

Nr kat. F-030

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Fiat 126p Lifting jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Fiat 126p Lifting składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka - 1 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

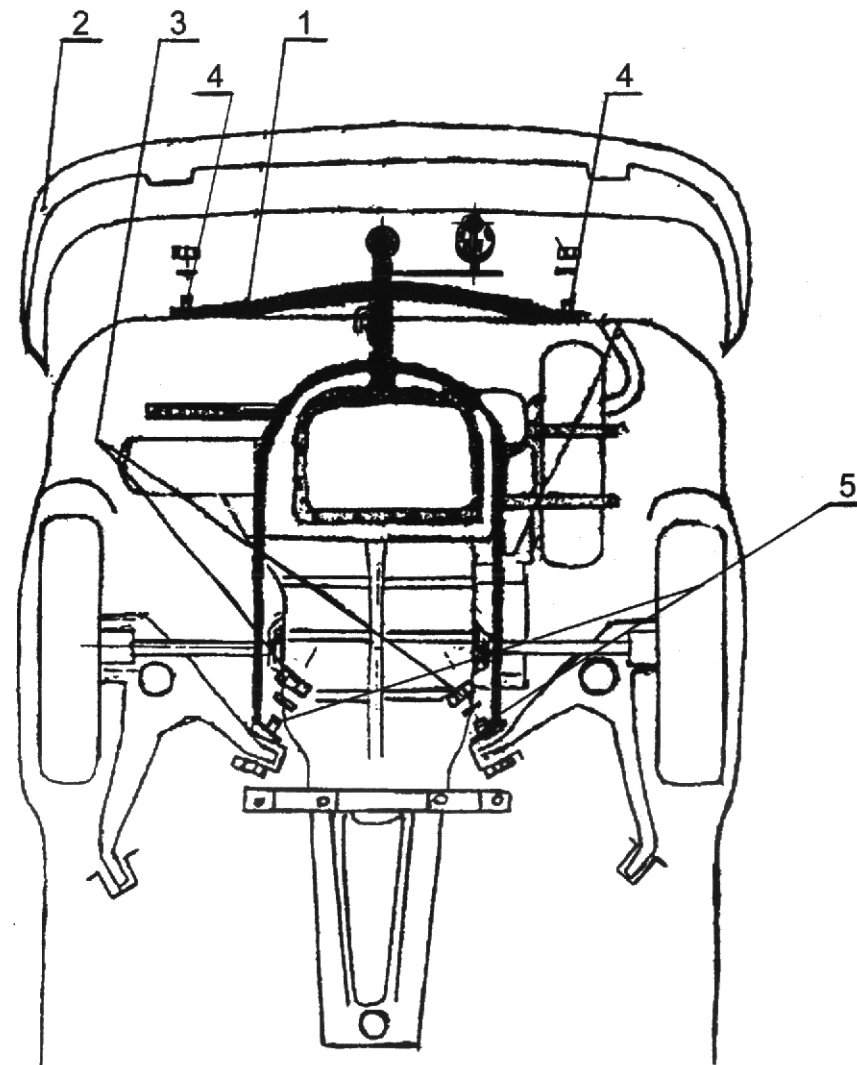
1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Odkręcić zderzak tylny (2) i zdjąć go.
3. Odkręcić istniejące nakrętki (3) mocujące ramiona wahaczy do nadwozia.
4. Nałożyć korpus haka (1) otworami w poprzeczce na istniejące śruby (4) mocujące zderzak i równocześnie otworami w ramionach haka na istniejące śruby (5) mocujące wahacze.
5. Zamontować zderzak oraz dokręcić wszystkie połączenia złączne.
6. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Fiat 126p Lifting.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowanie nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction FIAT 126p Lifting (1972 - 1998)

Nr kat. F-030

DESTINATION

Towbar for **FIAT 126p Lifting** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **F-030** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Towbar must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **FIAT 126p Lifting** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the towbar should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **FIAT 126p Lifting** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe - 1 piece

Folow the general directions in order to fit **F-030** towbar properly.

1. Rear bumper cutting is not required.
2. Unmount rear bumper (2) and take it off.
3. Unscrew existing nuts (3) that keeps the arms of rocking lever with car.
4. Put (1) on existing screws (4) that keeps bumper and also the arms of towbar on existing screws (5) that keeps rocking lever.
5. Mount the bumper and screw tightened all screws.
6. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

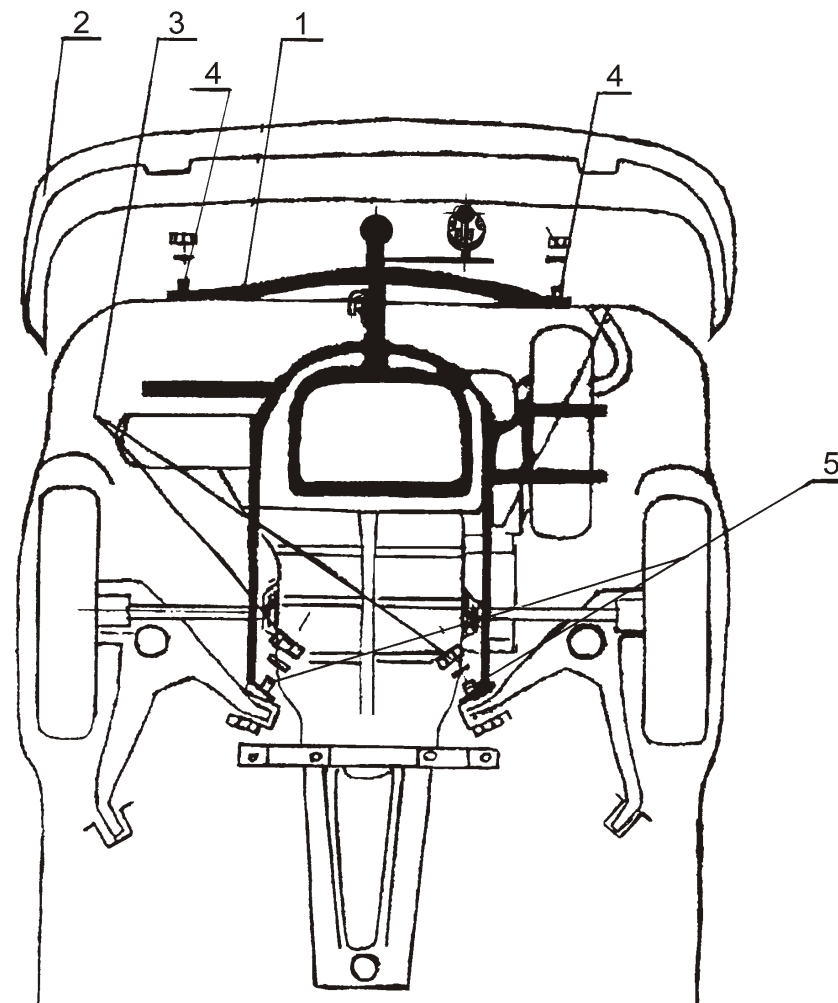
Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in FIAT 126p Lifting.

After assembling of the ball hook **FIAT 126p Lifting** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).