

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: DACIA Liberte (1325)(3/5D) (1988 - r.)

Nr kat. D-020

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy do samochodu **Dacia Liberte (1325)(3/5D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy do samochodu **Dacia Liberte (1325)(3/5D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	4. Śruba M12x100	- 4 szt.
2. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x55	- 4 szt.	5. Nakrętka M12	- 4 szt.
3. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5	- 4 szt.	6. Podkładka zwykła 13,0	- 4 szt.
		7. Podkładka sprężysta 12,2	- 4 szt.

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Rozkręcić zaczepek kulowy na elementy montażowe.
3. Przyłożyć korpus (1) od spodu do wewnątrz podłużnic tak, aby rura korpusu znajdowała się jak najbliżej pasa tylnego.
4. Wytrasować punkty wiercenia otworów poprzez otwory istniejące w kątownikach mocujących korpus (1) i wywiercić cztery otwory 12,2 (po dwa na każdej stronie).
5. Od strony zewnętrznej podłużnic rozwinąć otwory 12,2 na 17,3 pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x55 (2).
6. W rozwinęte otwory włożyć tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x55 (2) (po dwie z każdej strony) i skręcić korpus (1) z podłużnicami śrubami M12x100 (4) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 12,5x2,5 (3) - od strony zewnętrznej oraz nakrętkami M12 (5) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (7) i zwykłymi 13,0 (6) - od strony wewnętrznej podłużnic.
7. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

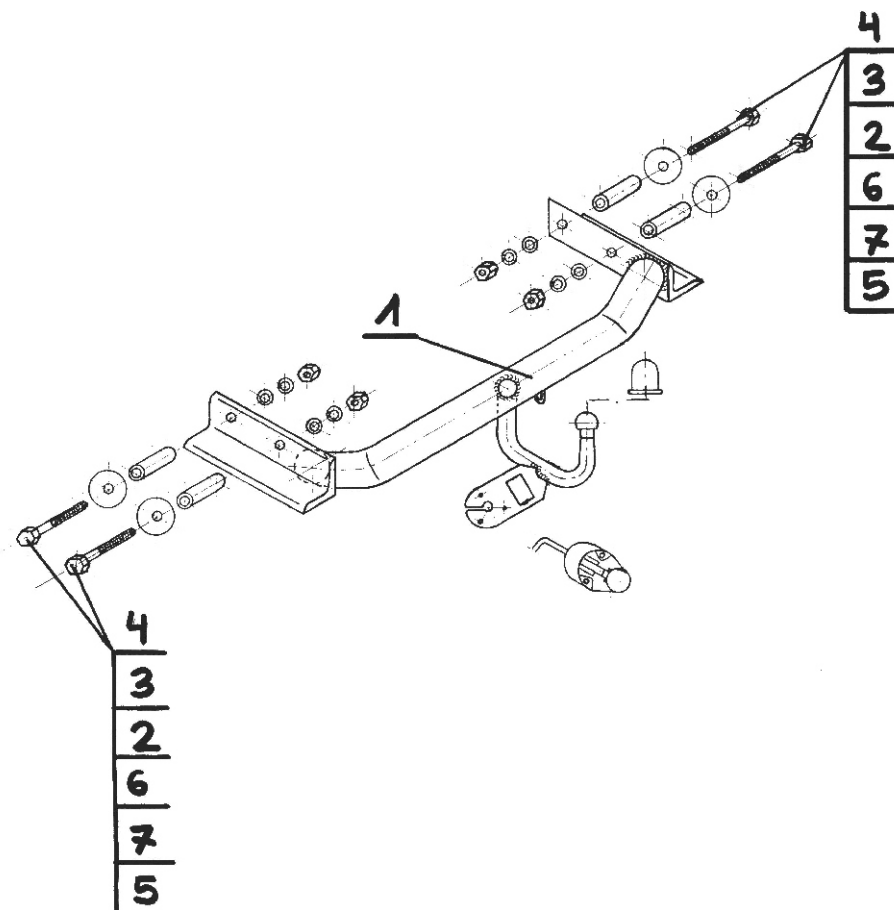
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy
montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie
Dacia Liberte (1325)(3/5D).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **D-020** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.