

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: DACIA 1300 (1977 - r.)

Nr kat. D-010

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Dacia 1300** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Dacia 1300** składa się z następujących elementów:

1. Korpus zaczepu	- 1 szt.	7. Podkładka specjalna 60 12,5x2,5	- 2 szt.
2. Wspornik mocujący zderzak	- 1 szt.	8. Podkładka zwykła 13,0	- 2 szt.
3. Śruba M12x100	- 2 szt.	10. Podkładka sprężysta 12,2	- 2 szt.
4. Śruba M16x40	- 2 szt.	11. Podkładka sprężysta 16,3	- 2 szt.
5. Tulejka dystansowa 17,3 / 12,5x55	- 2 szt.	12. Nakrętka M12	- 2 szt.
6. Podkładka specjalna 40/ 16,5x2,5	- 1 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2. Odkręcić zderzak tylny samochodu.
3. Odkręcić od zderzaka lewy wspornik mocujący i na jego miejsce przykręcić wspornik (2) znajdujący się w wyposażeniu zaczepu kulowego.
4. Przykręcić zderzak do karoserii.
5. Poprzez otwory we wspornikach mocujących zderzak wstępnie skrócić ramiona korpusu zaczepu (1) - ramię prawe śrubą M16x40 (4) z podkładką sprężystą 16,3 (11) oraz specjalną 40/ 16,5x2,5 (6), zaś ramię lewe śrubą M16x40 (4) z podkładką sprężystą 16,3 (11).
6. Wykorzystując otwory w podłużnicach po obu stronach zbiornika paliwa, przewiercić je na wylot przez blachę bagażnika wiertłem 12,5 (po jednym z każdej strony).
7. Od góry w bagażniku powiększyć otwory 12,5 na 17,3 tylko przez jedną blachę i włożyć tulejki dystansowe 17,3 / 12,5x55 (5) - po jednej z każdej strony.
8. W tulejki dystansowe (5) włożyć od strony bagażnika śruby m12x100 (3) wraz z podkładkami specjalnymi 60 12,5x2,5 (7) i skrócić korpus (1) z podłużnicami od dołu nakrętkami M12 (12) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (10) i zwykłymi 13,0 (8).
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

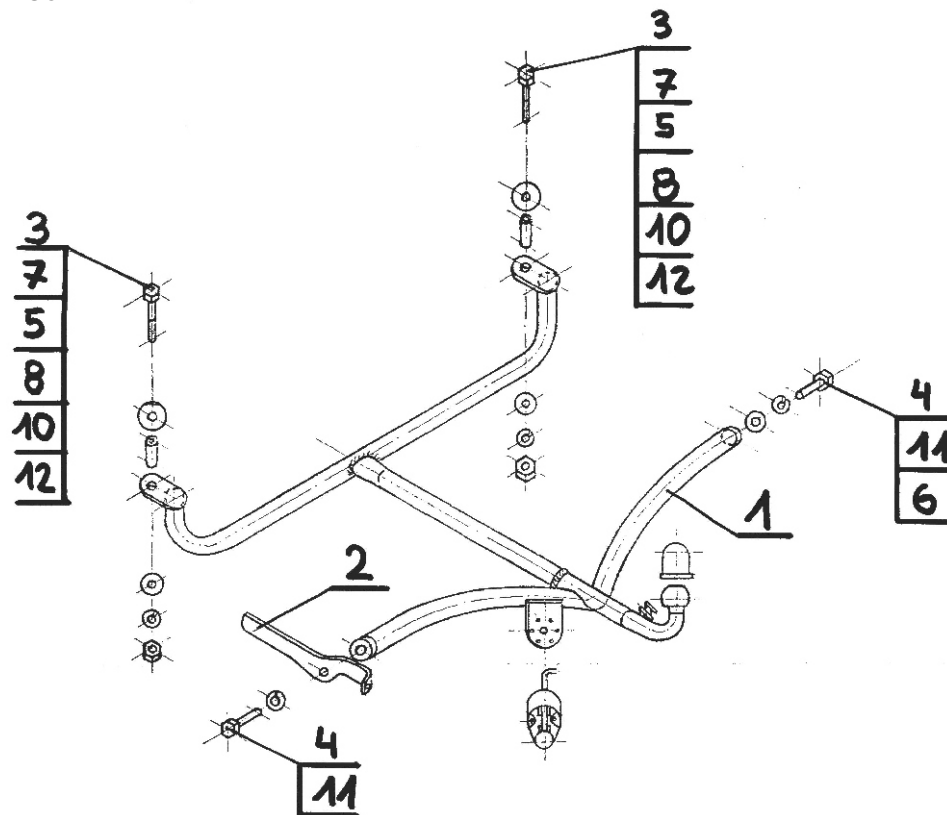
Przestrzegaj niniejszej instrukcji, aby zapewnić prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Dacia 1300.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **D-010** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczepu należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena zaczepu nie obejmuje wiązki elektrycznej.