

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO:

**Audi A4 (4D) (również Quattro) (11/2004 - 10/2007) /
Audi A4 (Kombi) (również Quattro) (11/2004 - 03/2008)**

Nr kat. A-077

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy do samochodu **Audi A4 (4D/Kombi) (również Quattro)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy do samochodu **Audi A4 (4D/Kombi) (również Quattro)** składa się z następujących

1. Korpus	- 1 szt.	5. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 2 szt.
2. Kula	- 1 szt..	6. Nakrętka M10	- 2 szt.
3. Podkładka specjalna Ø40/Ø10,5x2,5	- 6 szt.	7. Zabezpieczenie kuli	- 1 szt.
4. Śruba M10x100 (PN/M-82101)	- 2 szt.	8. Zabezpieczenie zamka	- 1 szt.

W celu zamontowania haka kulowego **A-077** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie.
2. Zdemonstować zderzak tylny samochodu a następnie odkręcić wzmocnienie zderzaka.
3. Rozkręcić zaczep kulowy na elementy montażowe.
4. Wsunąć korpus (1) do wewnątrz podłużnic a następnie od strony bagażnika włożyć w otwory najdalej wysunięte od pasa tylnego, śruby M10x100 (4) z podkładkami specjalnymi Ø40/Ø10,5x2,5 (3). W pozostałe otwory włożyć istniejące śruby pozostałe po odkręceniu wzmocnienia zderzaka wraz z podkładkami specjalnymi Ø40/Ø10,5x2,5 (3).
5. Śruby najdalej wysunięte od pasa tylnego skrócić od dołu nakrętkami M10 (6) wraz z podkładkami specjalnymi Ø40/Ø10,5x2,5 (3) i sprężystymi Ø10,2 (5).
6. Pozostałe śruby istniejące skrócić z istniejącymi nakrętkami na samochodzie.
7. Przyłożyć zderzak tylny do samochodu, wytrasować (wyznaczyć) miejsce i wielkość podcięcia w pasie dolnym zderzaka (~55x80mm) i wykonać to podcięcie.
8. Zamontować zderzak tylny do samochodu.
9. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

UWAGA:

Po zamontowaniu zaczepu kulowego nie ma już miejsca na osadzenie w podłużnicach wzmocnienia zderzaka.

Zakładanie i wypinanie kuli:

1. Odblokować dźwignię (9) przekręcając kluczykiem (10) lekko w prawo aż do wycisnięcia cylindra zamka, a następnie przekręcić dźwignię (9) w dół o 90 stopni. Poluzować nakrętkę (11) - w lewo.
2. Włożyć do otworu w korpusie (1) kulę (2) - do oporu i przekręcić dźwignią (9) do pozycji wyjściowej (poziomej). Zablokować dźwignię (9) przez naciśnięcie na cylinder zamka. Następnie dokręcić mocno nakrętkę dociskową (11).
3. Wyjęcie kuli (2) z korpusu (1) należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
4. W przypadku gdy kula (2) zostanie wyjęta z gniazda i nie będzie ponownie zaraz włożona, otwór po wyjęciu kuli (2) należy zabezpieczyć wkładką (7) a zamek zabezpieczeniem z tworzywa sztucznego (8).

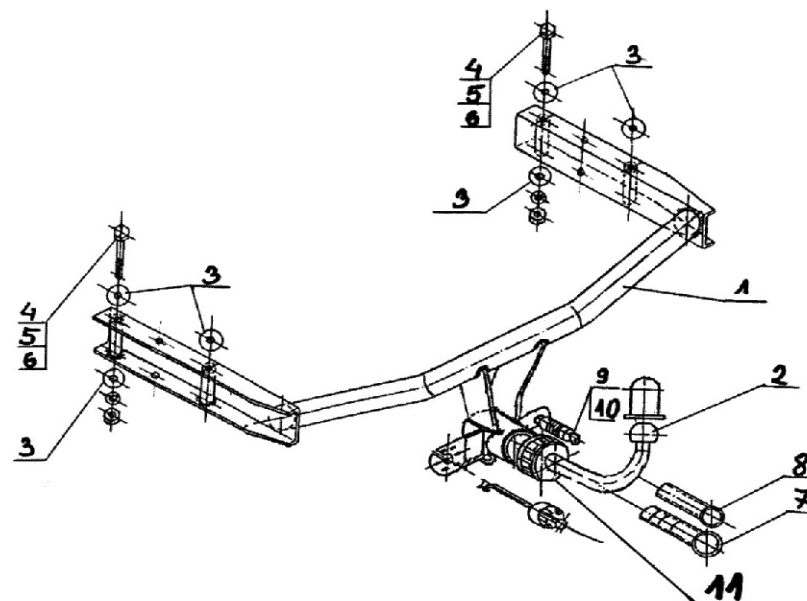
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego A-077 w samochodzie Audi A4 (4D/Kombi) (również Quattro).

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA:

Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **A-077** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.