

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU FIAT 125 p (FSO - 1500)

Nr kat. F-040

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Fiat 125 p (FSO - 1500) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Fiat 125 p (FSO - 1500) składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	3. Śruba M8x25	- 10 szt.
2a. Blacha górna	- 1 szt.	4. Nakrętka M8	- 10 szt.
2b. Blacha przednia	- 1 szt.	5. Podkładka zwykła Ø8,4	- 10 szt.
2c. Blacha dolna	- 1 szt.		

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny i rozkręcić hak na elementy montażowe.
3. Położyć blachę górną (2a) od środka na podłodze bagażnika, dopychając ją do jego tylnej ścianki.
4. Przewiercić otwór Ø8,5 przez otwór środkowy w blasze (2a) i przez podłogę bagażnika przy jego tylnej ściance.
5. Przyłożyć od spodu blachę przednią (2b) i skrócić ją razem z blachą górną (2a) śrubą M8x25 (3) i nakrętką M8 (4) wraz z podkładką zwykłą Ø8,4 (5).
6. Przewiercić kolejno pozostałe otwory Ø8,5 w podłodze bagażnika poprzez otwory w blasze górnej (2a) i skrócić blachy razem śrubami M8x25 (3).
7. Zamocować wstępnie korpus haka (1) na szpilkach zderzaka, wiercić i skręcać kolejno 4-ramie śrubami M8x25 (3) korpus haka (1) z blachami (2b) i (2c).
8. Zamontować zderzak tylny samochodu.
9. Sprawdzić czy wszystkie podłączenia zostały wykonane poprawnie.

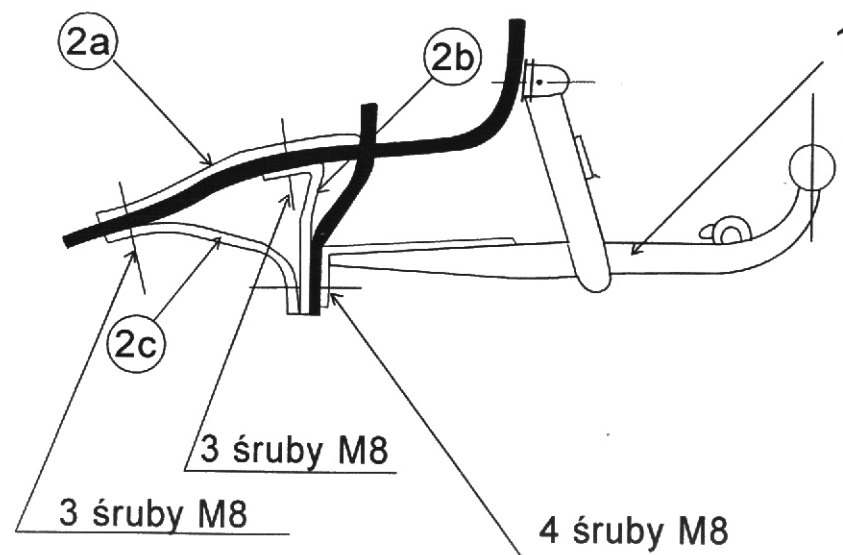
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewni prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Fiat 125 p (FSO - 1500).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT :



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction FIAT 125p (1972 - 1991)

Nr kat. F-040

DESTINATION

Towbar for **FIAT 125p** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **F-040** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Towbar must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **FIAT 125p** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the towbar should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **FIAT 125p** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	3. Screw M8x25	- 10 pieces
2a. Upper sheet metal	- 1 piece	4. Nut M8	- 10 pieces
2b. Front sheet metal	- 1 piece	5. Flat washer Ø8,4	- 10 pieces
2c. Lower sheet metal	- 1 piece		

Follow the general directions in order to fit **F-040** towbar properly.

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Unmount rear bumper and take the towbar to pieces.
3. Put (2a) inside the trunk on floor pushing to the back wall.
4. Drill hole 8,5 through the hole in the middle in (2a) and through the floor close to the back wall.
5. Put (2b) from under and screw it with (2a) using (3) (4) and (5).
6. Drill holes in the trunk floor 8.5 through (2a) and screw it using (3).
7. Mount (1) on pins for bumper, drill and screw 4th arm using screws (3) with (2b) and (2c).
8. Mount the rear bumper.
9. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

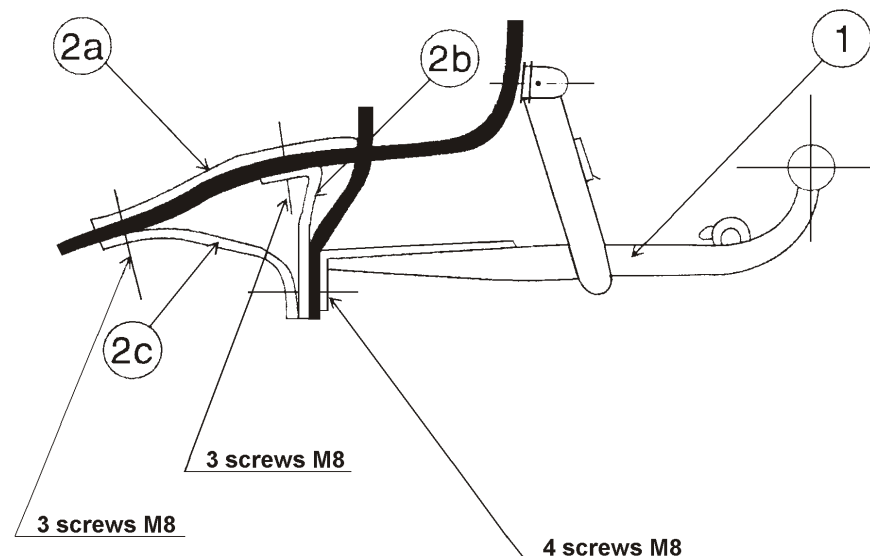
Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in FIAT 125p.

After assembling of the ball hook **FIAT 125p** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).