silencer.
13. Attach (2) to (1) using (5), (7).

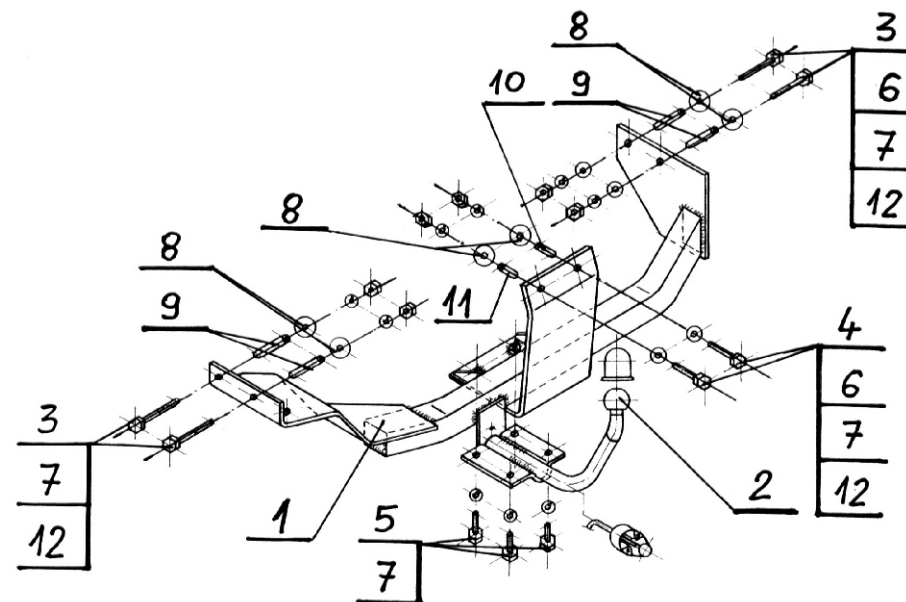
Obeying this instruction assures correct montage and the towbar operating in Fiat Tipo (5D).

After assembling of the ball hook **Fiat Tipo (5D)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).