

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Daewoo Nubira I (4D) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka holowniczego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Daewoo Nubira I (4D) składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	10. Śruba M10x(1,25)x115	- 2 szt.
2. Kula haka ze wspornikiem	- 1 szt.	11. Śruba M12x30	- 4 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	12. Śruba M12x40	- 2 szt.
4. Wspornik lewy	- 1 szt.	13. Śruba M16x40	- 4 szt.
5. Kątownik lewy	- 1 szt.	14. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 2 szt.
6. Wspornik prawy	- 1 szt.	15. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 6 szt.
7. Kątownik prawy	- 1 szt.	16. Podkładka sprężysta Ø16,3	- 4 szt.
8. Tulejka specjalna z kołnierzem Ø36/22x10,5	- 2 szt.	17. Nakrętka M12	- 2 szt.
9. Płaskownik z nakrętką M16	- 2 szt.	18. Nakrętka M16	- 2 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego wymaga podcinania zderzaka. Odkręcić i zdemontować zderzak tylny.
2. Rozkręcić hak na poszczególne elementy montażowe.
3. Przykręcić do lewej podłużnicy (od spodu) wspornik lewy (4) poprzez istniejący otwór w podłużnicy śrubą M16x40 (13) z podkładką sprężystą Ø16,3 (16) i płaskownikiem z nakrętką M16 (9).
4. Przykręcić do prawej podłużnicy wspornik prawy (6) śrubą M16x40 (13) z podkładką sprężystą Ø16,3 (16) i płaskownikiem z nakrętką M16 (9).
5. Założyć korpus haka (1) i przykręcić go do wcześniej zamontowanych wsporników (4) i (6) poprzez istniejące otwory w pasie tylnym dwoma śrubami M16x40 (13) z podkładką sprężystą Ø16,3 (16) i nakrętką M16 (18).
6. Przewiercić dwa otwory Ø12,5 w pasie tylnym poprzez otwory w kątniku korpusu haka (1) do wnętrza bagażnika.
7. Podłożyć specjalne tulejki z kołnierzami (8) po jednej z każdej strony.
8. Włożyć od strony bagażnika kątownik lewy (5) do lewej strony korpusu haka (1) oraz kątownik prawy (7) do prawej strony i skrócić je z korpusem haka (1) śrubami M12x40 (12) z podkładką sprężystą Ø12,2 (15) i nakrętką M12 (17).
9. Śruby M10x(1,25)x115 (10) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (14) wkręcić poprzez wsporniki tylnego zderzaka (tj. zderzak należy wcześniej założyć) do istniejących nakrętek M10x(1,25) fabrycznie przymocowanych do podłużnic.

10. Podciąć zderzak tylny na długość 150 mm i szerokość 20 mm.

11. Przykręcić kulę haka ze wspornikiem (2) do korpusu haka (1) za pomocą czterech śrub M12x30 (11) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (15) zakładając równocześnie uchwyt gniazda elektrycznego (3) po lewej stronie.

12. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio dokręcone.

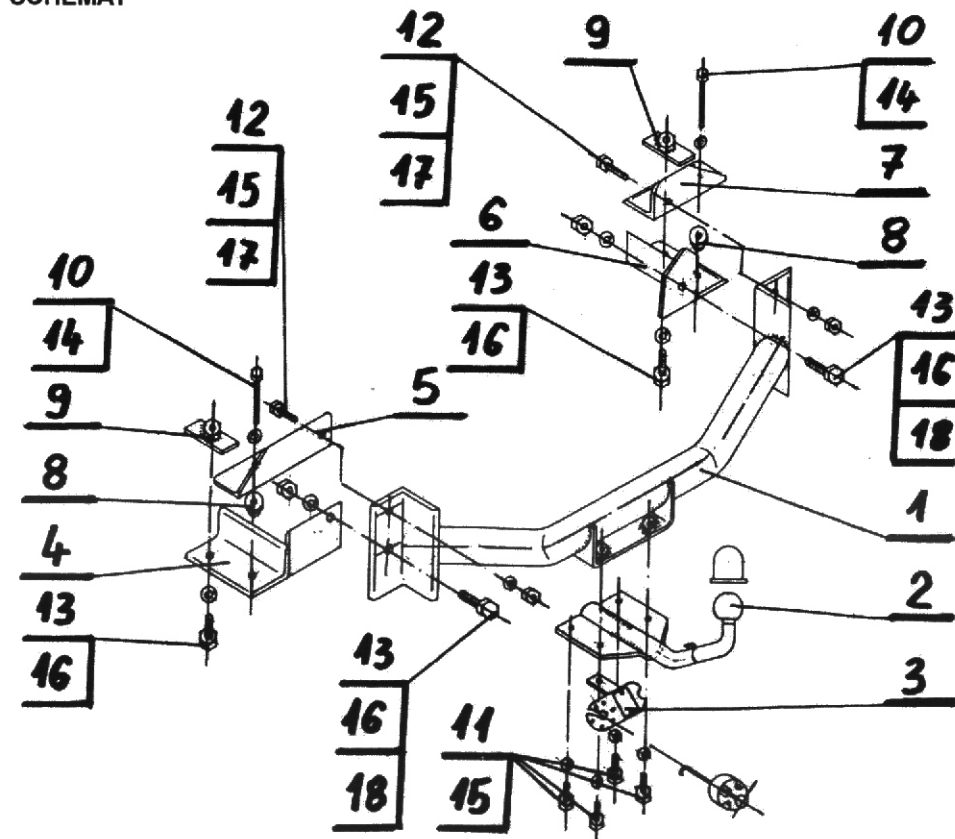
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewni prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Daewoo Nubira I (4D).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction DAEWOO Nubira I (4D) (05/1997-06/1999 r.)

Nr kat. D-170

DESTINATION

Towbar for **DAEWOO Nubira I (4D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **D-170** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Towbar must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **DAEWOO Nubira I (4D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the towbar should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **DAEWOO Nubira I (4D)** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	10. Screw M10(11,25)x115	- 2 pieces
2. Tow ball with support	- 1 piece	11. Screw M12x30	- 4 pieces
3. Electrical socket plate	- 1 piece	12. Screw M12x40	- 2 pieces
4. Left support	- 1 piece	13. Screw M16x40	- 4 pieces
5. Left angle bar	- 1 piece	14. Spring washer Ø10,2	- 2 pieces
6. Right support	- 1 piece	15. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
7. Right angle bar	- 1 piece	16. Spring washer Ø16,3	- 4 pieces
8. Special sleeve with collar Ø36/Ø22x10,5	- 2 pieces	17. Nut M12	- 2 pieces
9. Flat bar with nut M16	- 2 pieces	18. Nut M16	- 2 pieces

Follow the general directions in order to fit **D-170** towbar properly.

1. Rear bumper cutting is required as also demounting.
2. Take the towbar to pieces.
3. Screw to left chasis side member from under (4) through existing hole in chasis side member using (13) with (16) and flat bar with (9).
4. Screw to the right chasis side member (6) using (13) with (16) and flat bar with (9).
5. Put (1) and screw it with (4) and (6) through existing holes in back strip using screws (13) with (16) and (18).
6. Drill two holes Ø12,5 in back strip through the existing holes in angle bar of (1) to internal side of the trunk.
7. Put one (8) on each side.
8. Insert (5) from the trunk side to the left angle bar of (1) and the (7) to right side and screw it with (1) using (12) (15) and (17).
9. Screws (10) with (14) screw through the supports of rear bumper (bumper before must be mounted) to existing nuts M10x(1,25) fabrical mounted to chasis side member.
10. Cut the rear bumper for measure length 150mm, width 20mm.
11. Screw (2) to (1) using four screws (11) with (15) and also mount on left side (3).
12. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

30.10.2015.

Nr kat. D-170

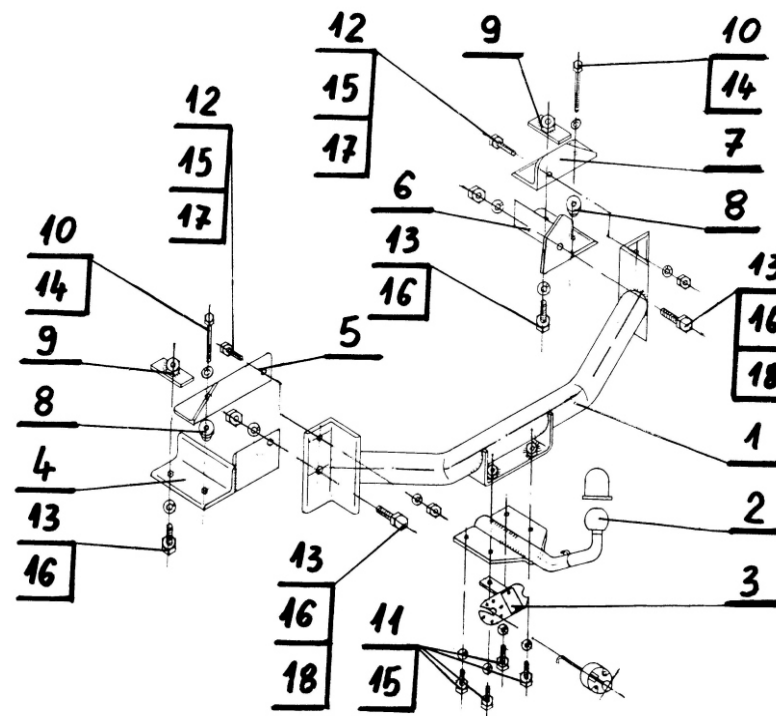
Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in DAEWOO Nubira I (4D).

After assembling of the ball hook **DAEWOO Nubira I (4D)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. D-170