

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU DACIA Nova (5D)

Nr kat. D-040

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Dacia Nova (5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Dacia Nova (5D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	8. Śruba M12x30	- 6 szt.
2. Kula haka z płytka	- 1 szt.	9. Śruba M12x35	- 2 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Śruba M16x50	- 2 szt.
4. Płaskownik	- 2 szt.	11. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 8 szt.
5. Uchwyt gięty prawy	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta Ø16,3	- 2 szt.
6. Uchwyt gięty lewy	- 1 szt.	13. Nakrętka M12	- 8 szt.
7. Podkładka specjalna Ø40/Ø12,5x2,5	- 4 szt.		

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego** w samochodzie ani też jego demontażu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Od spodu samochodu należy odkręcić na pasie tylnym po dwie nakrętki M8 - mocujące zderzak tylny samochodu.
4. Na wystających szpilkach podwiesić korpus haka (1) i skrócić odkręconymi uprzednio nakrętkami M8.
5. Od stron zewnętrznych podłużnic - do otworów położonych najbliżej pasa tylnego przyłożyć płaskowniki (4) i skrócić za pomocą śrub M12x30 (8) i podkładek specjalnych Ø40 (7) - wkładanych od stron wewnętrznych podłużnic, oraz nakrętek M12 (13) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (11).
6. Od strony prawej podłużnicy do korpusu haka (1) przykręcić uchwyt gięty prawy (5) za pomocą śruby M12x30 (8), podkładki sprężystej Ø12,2 (11) oraz nakrętki M12 (13).
7. Następnie uchwyt gięty prawy (5) przykręcić do podłużnicy prawej śrubą M12x35 (9), skracając podłużnicę z płaskownikiem (4) nakrętką M12 (13) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (11).
8. Od strony lewej podłużnicy do korpusu haka (1) przykręcić uchwyt gięty lewy (6) za pomocą śruby M12x30 (8), podkładki sprężystej Ø12,2 (11) oraz nakrętki M12 (13).

9. Następnie uchwyt gięty lewy (6) przykręcić do podłużnicy lewej śrubą M12x35 (9), skracając podłużnicę z płaskownikiem (4) nakrętką M12 (13) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (11).
10. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka z płytka (2) śrubami M16x50 (10) wraz z podkładkami sprężystymi Ø16,3 (12) przykręcając równocześnie uchwyt do gniazda elektrycznego (3) z lewej strony kuli haka (2).
11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały dobrze dokręcone.

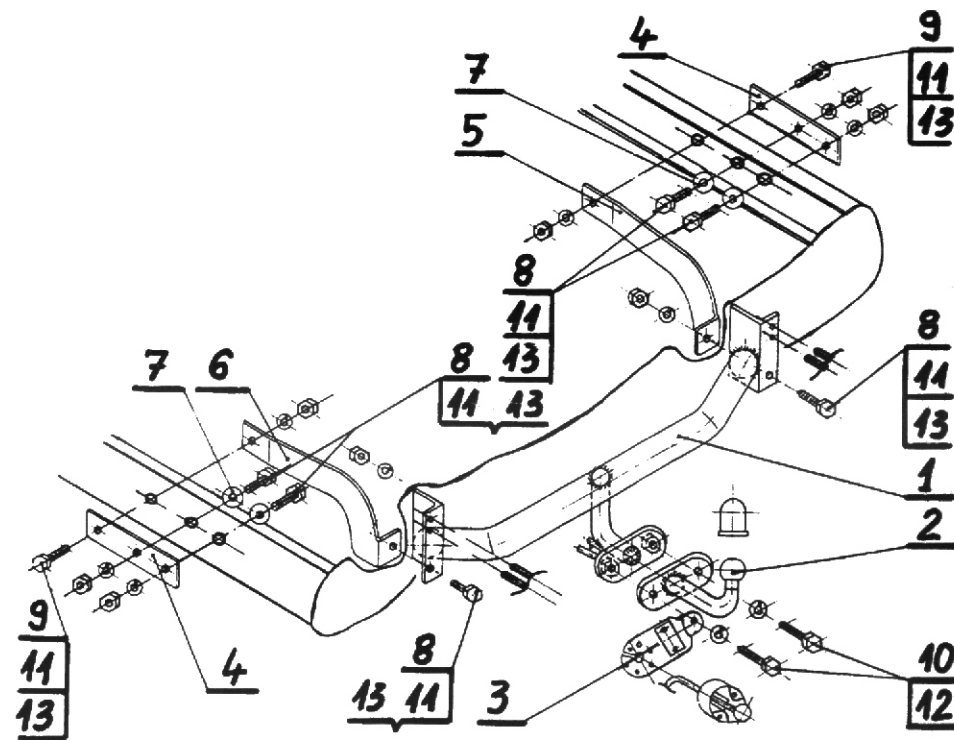
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Dacia Nova (5D).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA:

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.