

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: DACIA Station (1310) Kombi (1980 - r.)

Nr kat. D-030

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Dacia Station (1310) Kombi** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Dacia Station (1310) Kombi** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|--|----------|-----------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 4. Śruba M12x100 | - 2 szt. |
| 2. Tulejka dystansowa
17,3/ 12,5x55 | - 2 szt. | 5. Nakrętka M12 | - 2 szt. |
| 3. Podkładka specjalna
60/ 12,5x2,5 | - 2 szt. | 6. Podkładka zwykła 13,0 | - 2 szt. |
| | | 7. Podkładka sprężysta 12,2 | - 2 szt. |
| | | | - 2 szt. |

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Odkręcić zderzak tylny samochodu.
3. Rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe.
4. Przyłożyć korpus (1) od spodu do podłużnic i przykręcić go śrubami istniejącymi (fabrycznymi) poprzez wsporniki boczne (blachy) zaczepu do podłużnic.
5. Wywiercić po jednym otworze 12,2 z każdej strony poprzez uchwyty na poprzeczce korpusu (1) od spodu na przelot do bagażnika.
6. Od wewnątrz bagażnika rozwiercić otwory 12,2 na 17,3 (tylko w dnie bagażnika) pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x55 (2).
7. Włożyć tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x55 (2) w rozwiercone otwory oraz śruby M12x100 (4) wraz z podkładkami specjalnymi 60/ 12,5x2,5 (3), umieszczonymi od góry a od dołu skrócić nakrętkami M12 (5) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (7) oraz zwykłymi 13,0 (6).
8. Zdemonstować śruby fabryczne ze wsporników bocznych (blach) korpusu (1).
9. Założyć zderzak tylny i skrócić go razem ze wspornikami bocznymi (blaszkami) korpusu zaczepu (1) śrubami fabrycznymi (istniejącymi).
10. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

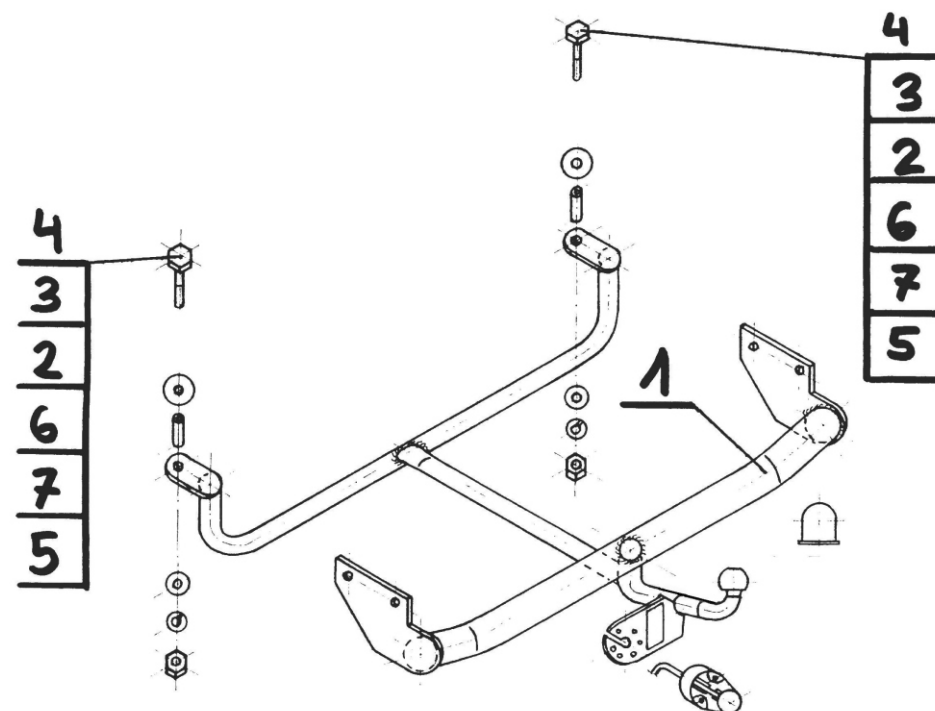
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Dacia Station (1310) Kombi.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **D-030** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.