

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU DAEWOO Nubira I (Combi)

Nr kat. D-172

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Daewoo Nubira I (Combi) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złożona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka holowniczego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Daewoo Nubira I (Combi) składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	9. Śruba M12x30	- 6 szt.
2. Kula haka	- 1 szt.	10. Śruba M12x65	- 2 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	11. Śruba M12x120	- 4 szt.
4. Kątownik prawy	- 1 szt.	12. Śruba M10(1,25)x100	- 2 szt.
5. Kątownik lewy	- 1 szt.	13. Podkładka zwykła Ø13,0	- 2 szt.
6. Tulejka dystansowa Ø17,3/Ø12,5x80	- 4 szt.	14. Podkładka zwykła Ø10,5	- 4 szt.
7. Podkładka specjalna Ø40/Ø12,5x2,5	- 4 szt.	15. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 12 szt.
8. Podkładka specjalna Ø38/Ø16,5x6,0	- 2 szt.	16. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 2 szt.
		17. Nakrętka M12	- 12 szt.
		18. Nakrętka M10 (1,25)	- 2 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż haka kulowego nie wymaga podcinania zderzaka tylnego samochodu ani też jego demontażu.
- Przed montażem haka kulowego odciąć ucho holownicze fabrycznie zgrzane.
- Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
- W podłużnicy prawej i lewej - poprzez istniejące otwory ~Ø18 - wywiercić po jednym otworze Ø12,5 od spodu podłużnicy na przelot do wnętrza bagażnika. Do wiercenia tego otworu zaleca się nałożyć wiertło Ø12,5 tulejkę Ø17,3x80 (6).
- Od spodu podłużnicy prawej włożyć tulejkę dystansową Ø17,3x80 (6) następnie przyłożyć kątownik prawy (4) tak aby otwór Ø16 w tym kątowniku wyłożył się na trzpieniu bazowym podłużnicy, a od góry tj. to jest od wnętrza bagażnika włożyć w wywiercony otwór Ø12,5 śrubę M12x120 (11) wraz z podkładką specjalną Ø40/Ø12,5x2,5 (7) i skrócić od spodu nakrętką M12 (17) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (15). te same czynności wykonać w podłużnicy lewej.
- Poprzez otwory w kątownikach - prawym (4) i lewym (5) wywiercić po jednym otworze Ø12,5 od spodu podłużnicy na przelot do bagażnika.

- Następnie rozwiercić otwory Ø12,5 na wymiar Ø17,0 - ale tylko przez jedną ściankę od strony bagażnika.
- W rozwiercone otwory włożyć od wnętrza bagażnika tulejki dystansowe Ø17,3x80 (6) oraz poprzez tulejki śruby M12x120 (11) wraz z podkładkami specjalnymi Ø40 (7) i skrócić razem od spodu podłużnic nakrętkami M12 (17) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15).
- Przyłożyć korpus haka (1) do uprzednio wtępnie przykręconych kątowników (4) i (5) i skrócić go razem śrubami M12x30 (9) oraz nakrętkami M12 (17) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15).
- Od wnętrza bagażnika w miejsca fabrycznych śrub M10x(1,25)x90 należy wprowadzić śruby M10x(1,25)x100 (12) wraz z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (14) - a od spodu na wystające trzpienie bazowe nakładamy podkładki specjalne Ø38/Ø16,5x6,0 (8) wraz z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (14), sprężystymi Ø10,2 (16) i skrócić nakrętkami M10(1,25) (18).
- Do uchwytów w korpusie haka (1) przykręcić kulę haka (2) śrubami M12x65 (10) oraz nakrętkami M12 (17) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (13) i sprężystymi 12,2 (15). Przy skręcaniu kuli haka (2) należy równocześnie przykręcić uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
- Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

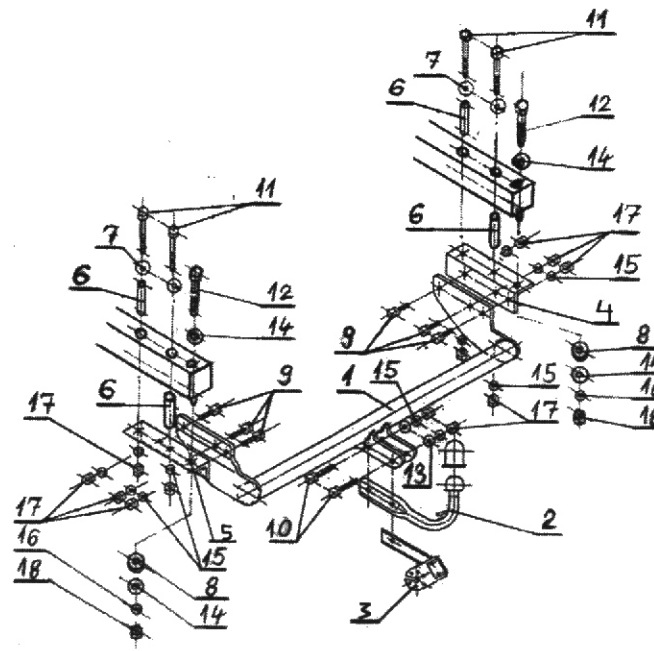
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Daewoo Nubira I (Combi)

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.