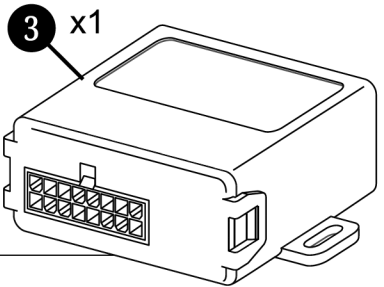
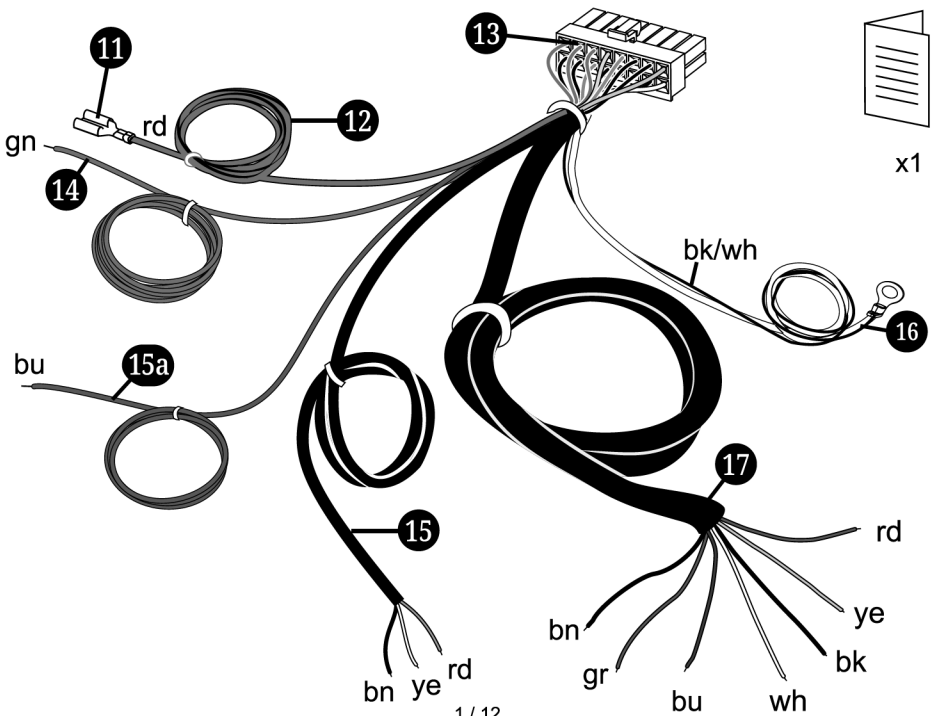
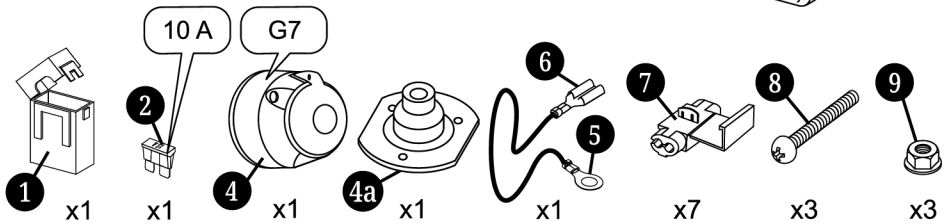
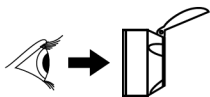


E20 10R06/02 004890 00

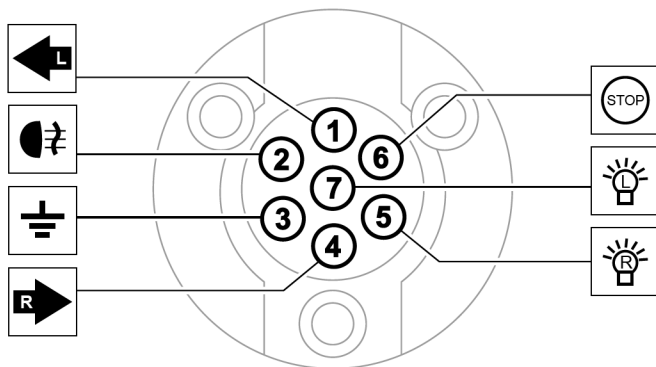


SMP-3





ISO1742



	① L 21 W	② 54g 21 W	③ 31 -	④ R 21 W	⑤ 58R 3 x 5 W	⑥ 54 3 x 21 W	⑦ 58L 3 x 5 W
	ye	bu	wh	gn	bn	rd	bk
DE	gelb	blau	weiß	grün	braun	rot	schwarz
CZ	žlutá	modrý	bílá	zelená	hnědá	červená	černo
SK	žltý	modrý	biely	zelený	hnedý	červený	čierny
ES	amarillo	azul	blanco	verde	marrón	rojo	negro
FR	jaune	bleu	blanc	vert	marron	rouge	noir
GB	yellow	blue	white	green	brown	red	black
GR	κίτρινο	μπλε	λευκό	πράσινο	καφέ	κόκκινο	μαύρο
IT	giallo	blu	bianco	verde	marrone	rosso	nero
NO	gul	blå	hvit	grønn	brun	rød	svart
PL	żółty	niebieski	biały	zielony	brązowy	czerwony	czarny
RU	желтый	голубой	белый	зеленый	коричневый	красный	черный

PL

Podczas montażu należy przestrzegać obowiązujących przepisów krajowych.

Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z instrukcją montażu.

Instalacja elektryczna do haka holowniczego może zostać wykonana wyłącznie przez firmę specjalistyczną. Podłączenie instalacji elektrycznej przyczepty niezgodnie z instrukcją montażu spowoduje utratę ważności świadectwa homologacji oraz może być przyczyną nieprawidłowego działania oświetlenia samochodu i przyczepty a także może spowodować uszkodzenie modułu sterującego oświetleniem przyczepty, instalacji elektrycznej oraz elektronicznych podzespołów pojazdu!

W celu uniknięcia uszkodzeń instalacji elektrycznej konieczne jest odłączenie akumulatora pojazdu przed rozpoczęciem montażu.

UWAGA! Odłączenie akumulatora może spowodować utratę danych zapisanych w elektronicznych podzespołach pojazdu. W razie potrzeby należy zastosować urządzenie podtrzymujące napięcie na tych podzespołach.

Podczas montażu należy zadbać aby przewody elektryczne nie były prowadzone przez ostre krawędzie karoserii pojazdu oraz aby nie były zgniecione albo uszkodzone. Należy pamiętać o prawidłowym montażu wszystkich elementów uszczelniających.

Gniazdo podłączenia przyczepty może być używane tylko podczas holowania przyczepty.

Poprawność montażu modułu sterującego oświetleniem przyczepty oraz instalacji elektrycznej należy sprawdzić przy podłączonej przyczepty lub przy użyciu dedykowanego testera symulującego obciążenia żarówek światła przyczepty.

Zastrzega się zmiany w instrukcji.

GB

During installation, comply with the applicable national regulations.

Before beginning work read carefully the installation instructions.

Electrical installation for the trailer hitch can be made only by specialized workshop. Trailer lighting controlling module installation in violation with the installation instructions will result in the loss of validity of the certificate of approval and may cause malfunction of the car and trailer lighting and can also cause damage to the module, electrical installation and electronic vehicle components.

In order to avoid damage to the electrical installation, disconnecting the vehicle battery before starting work is required.

CAUTION! Disconnecting the battery may cause loss of data stored in vehicle electronic components. If necessary, the support device should be used for powering of these components.

During installation, care must be taken to ensure that wiring has not been carried out through the sharp edges of the vehicle body and that they are not squeezed or damaged. Please note the correct installation of all sealing elements.

Trailer electrical socket can only be used when towing a trailer.

The correct installation of the trailer lighting control unit and electrical connections may be verified with the trailer connected, or by using of a dedicated tester simulating the load of the trailer lights bulbs.

Subject to change.

DE

Bei der Montage müssen die geltenden nationalen Vorschriften beachtet werden.

Vor Arbeitsbeginn ist die Montageanleitung sorgfältig durchzulesen.

Die elektrische Installation der Anhängerkupplung darf ausschließlich durch ein Fachunternehmen ausgeführt werden. Wird die Elektrik des Anhängers nicht vorschriftsgemäß (siehe Montageanleitung) durchgeführt, verliert die Typeneignung ihre Gültigkeit. Darüber hinaus können Störungen der Beleuchtung des Fahrzeugs und des Anhängers die Folge sein und es kann zur Beschädigung des Steuermoduls der Anhängerbeleuchtung, der Elektrik und elektronischer Bauteile des Fahrzeugs kommen!

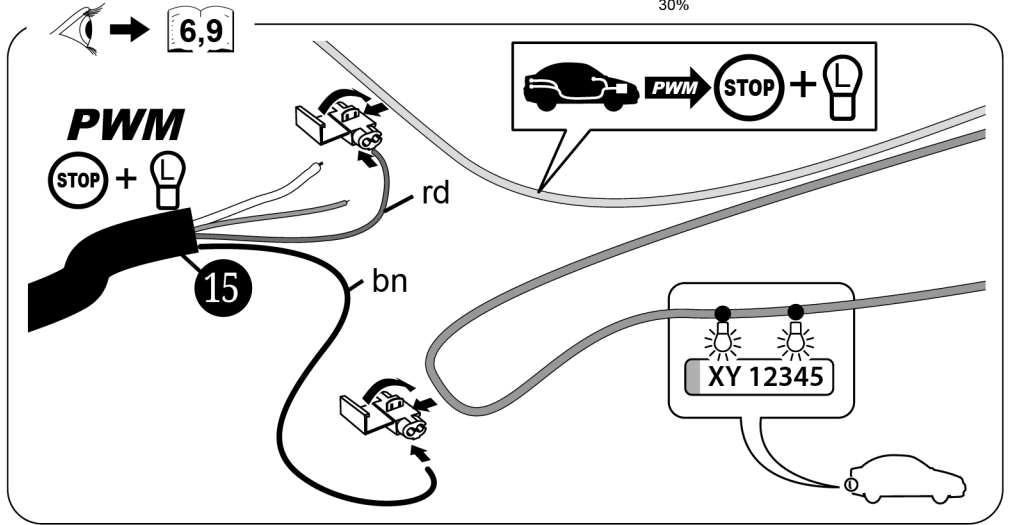
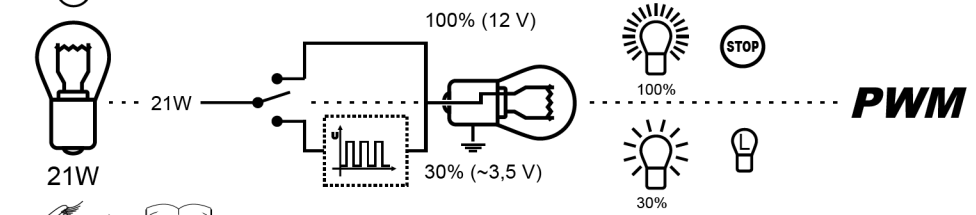
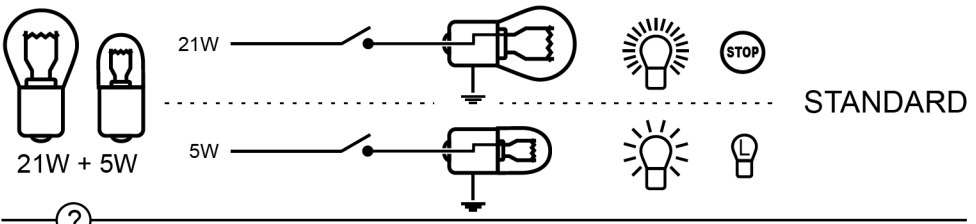
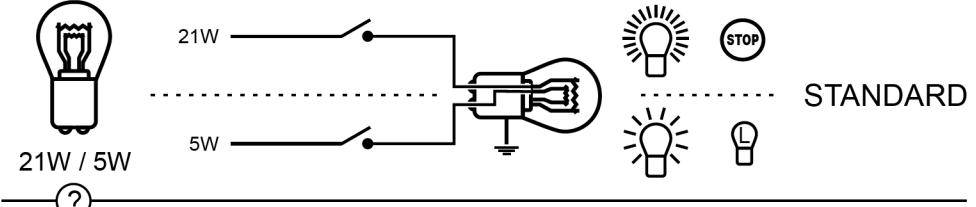
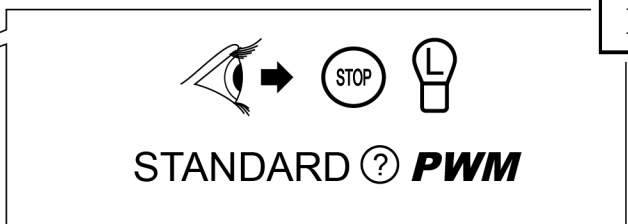
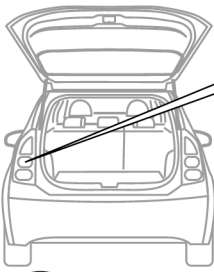
Um Schäden an der Elektrik zu vermeiden, muss die Autobatterie vor Beginn der Montagearbeiten abgeklemmt werden.

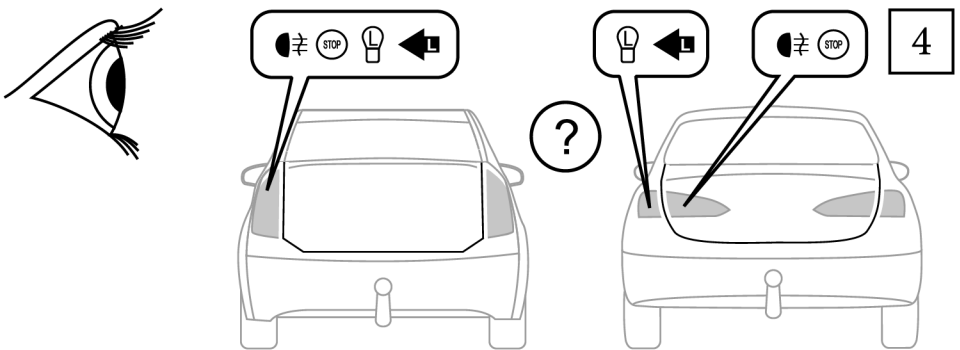
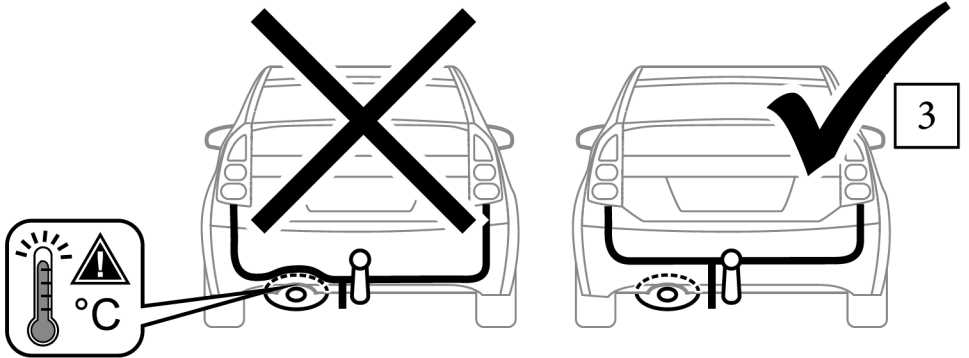
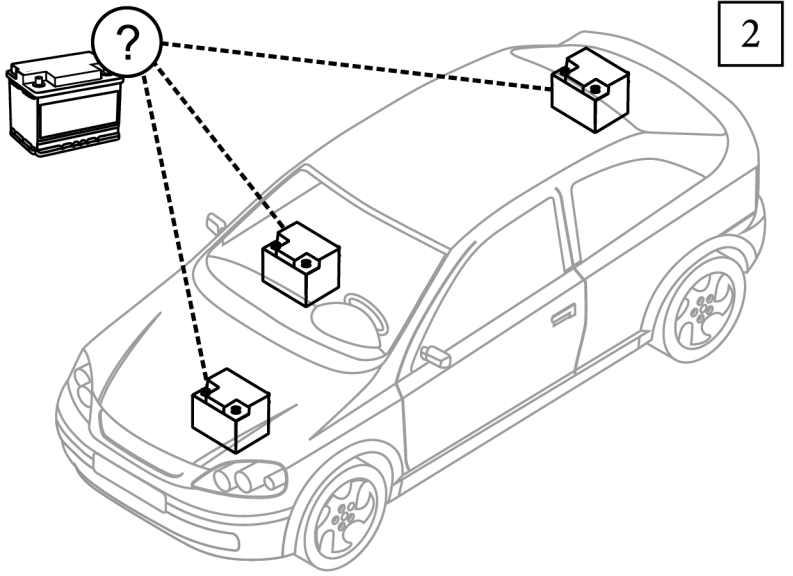
ACHTUNG! Durch das Abklemmen der Batterie kann es zum Verlust der in den elektronischen Bauteilen des Fahrzeugs gespeicherten Daten kommen. Falls erforderlich, ist ein Gerät zur Erhaltung der Spannung auf diesen Bauteilen anzuschließen.

Die Steckdose des Anhängers darf nur während des Abschleppens genutzt werden.

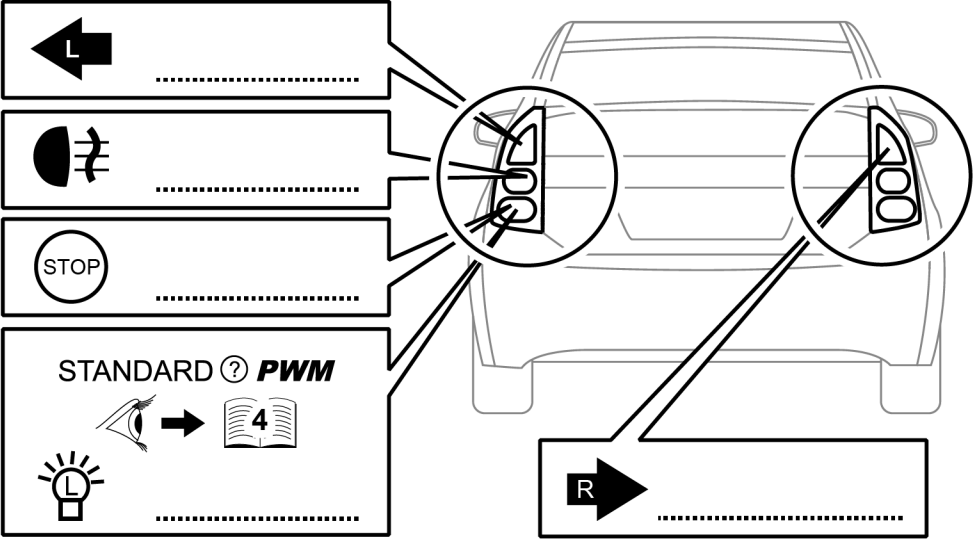
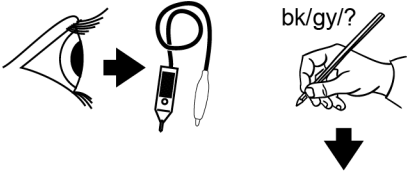
Die ordnungsgemäße Montage des Steuermoduls für die Anhängerbeleuchtung und der Elektrik ist bei angeschlossenem Anhänger oder mit Hilfe eines geeigneten Prüfgeräts zur Simulierung der Belastung der Glühbirnen des Anhängers zu überprüfen.

Änderungen der Betriebsanleitungen sind vorbehalten.

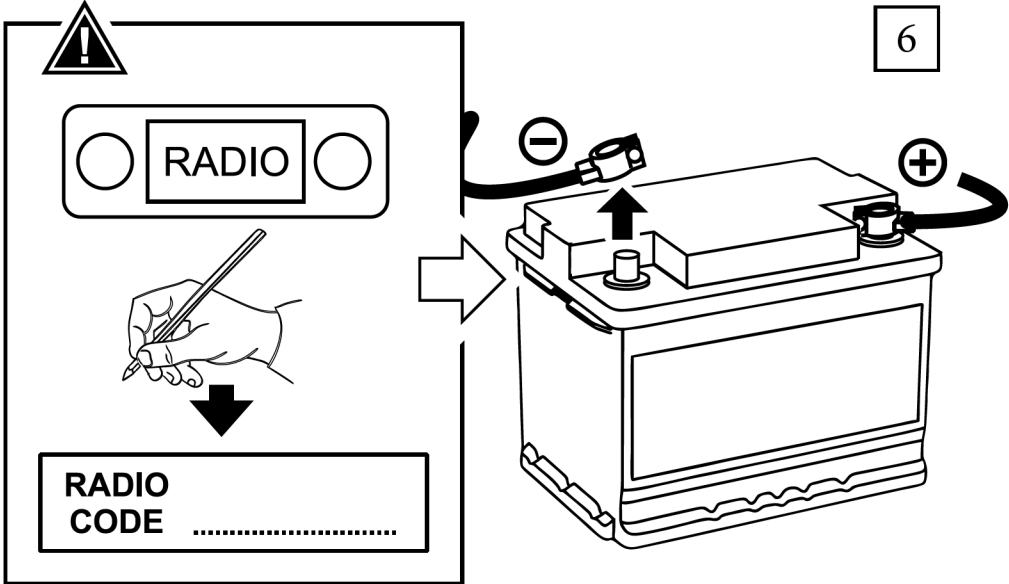


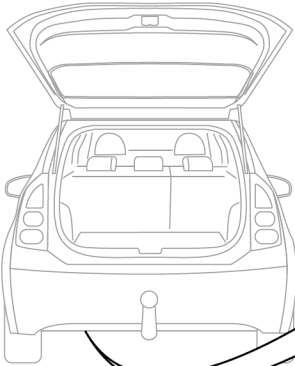


5



6



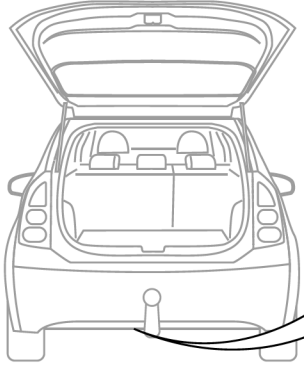


7

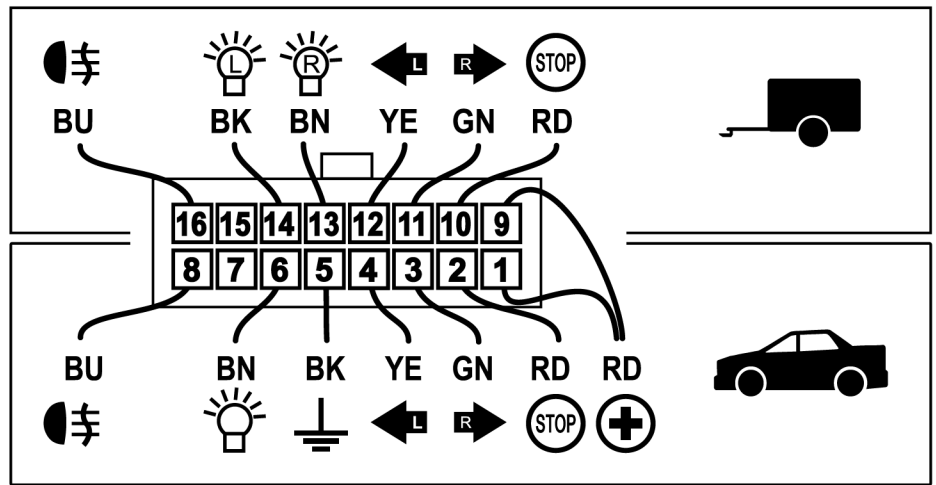
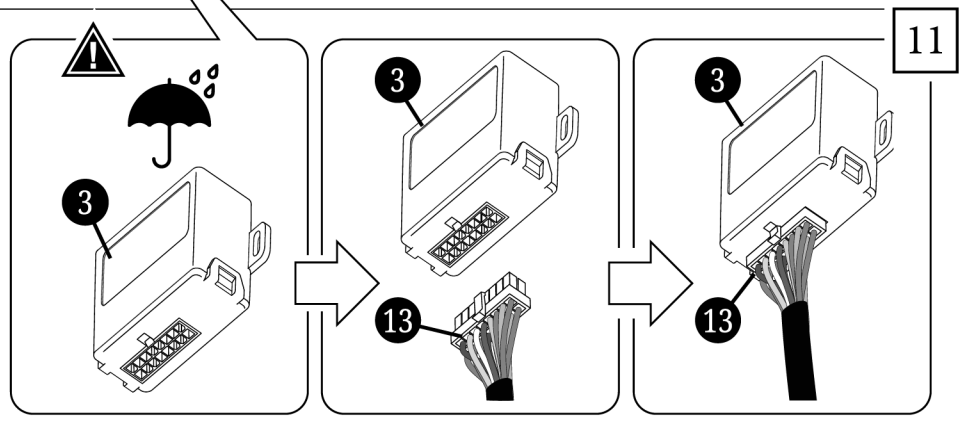
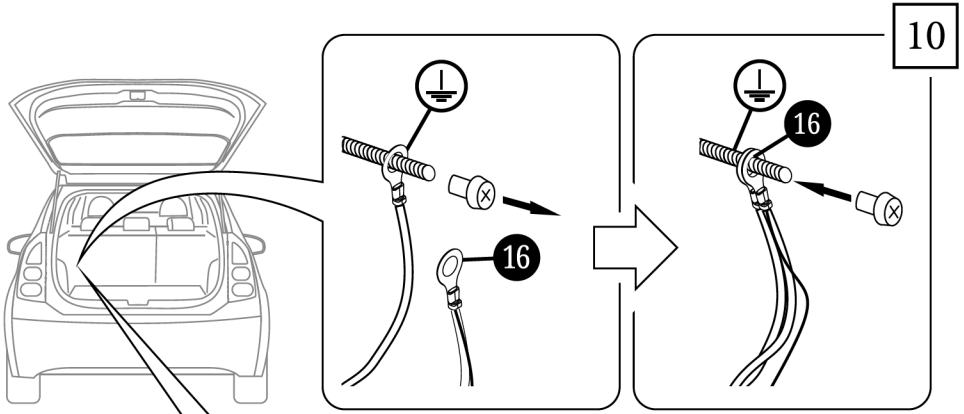
ø21mm

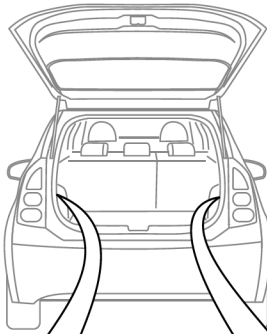
8




9 17 4a 4 8



9



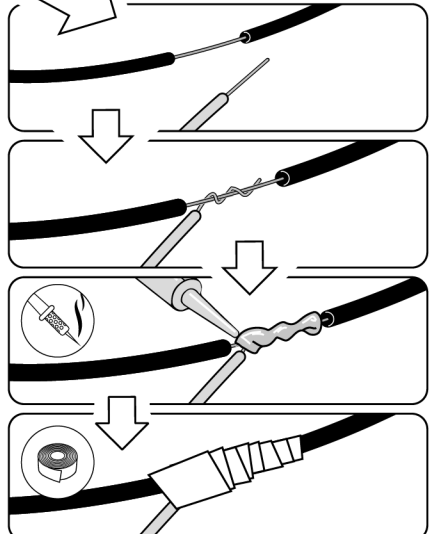
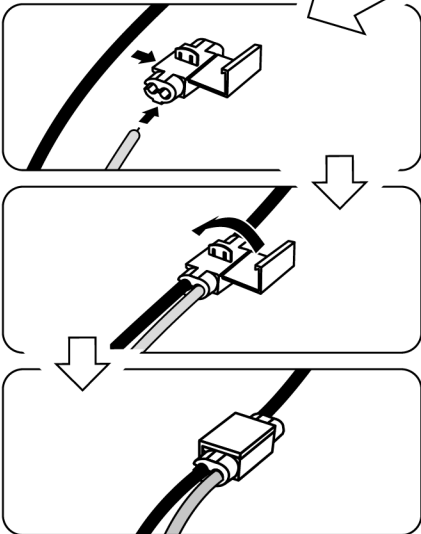


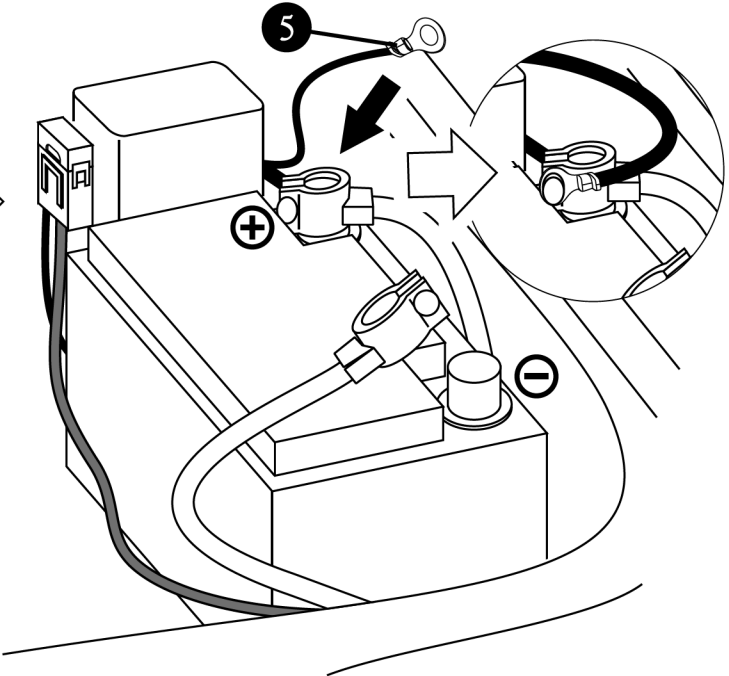
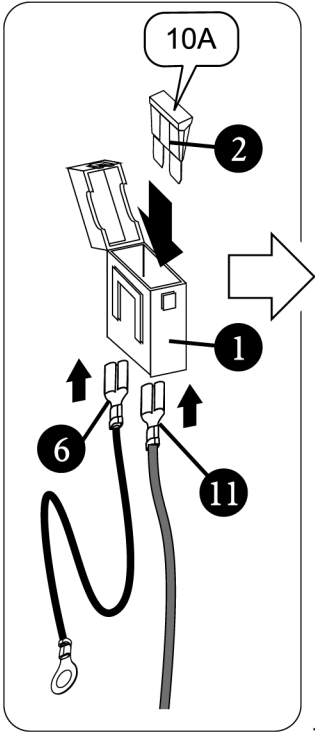
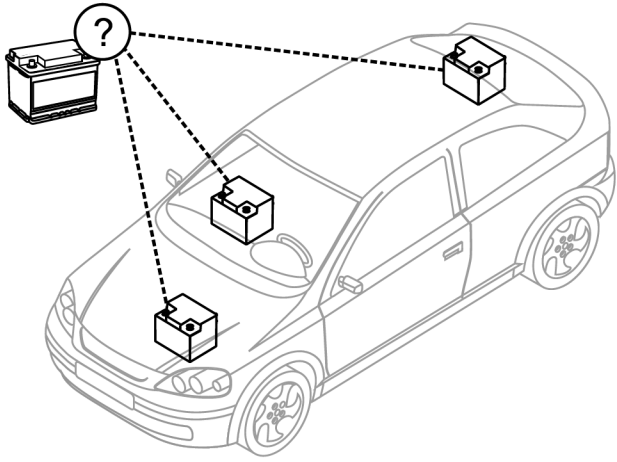
- 15 ye + ← L ?
- 15a bu +  ?
- 15 rd +  ?
- 15 bn +  ?

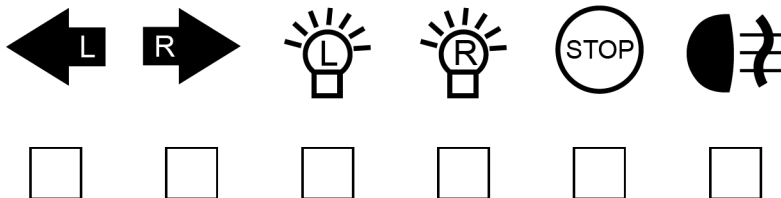
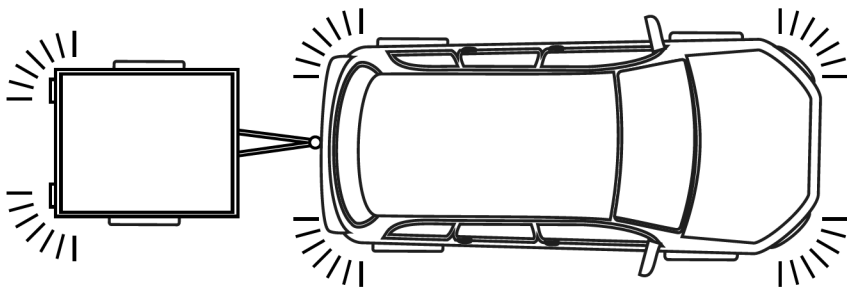
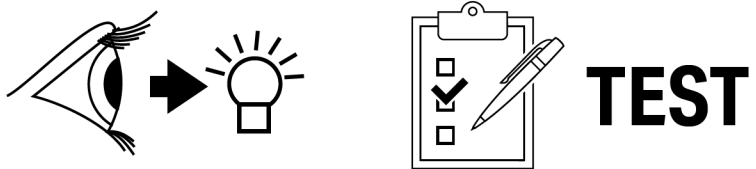
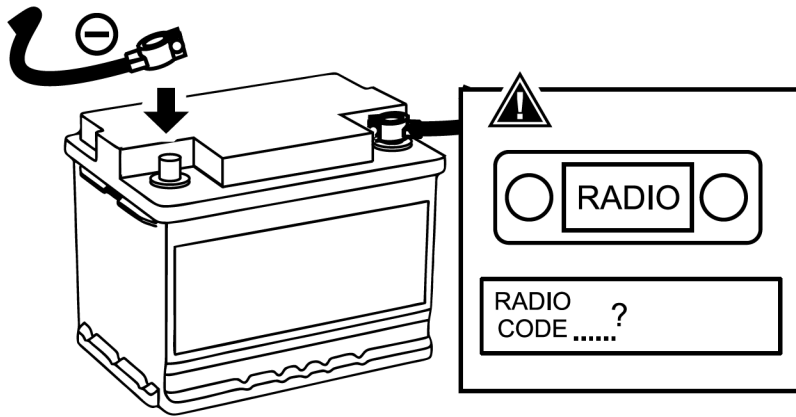


- 14 gn + → R ?

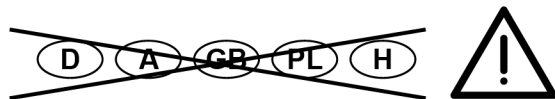
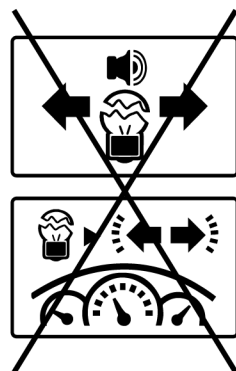
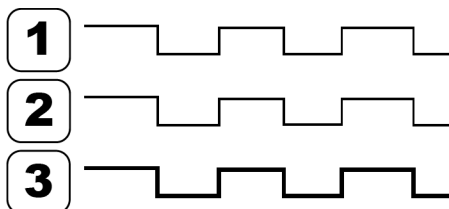
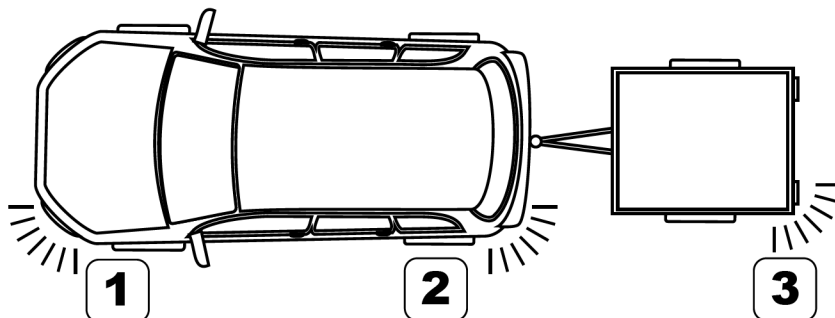
STANDARD ? **PWM**







WITHOUT TRAILER BLINKER MALFUNCTION SIGNALING
 BEZ SYGNALIZACJI NIESPRAWNYCH KIERUNKOWSKAZÓW PRZYCZEPY



- BG
- CH
- CZ
- DK
- E
- EST
- F
- FIN
- P
- HR
- I
- LT
- LV
- N
- NL
- GR
- RO
- RU
- S
- SK
- SLO
- TR



NOTES

.....

.....

.....

.....