

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU DAEWOO Nubira I (5D) (05/1997 - 06/1999 r.)

Nr kat. D-168

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Daewoo Nubira I (5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Daewoo Nubira I (5D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	12. Śruba M16x40	- 2 szt.
2. Kula ze wspornikiem	- 1 szt.	13. Śruba M16x50	- 1 szt.
3. Wspornik lewy	- 1 szt.	14. Nakrętka M10x(1,25)	- 2 szt.
4. Kątownik lewy	- 1 szt.	15. Nakrętka M12	- 2 szt.
5. Wspornik prawy	- 1 szt.	16. Nakrętka M16	- 2 szt.
6. Kątownik prawy	- 1 szt.	17. Płaskownik z nakrętką M16	- 1 szt.
7. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	18. Podkładka specjalna 40/ 10,5x2,5	- 2 szt.
8. Tulejka specjalna z kołnierzem 36/ 22/ 10,5x14	- 2 szt.	19. Podkładka sprężysta 8,2	- 2 szt.
9. Śruba M8x30	- 2 szt.	20. Podkładka sprężysta 10,2	- 2 szt.
10. Śruba M10x(1,25)x115	- 2 szt.	21. Podkładka sprężysta 12,2	- 6 szt.
11. Śruba M12x30	- 6 szt.	22. Podkładka sprężysta 16,3	- 3 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Przykręcić do lewej podłużnicy (od spodu) wspornik lewy (3) poprzez istniejący otwór poprzez istniejący otwór w podłużnicy śrubą M16x50 (13) wraz z podkładką sprężystą 16,3 (22) i płaskownikiem z nakrętką M16 (17).
4. Odkręcić z podłużnicy prawej uchwyt filtra, założyć wspornik prawy (5) i skrócić wspólnie z uchwytem filtra paliwa dwoma śrubami M8x30 (9) wraz z podkładką sprężystą 8,2 (19).
5. Odciąć fabryczne ucho holownicze.
6. Założyć korpus (1) i przykręcić go do wcześniej zamontowanych wsporników (3) i (5) poprzez istniejące otwory w pasie dolnym dwoma śrubami M16x40 (12) z podkładką sprężystą 16,3 (22) i nakrętką M16 (16).
7. Przewiercić dwa otwory 12,2 w pasie tylnym poprzez otwory w kątowniku korpusu (1) do wnętrza bagażnika.
8. Podłożyć specjalne tulejki z kołnierzem 36/ 22/ 10,5x14 (8) po jednej z każdej strony.

9. Włożyć od strony bagażnika kątownik lewy (4) do lewej strony korpusu (1) oraz kątownik prawy (6) do prawej strony i skrócić je korpusem (1) śrubami M12x30 (11) z podkładką sprężystą 12,2 (21) i nakrętką M12 (15).
10. Śruby M10x(1,25)x115 (10) wkręcić poprzez wsporniki tylnego zderzaka (po uprzednim założeniu zderzaka) do istniejących nakrętek M10x(1,25) fabrycznie przymocowanych do podłużnic.
11. Po dokręceniu w/ w śrub założyć podkładkę specjalną 40/ 10,5x2,5 (18), podkładkę sprężystą 10,2 (20) i zakontrować je dodatkowe przeciwnakrętką M10x(1,25) (14).
12. Do korpusu (1) zamontować kulę ze wspornikiem (2) oraz z lewej strony uchwyt do gniazda elektrycznego (7) za pomocą śrub M12x30 (11) wraz podkładkami sprężystymi 10,2 (21).
13. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

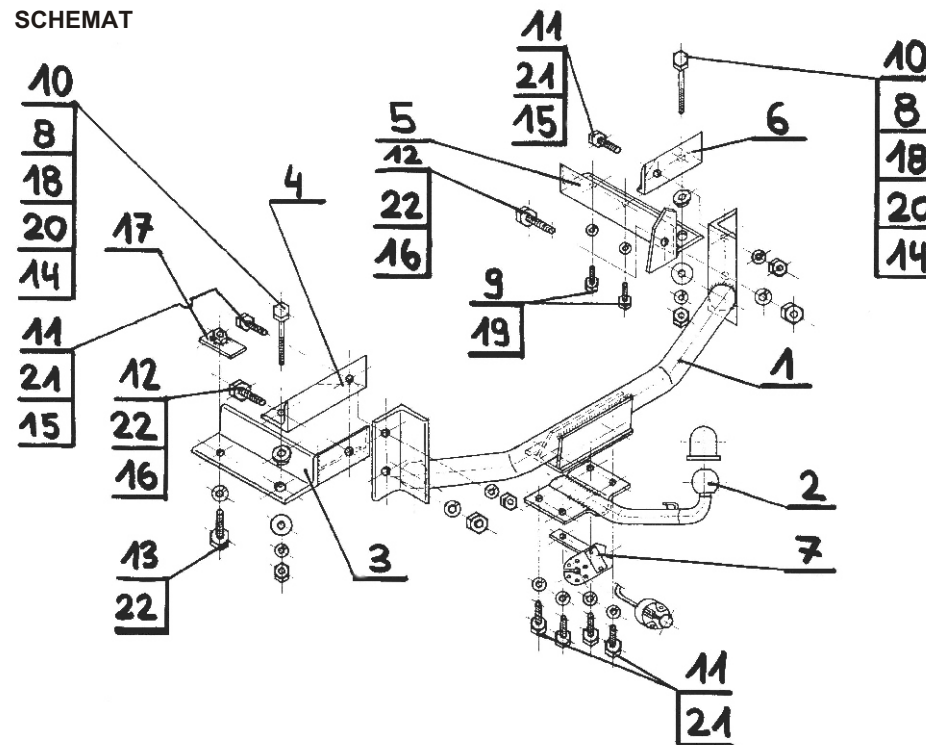
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Daewoo Nubira I (5D).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.