

**INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
HAKA KULOWEGO DO:
Audi A6 (4D) (04/1997-03/2004r.) /
Audi A6 (Kombi) (04/1997-03/2005r.)
(Kula wypinana)**

Nr kat.A-083

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Audi A6 (4D/Kombi)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Audi A6 (4D/Kombi)** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|--|----------|-----------------------------|----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 5. Nakrętka M10 | - 2 szt. |
| 2. Kula haka | - 1 szt. | 6. Zabezpieczenie kuli haka | - 1 szt. |
| 3. Podkładka specjalna
40/ 10,5x2,5 | - 6 szt. | 7. Zabezpieczenie zamka | - 1 szt. |
| 4. Podkładka sprężysta 10,2 | - 2 szt. | | |

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu, oraz jego demontaż.
2. Zdemonstrować zderzak tylny samochodu a następnie odkręcić wzmocnienie zderzaka.
3. Wsunąć korpus haka (1) do wewnątrz podłużnic a następnie od strony bagażnika włożyć w istniejące otwory śruby pozostałe po odkręceniu wzmocnienia zderzaka wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 10,5x2,5 (3).
4. Śruby najdalej wysunięte od pasa tylnego (po każdej stronie) skrócić od dołu nakrętkami M10 (5) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 10,5x2,5 (3) i sprężystymi 10,2 (4).
5. Przyłożyć tylny zderzak do samochodu, wytrasować (wyznaczyć) miejsce i wielkość podcięcia w pasie dolnym zderzaka i wykonać to podcięcie.
6. Założyć i przykręcić zderzak tylny samochodu.
7. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Zakładanie i wypinanie kuli haka:

1. Odblokować dźwignię (8) kluczykiem (9) przekręcając nim w lewo a następnie pociągnąć za dźwignię (8) do siebie i przekręcić w dół o 90 stopni. Poluzować nakrętkę (10) - w lewo.
2. Włożyć do otworu w korpusie kuli haka (1) kulę haka (2) - do oporu i przekręcić dźwignią (8) do pozycji wyjściowej (poziomej). Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (10), zamknąć zamek zabezpieczający kluczykiem (9) znajdującym się w dźwigni (8).
3. Wyjęcie kuli haka (2) z korpusu kuli haka (1) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
4. W przypadku gdy kula haka (2) zostanie wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli haka (2) należy zabezpieczyć wkładką (6) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (7).

30.10.2015.

Nr kat. A-083

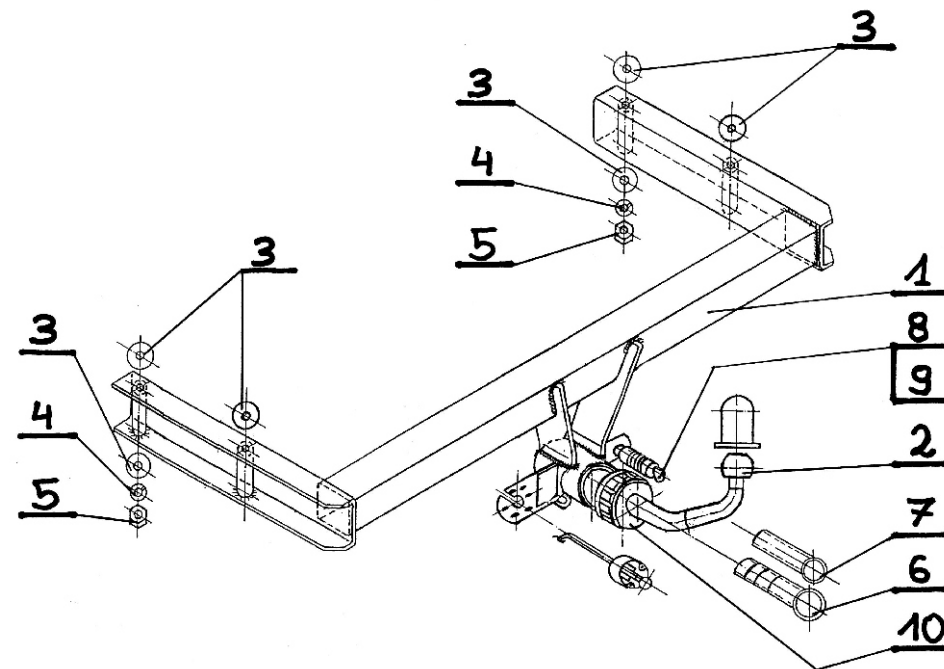
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Audi A6 (4D/Kombi).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka holowniczego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. A-083

Towbar fitting and operating instruction Audi A6 (4D) (04/1997 - 03/2004) Audi A6 (Avant) (04/1997 - 03/2005)

Nr cat. A-083

DESTINATION

Towbar for **Audi A6 (4D/Avant)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Towbar **A-083** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Towbar must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Towbar **Audi A6 (4D/Avant)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the towbar should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The towbar for **Audi A6 (4D/Avant)** is made up of the following elements:

- | | | | |
|---------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 7. Protection for the lock | - 1 pieces |
| 2. Tow ball | - 1 piece | | |
| 3. Special washer Ø40/Ø10,5x2,5 | - 6 pieces | | |
| 4. Spring washer Ø10,2 | - 2 pieces | | |
| 5. Nut M10 | - 2 pieces | | |
| 6. Protection for tow ball | - 1 pieces | | |

Follow the general directions in order to fit **A-083** towbar properly.

1. Rear bumper cutting is **required** as also demounting.
2. Demount rear bumper and next strengthening.
3. Insert (1) to the internal side of chasis side member, and from the trunk side put screws with (3) into existing holes left after demounting strenghtening.
4. Screws existing in the far back strip (each side) screw them from under with (5), (3) and (5).
5. Put the rear bumper to the car, and mark the place and size of cutting, and then make a cut.
6. Put the rear bumper to the car and screw it.
7. Check if all screws and nuts are correctly tightened.

Mounting and demounting a tow ball:

1. Unblock lever (8) using key (9) by turning in left side and pullin a levar (8) to our side, and turning of an angle of 90 degrees. Loose nut (10) - in left side.
2. Insert into hole in (1) element (2) - to the resistance and turn lover (8) to horizontal position. Next screw the pressure nut (10) close the lock protected with key (9) existing in the lover (8).
3. Unmounting a tow ball should be done in opposite way.
4. If element (2) will be remove from socket and won't be plugged again for a while, the hole should be blinded using element (6) insert, and the lock should be saved using plastic (7).

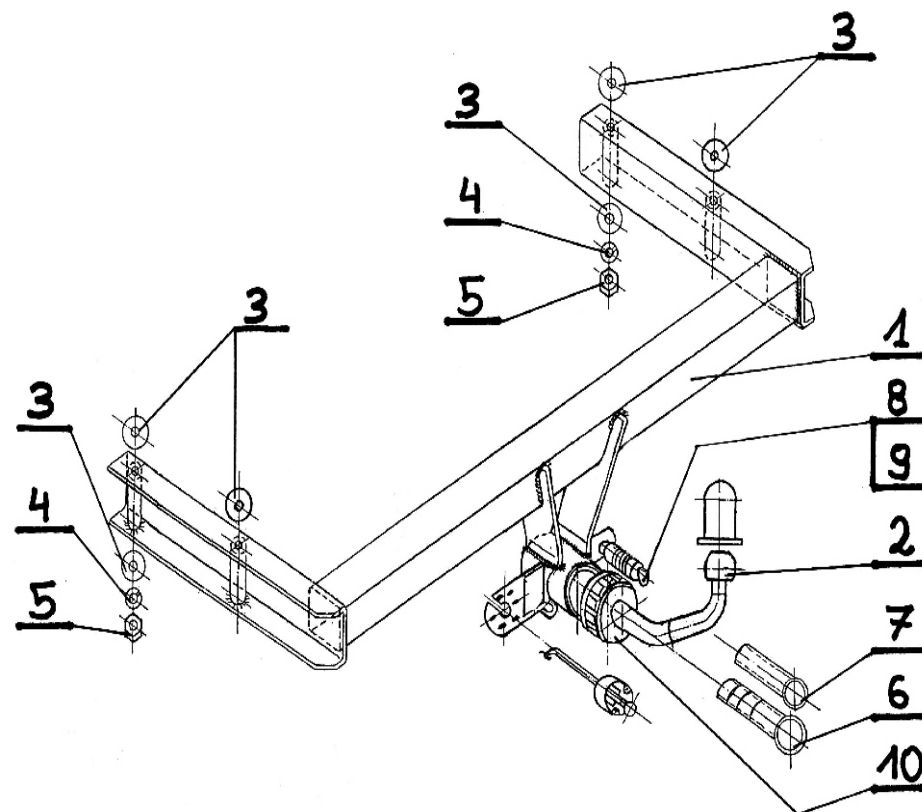
Obeying this instruction assures correct montage and the towbar operating in a Audi A6 (4D/Avant)

After assembling of the tow bar **A-083** you have to get entry in cars registration book in a quality control station

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).