

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: DAEWOO NEXIA (4D) (1995 - 1997 r.)

Nr kat. D-165

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Daewoo Nexia (4D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Daewoo Nexia (4D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	8. Śruba M12x30	- 4 szt.
2. Kula haka	- 1 szt.	9. Śruba M12x40	- 3 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Podkładka zwykła 13,0	- 9 szt.
4. Kątownik prawy	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta 12,2	- 13 szt.
5. Płaskownik mocujący lewy	- 1 szt.	12. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x60	- 6 szt.
6. Płaskownik mocujący prawy	- 1 szt.	13. Nakrętka M12	- 7 szt.
7. Śruba M12x100	- 6 szt.		

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

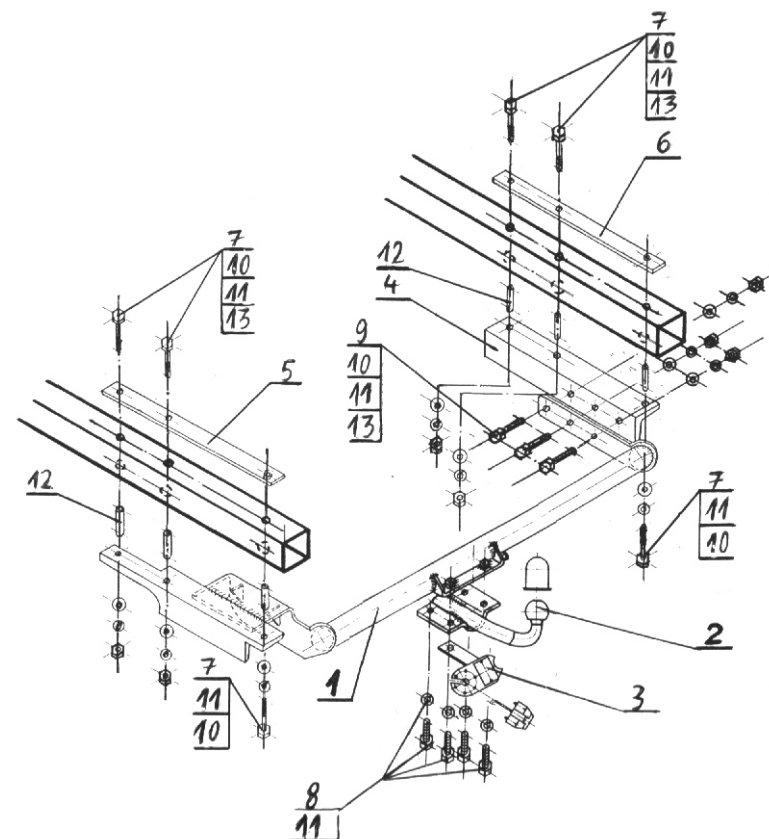
1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Obniżyć rurę wydechową (po uprzednim zdjęciu z uchwytu.)
4. Przyłożyć korpus haka (1) wraz z przykręconym kątownikiem prawym (4) do podłużnic. Odszukać fabryczne otwory w podłużnicach odpowiadające otworom w kątownikach korpusu haka (1)
5. Rozwiercić fabryczne otwory 10 w podłużnicach za pomocą wiertła 12,2 a następnie przewiercić dno bagażnika (otwory w dnie bagażnika wypadają pod wzmocnieniami).
6. Skreślić wstępnie korpus haka (1) z podłużnicami za pomocą śrub M12 x100 (7) poprzez uprzednio przewiercone otwory 12,2. W tym celu należy wsunąć pod wzmocnienia w bagażniku płaskowniki mocujące stronę, po której znajdują się nagwintowane otwory. Zwrócić uwagę na to, aby nie pomylić lewego i prawego płaskownika oraz na to aby nie pomylić lewego i prawego płaskownika oraz na to aby nie były one odwrotnie przekręcone
7. Ustawić płaskownik mocujące: lewy (5) i prawy (6) równoległe do osi samochodu. Przewiercić w dnie bagażnika otwory 12,2 prowadząc wiertło w otworach płaskowników mocujących.
8. Odkręcić korpus haka (1) od samochodu

9. Rozkręcić 2 otwory w dolnej ścianie podłużnicy (rozwiercone uprzednio wiertłem 12,2) na wymiar 17,5 pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x60 (12).
10. Przykręcić ponownie korpus haka (1) do samochodu za pomocą śrub M12x100 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (10), sprężystymi 12,2 (11) tulejkami dystansowymi 17,3/ 12,5x60 (12) i nakrętkami M12 (13) oraz śrubami M12x40 (9) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (10) sprężystymi 12,2 (10) i nakrętkami M12 (13).
11. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) wraz z uchwytem do gniazda elektrycznego (3) za pomocą śrub M12x30 (8) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (11).
12. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Daewoo Nexia (4D).

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka holowniczego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Towbar fitting and operating instruction DAEWOO Nexia (4D) (1995-1997)

Nr kat. D-165

DESTINATION

Towbar for **DAEWOO Nexia (4D)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **D-165** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Towbar must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **DAEWOO Nexia (4D)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the towbar should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **DAEWOO Nexia (4D)** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	8. Screw M12x30	- 4 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	9. Screw M12x40	- 3 pieces
3. Electrical socket plate	- 1 piece	10. Flat washer Ø13,0	- 9 pieces
4. Right angle bar	- 1 piece	11. Spring washer Ø12,2	- 13 pieces
5. Mounting left flat bar	- 1 piece	12. Distance sleeve Ø17,3/Ø12,5x60	- 6 pieces
6. Mounting right flat bar	- 1 piece	13. Nut M12	- 7 pieces
7. Screw M12x100	- 6 pieces		

Follow the general directions in order to fit **D-165** towbar properly.

1. Rear bumper cutting is not required as also demounting.
2. Take the towbar to pieces.
3. Lower the exhaust pipe (after taking off from the catch).
4. Put (1) with screwed (4) to chasis side member. Find fabrical made holes in chasis side member that fit to holes in angle bar of (1).
5. Drill the fabrical holes (Ø10) in chasis side member using drill Ø12,2 and next drill the bottom of trunk (holes in trunk are placed under the strengtening).
6. Screw (1) with chasis side member using (7) through holes Ø12,2. To do this under the strenghtening in trunk insert flat bars that fasten the side with threaded
7. Place the fasten flat bars: (5) and (6) parallel to the car axis. Drill in the bottom of trunk holes Ø12,2 leading drill in holes that exist in fasten flat bars.
8. Unscrew (1) off the car.
9. Unscrew 2 holes in the down of chasis side member (drilled before by drill Ø12,2) for Ø17,5 for (12).
10. Again put (1) to car, and screw it using (7) with (10) (11) (12) (13) and (9) with (11) and (13).
11. Screw (2) to (1) with the element (3) using (8) and (11).
12. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

30.10.2015.

Nr kat. D-165

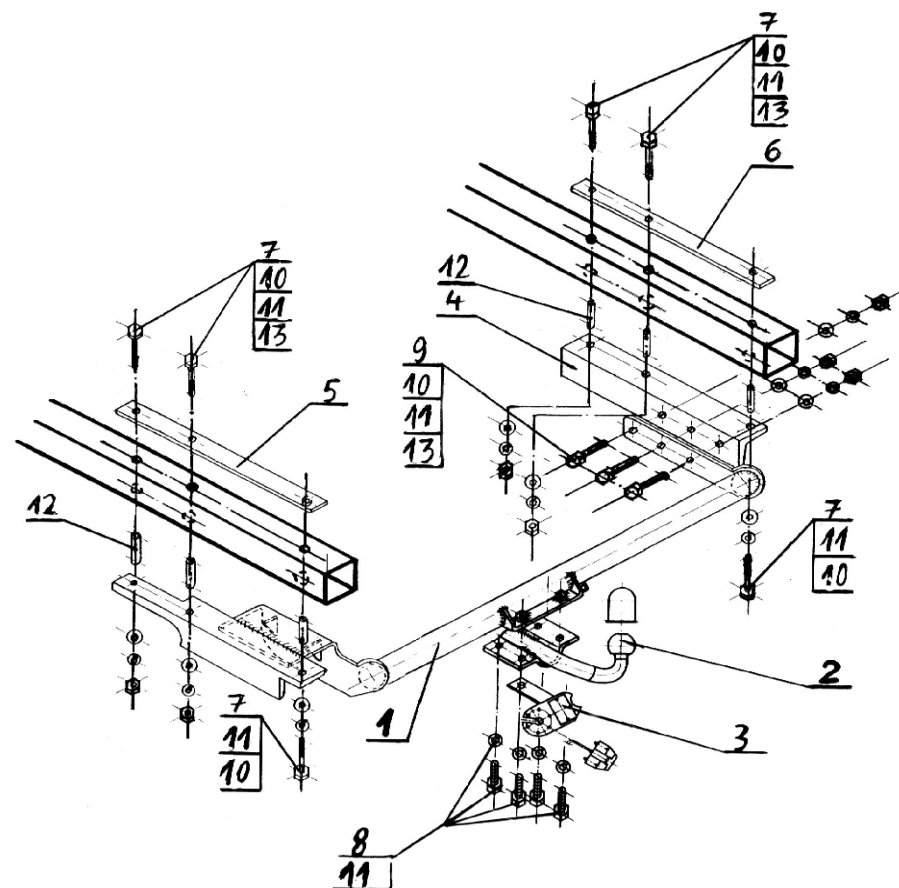
Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in DAEWOO Nexia (4D).

After assembling of the ball hook **DAEWOO Nexia (4D)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. D-165