

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: Citroen C4 (3/5D) (2004 - → r.) / Peugeot 307 (3/5D) (2001 - → r.)

Nr kat. C-028

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu Citroen C4 (3/5D) / Peugeot 307 (3/5D) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy C-028 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu Citroen C4 (3/5D) / Peugeot 307 (3/5D) składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|--|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 7. Podkładka sprężysta Ø8,2 | - 4 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 8. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 4 szt. |
| 3. Tulejka dystansowa
Ø17,3/Ø12,5x9 | - 1 szt. | 9. Nakrętka M8 | - 4 szt. |
| 4. Śruba M8x40 | - 4 szt. | 10. Nakrętka M10 | - 4 szt. |
| 5. Podkładka specjalna Ø24/Ø8,5x2,5 | - 8 szt. | 11. Zabezpieczenie kuli | - 1 szt. |
| 6. Podkładka zwykła Ø10,5 | - 4 szt. | 12. Zabezpieczenie zamka | - 1 szt. |

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga** podcinania zderzaka tylnego w samochodzie.
- Odkręcić zderzak tylny samochodu.
- Odkręcić dwie śruby M8 z prawej strony wzmocnienia i jedną śrubę M8 z lewej strony wzmocnienia.
- Przyłożyć korpus (1) do spodu podłużnic na wystające śruby M10 (fabryczne - dwie z lewej i dwie z prawej) a następnie przykręcić za pomocą nakrętek M10 (10) wraz z podkładkami zwykłymi Ø10,5 (6) oraz sprężystymi Ø10,2 (8).
- Uchwyty wzmocniające korpusu (1) powinny przylegać do pasa tylnego z wyjątkiem jednego otworu po lewej stronie, gdzie pomiędzy pas tylny a uchwyty korpusu (1) należy umieścić tulejkę dystansową Ø17,3/Ø12,5x9 (3) - jak pokazano na rysunku.
- Skręcić uchwyty korpusu (1) z pasem tylnym za pomocą śrub M8x40 (4) wraz z podkładkami specjalnymi (5), sprężystymi Ø8,2 (7) oraz nakrętkami M8 (9).
- Zamontować zderzak tylny samochodu.
- Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Zakładanie i wypinanie kuli:

- Odblokować dźwignię (13) przekręcając kluczykiem (14) lekko w prawo aż do wyciśnięcia cylindra zamka, a następnie przekręcić dźwignię (13) w dół o 90 stopni. Poluzować nakrętkę (15) - w lewo.
- Włożyć do otworu w korpusie (1) kulę (2) - do oporu i przekręcić dźwignią (13) do pozycji wyjściowej (poziomej). Zablokować dźwignię (13) przez naciśnięcie na cylinder zamka. Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (15).
- Wyjęcie kuli (2) z korpusu (1) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
- W przypadku gdy kula (2) zostanie wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli (2) należy zabezpieczyć wkładką (11) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (12).

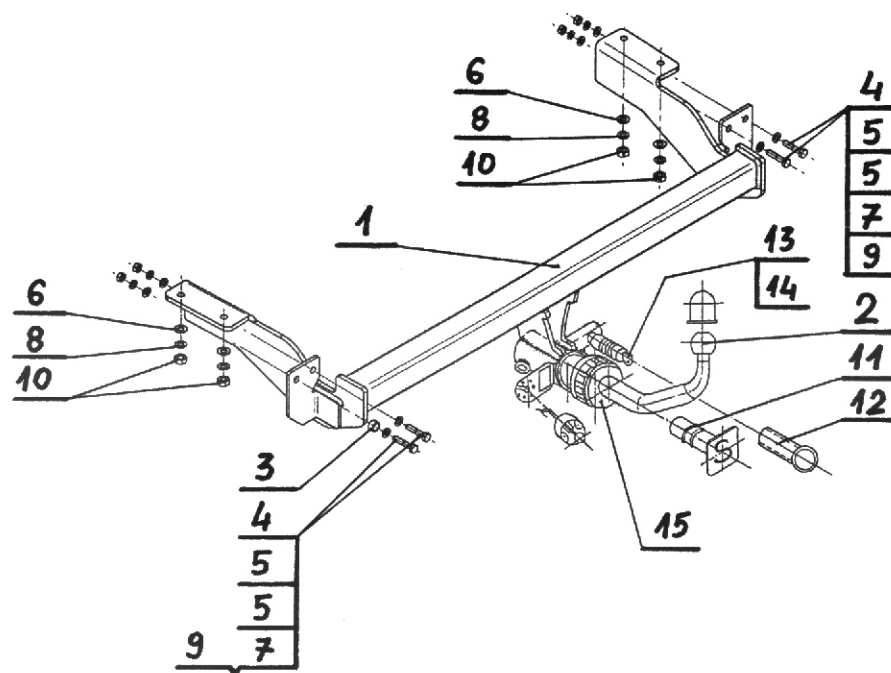
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego w samochodzie Citroen C4 (3/5D) / Peugeot 307 (3/5D).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu holowniczego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji zaczep należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.