

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I MONTAŻU HAKA KULOWEGO DO SAMOCHODU AUDI 100 (Kula odkręcana) (10/1982 - 06/1991r.)

Nr kat. A-062

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu Audi 100 jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu Audi 100 składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|---|----------|-------------------------------|----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 7. Śruba M12x40 | - 4 szt. |
| 2. Kula haka z płytą | - 1 szt. | 8. Śruba M12x120 | - 4 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 9. Śruba M16x50 | - 2 szt. |
| 4. Tulejka dystansowa
Ø17,3/Ø12,5x65 | - 2 szt. | 10. Podkładka zwykła Ø13,0 | - 4 szt. |
| 5. Tulejka dystansowa
Ø17,3/Ø12,5x70 | - 2 szt. | 11. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 8 szt. |
| 6. Podkładka specjalna
Ø60/Ø12,5x2,5 | - 8 szt. | 12. Podkładka sprężysta Ø16,3 | - 2 szt. |
| | | 13. Nakrętka M12 | - 4 szt. |

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż haka kulowego wymaga podcinania zderzaka tylnego w samochodzie.
- Odkręcić i zdemontować zderzak tylny samochodu.
- Zdemontować uchwyty zderzaka.
- Przyłożyć zderzak tylny do korpusu haka (1) i wytrasować od dołu zderzaka wielkość jego wycięcia o wymiarach około 40x20 (mm) i dokonać tego wycięcia.
- Przyłożyć zderzak tylny do korpusu haka (1) i skrócić razem ze sobą istniejącymi śrubami M12x30 (4 szt.).
- Następnie wsunąć korpus haka (1) wraz ze zderzakiem w podłużnice, tak aby wsporniki mocujące korpus haka (1) znalazły się w środku podłużnic.
- W istniejące fabrycznie ostatnie dwa otwory w podłużnicach (po jednym otworze na każdej podłużnicy) należy od spodu włożyć w otwory tulejki dystansowe Ø17,3/Ø12,5x70 (5) i skrócić korpus haka (1) z podłużnicami śrubami M12x120 (8) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (10), specjalnymi Ø60 (6), sprężystymi Ø12,2 (11) i nakrętkami M12 (13).
- Od istniejących fabrycznie dwóch ostatnich otworów odmierzyć w stronę pasa tylnego 100 (mm) na każdej z podłużnic i wytrasować punkty wiercenia.
- Wywiercić dwa otwory Ø12,5 (uprzednio wytrasowane) na wylot, a następnie rozwiercić do Ø17,5 w tylko jednej ścianie od spodu.
- W rozwiercone otwory od spodu podłużnic wkładamy tulejki dystansowe Ø17,3/Ø12,5x65 (4)

i skręcamy korpus haka (1) wraz z podłużnicami poprzez uprzednio włożone tulejki śrubami M12x120 (8) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (10), specjalnymi Ø60 (6), sprężystymi Ø12,2 (11) i nakrętkami M12 (13).

11. Skręcić korpus haka (1) z podłużnicami poprzez istniejące fabrycznie otwory w podłużnicach (pierwsze dwa na każdej podłużnicy) śrubami M12x40 (7) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (11), i specjalnymi Ø60 (6).

12. Do korpusu haka (1) przykręcić kule haka z płytą (2) za pomocą śrub M16x50 (9) z podkładkami sprężystymi Ø16,3 (12), przykręcając z lewej strony kuli haka z płytą (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).

13. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

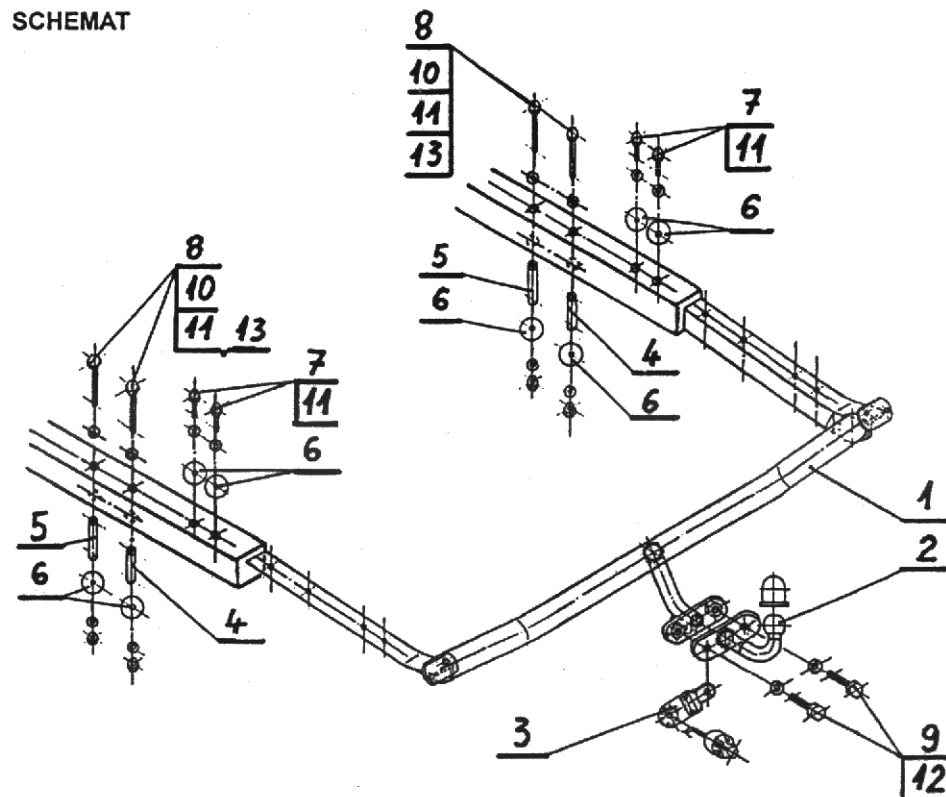
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Audi 100.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Tow hook fitting and operating instruction AUDI 100 (C3) (4D / Kombi) (10/1982 - 06/1991)

Nr kat. A-062

DESTINATION

Tow hook for **Audi 100 (4D/Kombi)** is designed for towing a trailer. This part is certified with safety mark "B" issued by PIMOT (Polish facility granting certifications).

Assembling conditions:

Tow hook **A-062** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. These elements can not be mechanically damaged. Tow hook must be assembled and operated according to this instruction.

Operating conditions:

Tow hook **Audi 100 (4D/Kombi)** includes a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

WR - max. permissible load of a trailer,

WM - max. permissible load of a car

During operating individual elements of the tow hook should be kept in a proper technical conditions and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball rod. If screws are eased it is necessary to screw them down.

Assembling instruction:

The ball hook for **Audi 100 (4D/Kombi)** is made up of the following elements:

1. Tow bar mainframe	- 1 piece	8. Bolt M12x120	- 4 pieces
2. Tow ball with plate	- 1 piece	9. Bolt M16x50	- 2 pieces
3. Electrical plate	- 1 piece	10. Flat washer 13,0	- 4 pieces
4. Distance sleeve 17,3/ 12,5x65	- 2 pieces	11. Spring washer 12,2	- 8 pieces
5. Distance sleeve 17,3/ 12,5x70	- 2 pieces	12. Spring washer 16,3	- 2 pieces
6. Special washer 60/ 12,5x2,5	- 8 pieces	13. Nut M12	- 4 pieces
7. Bolt M12x40	- 4 pieces		

In order to mount the ball hook **Audi 100 (4D/Kombi)** you have to obey the instruction below.

1. Rear bumper cutting is required.
2. Unscrew and dismantle the rear bumper of the car.
3. Dismantle the holders of the bumper.
4. Put the rear bumper to (1) and mark the size of cut-out from the bottom of the bumper about 40x20(mm) and cut it out.
5. Put the rear bumper to (1) and attach using existing bolts M12x30 (4pcs.).
6. Next insert (1) together with the bumper into the chassis side members, the side arms of (1) should be placed inside of the chassis side members.
7. Put (5) in the existing two furthest factory-made holes (one each side) and attach (1) to the chassis side members using (8), (10), (6), (11), (13).
8. From the holes mentioned above measure 100 (mm) towards the back strip on each chassis side member and mark points to drill.
9. Drill two holes 12,5 (previously marked), next enlarge them to 17,5 but only in one wall (from the bottom).
10. Put (4) in the drilled holes from the bottom of the chassis side members and attach (1) to them through previously inserted distance sleeves using (8), (10), (6), (11) and (13).
11. Attach (1) to the chassis side members through the existing factory-made (first two in the each side member) using (7), (11) and (6).
12. Attach (2) to (1) using (9) with (12), attaching (3) on left side of (2) at the same time.
13. Check if all fixing bolts and nuts are screwed hard enough.

30.10.2015.

Nr kat. A-062

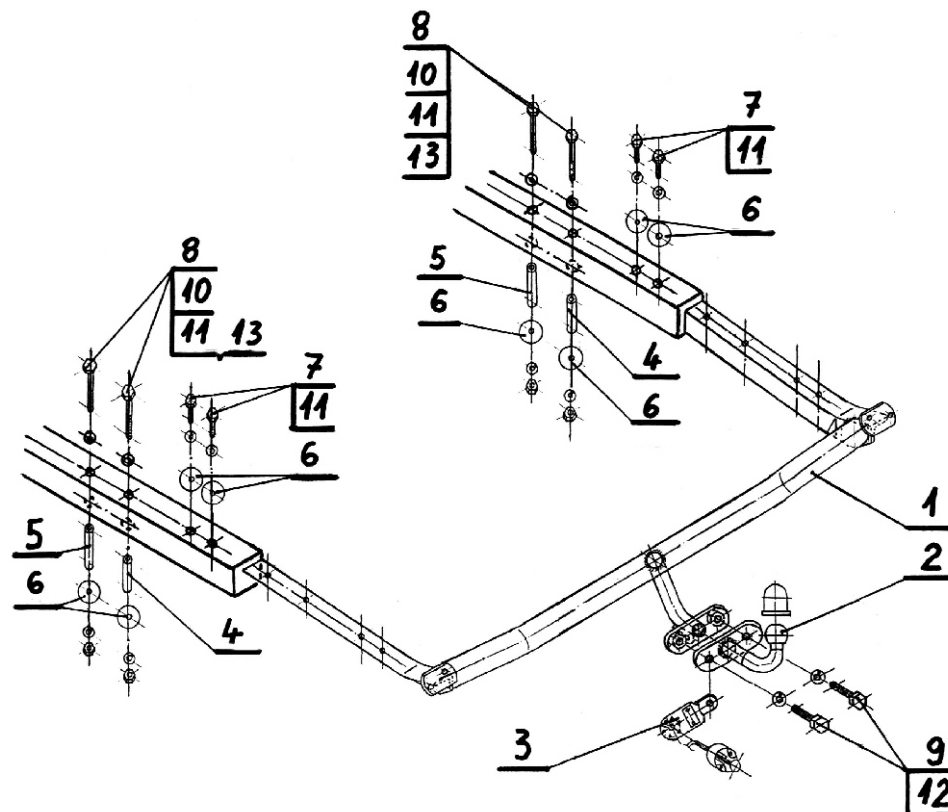
Obeying this instruction assures correct montage and the tow hook operating in Audi 100 (4D/Kombi).

After assembling of the ball hook **Audi 100 (4D/Kombi)** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

All mechanical damages of ball hook excludes its longer exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. The tow hook user should check bolt's joints periodically during operating time. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. A-062